



Réponses au quiz ULM (Partie 1)

Question 1 : Vous êtes en vol de navigation et il est 19H12. Le coucher du soleil est intervenu à 19H02. Vous êtes équipé d'une radio permettant le contact avec un organisme au sol. Puisque le coucher du soleil est passé depuis 10 minutes :

a- Vous devez avoir déposé par radio un plan de vol "VFR de nuit ULM" avant 19H17, pour poursuivre votre vol en VFR de nuit.

b- Vous devez absolument vous poser car vous êtes en infraction avec la réglementation qui interdit le vol de nuit aux ULM.

c- Vous devez avoir rejoint votre destination avant 19H32, le VFR de nuit étant interdit aux ULM.

d- Vous devez absolument déposer par radio un plan de vol "VFR de nuit", qui doit habituellement être déposé 30 minutes avant le coucher du soleil.

Question 2 : Les avantages prévisibles du moteur à 4 temps par rapport au moteur à 2 temps sont :

1- Un excellent rapport poids/puissance

2- Une moins grande sensibilité aux problèmes de surchauffe

3- Un niveau sonore moins élevé

4- Une lubrification du moteur simplifiée

5- Une longévité plus grande

a- 2 et 4

b- 4 et 5

c- 1 et 3

d- 3 et 5

Question 3 : En vol, vous apercevez derrière vous un avion rapide qui vous rattrape.

Vous ...

a- Virez à droite pour le laisser passer

b- Virez à gauche pour le laisser passer

c- Maintenez votre trajectoire et votre altitude, l'avion vous dépasse par la droite

d- Diminuez votre altitude pour qu'il vous dépasse par-dessus



Question 4 : Les ULM pendulaires sont pilotés :

- a- En roulis et en tangage, par traction sur des suspentes
- b- En roulis et en tangage, par le déplacement du centre de gravité**
- c- En tangage seulement, par le déplacement du centre de gravité
- d- En roulis seulement, par le déplacement du centre de gravité

Question 5 : Le rayon de virage augmente avec l'augmentation de :

- a- La vitesse**
- b- L'incidence
- c- L'inclinaison
- d- La vitesse et de l'inclinaison

Question 6 : Sur une carte dont l'échelle est de 1/250.000, 4 centimètres représentent :

- a- 1 mile nautique
- b- 10 miles nautiques
- c- 1 km
- d- 10 km**

Question 7 : Sauf autorisation ou instruction contraire, un aéronef à l'atterrissage et en approche finale peut franchir le seuil de piste utilisée dès que :

- 1- L'aéronef au départ et qui le précède a franchi l'extrémité de la piste ou amorcé un virage
- 2- L'aéronef au départ et qui le précède a décollé
- 3- Tous les aéronefs à l'arrivée qui le précèdent ont atterri
- 4- Tous les aéronefs à l'arrivée qui le précèdent ont dégagé la piste

- a- 1 et 3
- b- 2 et 3
- c- 1 et 4**
- d- 2 et 4



Question 8 : Le facteur de charge en virage n'est fonction que :

- a- De la vitesse de l'ULM
- b- De l'inclinaison de l'ULM**
- c- Du poids de l'ULM
- d- De la vitesse du vent

Question 9 : Le calage 1013 hPa :

- a- Est utilisé pour connaître son altitude par rapport au niveau de la mer
- b- N'est pas utilisé par les ULM
- c- Est utilisé pour connaître sa hauteur dans le circuit d'aérodrome
- d- Est utilisé pour voler en niveau de vol lorsque vous évoluez au-dessus de la surface S**

Question 10 : La durée de validité du visa de la carte d'identification est de :

- a- 3 ans
- b- 1 an
- c- 4 ans
- d- 2 ans**

Question 11 : La réglementation définit une altitude-pression limite pour les aéronefs non équipés d'oxygène (ni pressurisés).

Cette altitude-pression est :

- a- FL 100 (3050 m)
- b- FL 125 (3800 m)**
- c- FL 180 (5500 m)
- d- FL 195 (5950 m)

Question 12 : L'orage est caractéristique du :

- a- Cumulus
- b- Nimbostratus
- c- Strato-cumulus
- d- Cumulonimbus**



Question 13 : Les risques de décrochage dissymétrique sont :

- a- Virage engagé
- b- Mise en autorotation et perte d'altitude**
- c- Facteur de charge élevé
- d- Inconfort

Question 14 : Vous volez sous la pluie :

- 1- Votre vitesse de décrochage diminue
- 2- Votre vitesse de décrochage augmente
- 3- Vous minorez votre vitesse d'approche
- 4- Vous majorez votre vitesse d'approche

La combinaison exacte est :

- a- 1 et 4
- b- 1 et 3
- c- 2 et 4**
- d- 2 et 3

Question 15 : Un ULM vole au cap nord-est à 2500 pieds d'altitude. La tour lui demande de transmettre son cap et son altitude. La réponse correcte est :

- a- Cap nord-est au niveau de vol 25
- b- Cap 045 à 2500 pieds**
- c- Cap 45 à 2500
- d- 045 et 2500

Question 16 : Les conditions VMC requises à l'intérieur d'une zone à statut particulier sont celles :

- a- D'un espace de classe "E"
- b- D'un espace de classe "D"
- c- D'un espace de classe "G"
- d- De l'espace dans lequel se trouvent ces zones**



Question 17 : La turbulence de frottement a pour origine :

- a- Le soulèvement de l'air par un relief
- b- Les tourbillons dus à la rugosité du sol qui perturbent l'écoulement de l'air**
- c- Les différences de densité entre les masses d'air en contact
- d- Une insolation importante qui réchauffe la masse d'air

Question 18 : À partir du décollage, le circuit d'aérodrome est parcouru dans l'ordre suivant :

- a- Montée initiale - vent traversier - vent arrière - base - dernier virage - finale**
- b- Montée initiale - base - vent arrière - vent traversier - dernier virage - finale
- c- Montée initiale - vent traversier - vent arrière - dernier virage - base - finale
- d- Montée initiale - base - vent arrière - vent traversier - dernier virage - finale

Question 19 : Vous vous apprêtez à décoller par une température extérieure très basse. La puissance fournie par votre moteur sera :

- a- Plus faible que d'habitude
- b- Plus élevée que d'habitude**
- c- Plus élevée à faible régime, mais plus faible à haut régime
- d- Sensiblement égale à la puissance habituelle

Question 20 : Sur un ULM, le vent relatif :

- a- Dépend des conditions météorologiques
- b- A une valeur différente de la vitesse air
- c- Est de valeur égale et de même sens que la vitesse air
- d- Est de valeur égale mais de sens opposé à la vitesse air**