



## TEMPS D'AUTOMNE

### Les risques des vols automnaux

Frimas, brume, température en baisse, taux d'humidité en hausse, journée plus courte, l'automne est là avec son cortège caractéristique de changements météorologiques.

Pour nous pilotes d'ULM, cette arrière-saison accompagnée d'une belle météo nous invite à profiter du plaisir de voler.

Il nous faut cependant être attentifs à réactiver nos connaissances propres à cette saison en prenant le temps de la réflexion nécessaire.

Le panel des vulnérabilités s'étoffe, et nous nous devons de les prendre en compte afin d'aborder le vol en ayant bien conscience des différentes menaces auxquelles nous pouvons être exposés.

Ainsi, en pensant vol automnal, notre logiciel de pilote ULM doit d'être mis à jour et doit tout de suite nous alerter sur :

- La présence persistante de brumes matinales par endroits, et plus particulièrement dans les zones humides, avec pour conséquence d'éviter de naviguer là où le risque de perdre la vue du sol sur de grandes étendues est grand.

- La formation rapide de brouillard en fin d'après-midi qui peut compromettre le retour au terrain avec des conséquences graves sur le vol. Le bon réflexe étant de consulter les prévisions météo, et être particulièrement attentifs à l'évolution de la température et du point de rosée. Dans le doute, la bonne attitude est de reporter le vol.

- Le givrage carburateur qui peut survenir dans toutes les phases du vol, et plus particulièrement au roulage, en croisière et en descente. Là encore, il est bon de mettre à jour ses connaissances pour reconnaître les symptômes d'un carburateur qui commence à givrer, se rappeler que le risque est fort entre -5°C et +15°C dans de l'humidité visible, et que les actions qui sauvent sont de pousser les gaz à fond et de descendre, si le relief le permet, pour retrouver des températures plus élevées.

- Le froid qui peut nous saisir en vol et altérer nos capacités. Il faut donc bien penser à se protéger en revêtant des vêtements chauds des pieds jusqu'à la tête.

- Les journées plus courtes chaque jour et le changement d'heure qui va y être associé.

Et enfin, n'oublions pas que notre fidèle destrier craint également les changements de saisons, et qu'une bonne vérification de la batterie s'impose, afin que nos prochains démarrages moteurs ne se transforment en une séance de maintenance non programmée à hauts risques humainement et matériellement.

L'automne est là, et c'est le moment de mettre à jour notre logiciel de vol !!

Prenons le temps de le faire pour profiter de notre prochain vol en toute sécurité.

***Et dans tous les cas, rapprochez-vous de votre instructeur pour toutes questions ou interrogations.***

**La sécurité est l'affaire de tous**

**Bons vols !**