

Rapport financier 2021

Présidentes, Présidents, Mesdames, Messieurs,
Nous pouvons enfin nous réunir en présentiel pour cette deuxième assemblée générale de la mandature 2021/2025.

Dans ce présent rapport, je vous présenterai les faits marquants qui ont influé sur la réalisation des comptes de l'exercice 2021, ainsi que les principaux chiffres clés qui s'y rattachent.

LES FAITS MARQUANTS

Cette année 2021 marque le début de la mandature Générations ULM + animée par la nouvelle gouvernance installée à l'issue de l'Assemblée Générale ordinaire et élective du 14 mars 2021.

Bien que la situation sanitaire du Covid soit encore d'actualité en 2021 nous avons maintenu l'ensemble des missions de la Fédération.

Dans le cadre des aides et durant cette période nous n'avons pas eu recours au prêt garanti d'État destiné au sport, ni au chômage partiel ni au renfort de personnel.

Au niveau du siège, notre stagiaire en contrat de professionnalisation, a réussi son examen et a terminé sa formation fin juillet qui clôturait son cursus.

Au mois de mai nous avons fait appel à une société d'intérim afin que soit occupé le poste de comptable resté vacant, ce qui a mis fin à l'externalisation temporaire de la comptabilité amorcée en 2019.

Pour donner suite à l'expérience positive nous avons conclu, avec cette salariée un contrat à durée déterminé qui sera suivi d'un contrat à durée indéterminé.

Deux agents en contrat court et à durée déterminée ont été engagés pour mener les missions techniques dans le cadre de la première édition du MULM.

Concernant les dispositifs d'aides aux pratiques de la FFPLUM, ils ont tous été activés dans les différentes thématiques et de nouvelles dispositions et engagements financiers ont complété les aides instructeurs.

À propos des événements majeurs menés par les pôles, le rassemblement des femmes pilotes a été annulé pour cause de mauvaise météo.

Le mondial de l'ULM, programmé puis annulé en 2020 pour cause sanitaire, a pu avoir lieu cette année. Le report du Tour ULM avec un nouveau projet a été acté pour 2022.

La FFPLUM, est depuis 2021 organisme délégataire pour l'organisation de l'examen théorique commun de pilote d'ULM. 10 centres d'examens de structures affiliées ont été activés avec l'objectif de 50 en 2022.

Nous avons également accompagné l'organisation des compétitions régionales dans l'ensemble des disciplines et nous saluons la reconnaissance de haut niveau de la discipline Paramoteur Slalom.

Dans le cadre de la crise sanitaire, la communication a été adaptée pour garder un lien constant avec les licenciés afin de répondre aux questions et aux attentes sur la reprise d'activité. La promotion fut poursuivie dans les différentes actions majeures sur l'ensemble des supports et réseaux de communications.

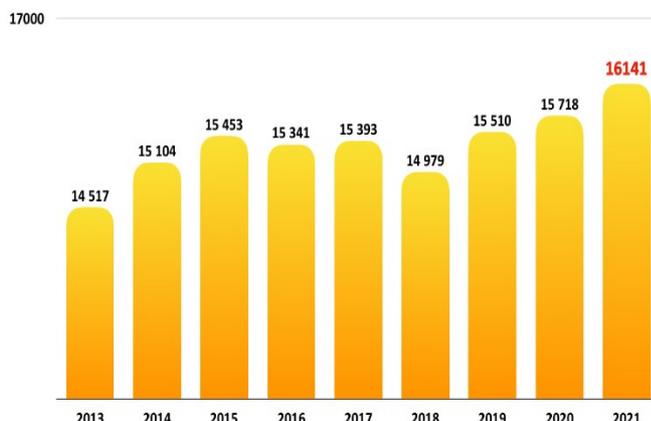
Nous constatons une augmentation du nombre de nos licenciés de 15 718 à 16 141.

Face à contexte complexe et difficile à prévoir, la gestion rigoureuse de la Fédération déployée dans la stratégie budgétaire a permis de maintenir son activité et ses missions sans faire appel à quelques concours bancaires que ce soient.

LES CHIFFRES CLÉS

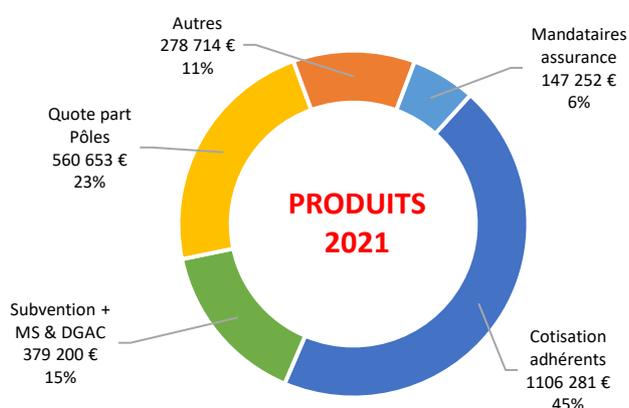
Cette année le total des produits s'élève à 2.472.100€ il est constitué du montant total des cotisations de l'exercice qui s'élève 1.106.281 € soit une augmentation de 1,26%, augmentation confirmée par la progression du nombre d'adhérents de 15718 en 2020 à 16.141 adhérents en 2021 soit 4,40 %.

Pour mener à bien les projets validés dans la politique fédérale et dans un contexte incertain nous constatons un montant du déficit à hauteur de 106.332€.



Il est complété par les éléments suivants :

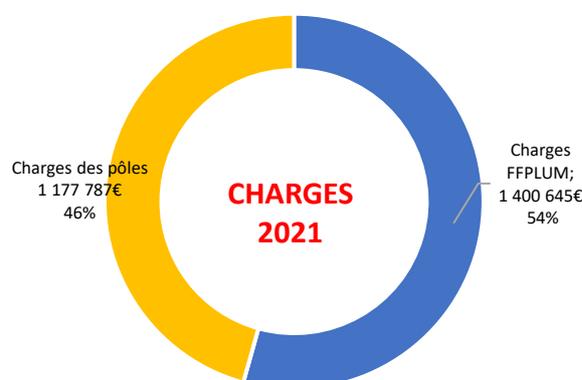
- Les subventions à hauteur de 379.200 €.
- Notre statut de mandataire intermédiaire d'assurance permet de recueillir 147.252 € de rétrocessions des commissions perçues par notre courtier.
- Autres : ventes de marchandises et production vendue, produits exceptionnels à hauteur de 278.714€
- Quote-part des Pôles intégrée dans le financement des Pôles à hauteur de 560.653 €.



- Fonds reportés des précédentes années, pour les actions non réalisées ou en cours de réactualisations : 150.700 €

En contrepartie les charges s'élèvent à 2.578.432 €. Elle se répartissent comme suit :

- Charges fédérales 1.400.645 € constituées des dépenses de fonctionnement du siège.
- L'animation des Pôles (ex-commissions) est de 1.177.787€.

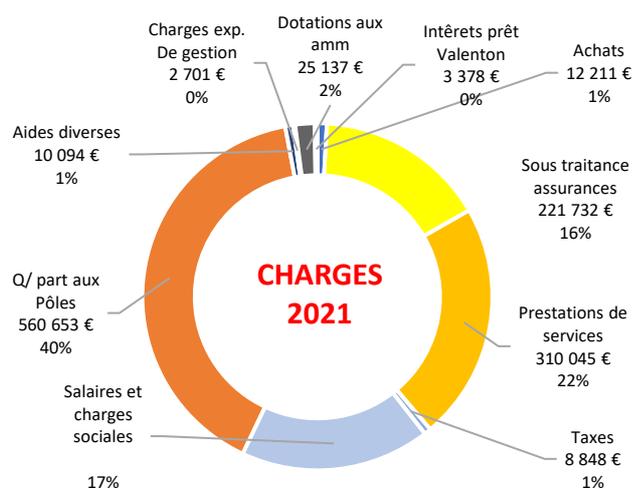


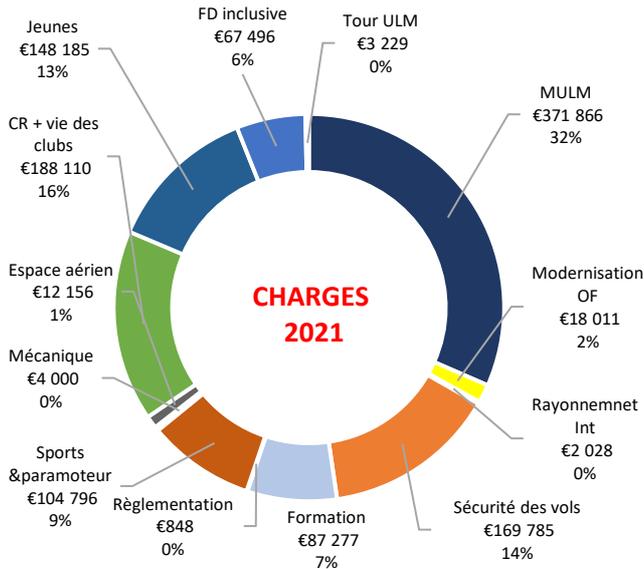
LES SUBVENTIONS

Les subventions obtenues via le contrat de développement et les conventions pluriannuelles d'objectifs contractualisées avec les ministères de tutelle, cofincent avec les fonds fédéraux plusieurs actions stratégiques et de développement des pratiques fléchées dans financements suivants :

- **Le Ministère des Sports**, dans le cadre du contrat de développement qui accompagne le développement de la FD et des pratiques ULM avec l'inclusion des pratiquants : 90 000 €
- **L'Agence nationale du sport** qui accompagne le développement des pratiques dans les territoires, subvention orientée vers les Comités Régionaux et les clubs dans le cadre d'un appel à projet : 84.200€
- **La DGAC** via la MALGH dans le cadre des actions en faveur des jeunes, la formation et la sécurité des vols : 205.000€

Détail des charges des Pôles





Emprunts :

Le solde de l'emprunt de 250 000 €, contracté auprès du CIC, pour l'achat du local situé à Valenton est de 224.210€ compte tenu des remboursements annuels.

Contributions volontaires en nature :

Compte tenu du nombre très important de volontaires et bénévoles œuvrant pour le compte de la Fédération Française d'ULM, le montant des contributions volontaires en nature est maintenant comptabilisé et représente pour 2021, 185.350 € charges sociales incluses.

Il n'y a aucune incidence sur le résultat.

Cotisations 2023 :

Compte tenu du contexte sanitaire et économique constatée dès 2020, la gouvernance fédérale avait gelée la cotisation pour les années 2021 et 2022. Afin de mener à bien ses missions, nous soumettons à votre vote deux options d'augmentation basées sur le cout à la consommation hors tabac de 2,83%.

Nous vous proposons une seconde option avec une assistance rapatriement pour tous les licenciés et leurs passagers incluse + les frais d'assistance à domicile.

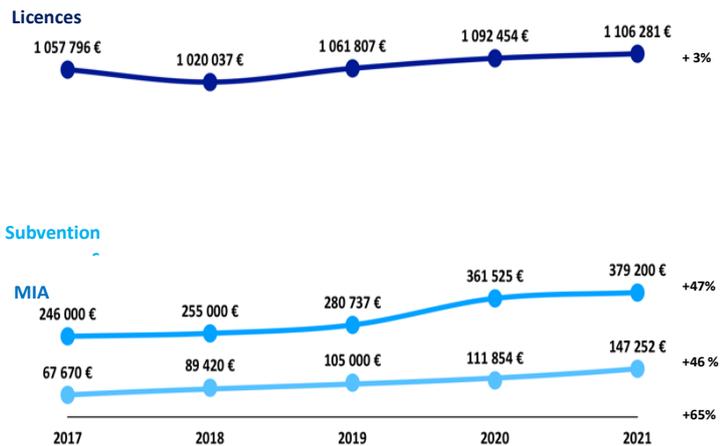
	OPTION 1	OPTION 2
Licence + 25 ans	80.20 €	84.20 €
Licence - 25 ans	51.70 €	55.70 €
Sympathisant + 25 ans	41.70 €	45.70 €
Sympathisant + 25 ans	26.20 €	30.20 €

POINT SUR LA MANDATURE 2017/2021

Le travail mené par la gouvernance fédérale dans le projet Générations ULM durant la mandature 2017/2021 se traduit par une augmentation des ressources constatée dans le graphique ci-dessous.

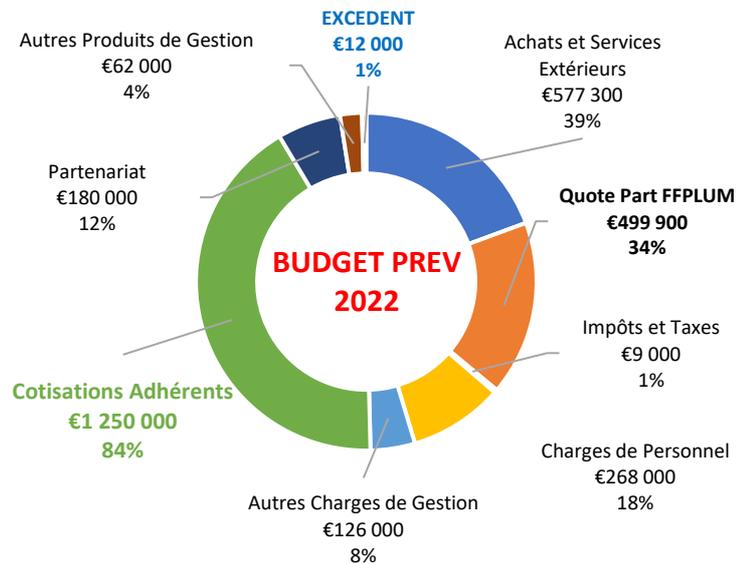
De plus, les résultats remarquables des différentes actions et la confiance des financeurs ont permis l'augmentation de celles-ci depuis 2017.

Graphique des produits de 2017 à 2021



Budget prévisionnel 2022

Le budget prévisionnel 2022 fait apparaître un excédent de 12 000€.



Denise Lacote
Trésorière de la FFPLUM



Bilan financier FFPLUM 2021

BIENS	2020	2021	FINANCEMENTS	2020	2021	
Biens stables			Financements stables			
Immobilisations nettes	409 391	408 909	Fonds associatifs	319 153	369 102	
			Emprunts	243 610	224 210	
			Résultat	49 949	-106 332	
			Provisions fonds dédiés	88 407	150 700	Variation
FRN GLOBAL NEGATIF			FRN GLOBAL POSITIF	291 728	228 771	-62 957
Créances d'exploitation			Dettes d'exploitation			
Créances d'exploitation	246 737	331 704	Dettes d'exploitation	1 730 083	1 878 527	
BESOIN EN FONDS DE ROULEMENT			EXCEDENT DE FINANC.	1 483 346	1 546 822	
TRESORERIE POSITIVE	1 775 466	1 775 594	TRESORERIE NEGATIVE	392		
TOTAL	2 431 594	2 516 207	TOTAL	2 431 594	2 516 207	
Ratios			Normes			
Ratio indépendance financière		0,62	> 0,50			
Ratio financement des immo		1,45	> 1			
Fonds de roulement en jours		45 jours				

Variation du Fonds de Roulement 2021

Variation fonds de roulement	
Augmentation des fonds propres	-106 332
Augmentation des fonds dédiés	62 293
Remboursement emprunt	-19 400
(dont souscription de 250 000 €)	
Variation des immobilisations nettes	482
(dont acquisitions : 33 705€)	
Variation fonds de roulement	-62 957