



Vie des clubs / Construction amateur

## ***ACCOMPAGNER LES PRATIQUANTS***

*conception*

*construction*

*entretien/maintenance moteur et cellule*



## *Pôle construction amateur*

**favoriser la pratique et contribuer à encore améliorer la sécurité.**

***Accompagner des pratiquants, constructeurs ou restaurateurs***

pour renforcer une aviation de loisir qui doit préserver son avenir dans un environnement qui se complexifie.

***3000 ULM sont construits par des amateurs (17% des ULM)***

***Entre 15 et 30 ULM sont construits chaque année***

***Plus de 80% des biplaces "restreints" légers sont construits au "statut ULM"***

*En construction amateur d'aéronefs dits restreints, 3200 aéronefs amateurs volent aujourd'hui et une trentaine sont immatriculés chaque année*



## *Pôle construction amateur*

---

*Accompagner les clubs qui souhaitent  
restaurer une machine  
pour la mettre à disposition de jeunes*

*De nombreuses machines sont abandonnées dans nos hangars. En leur redonnant vie, nous pourrions aider les plus jeunes et les moins fortunés à aborder la pratique de l'ULM et ainsi contribuer au dynamisme de notre mouvement*



## *Pôle construction amateur*

---

***Récupérer les machines inutilisées ou en cours de construction, pour les rétrocéder à des clubs qui s'engagent à les remettre en état.***

- lancer un appel d'offres pour récupérer les machines qui "trainent" au fond des hangars ou des constructions abandonnées
- Ces machines pourraient être mises à disposition des clubs, dans des conditions à définir, à charge pour eux de les remettre en état, si besoin avec l'accompagnement de spécialistes ...
- Les cellules HS pourraient être "cannibalisées" pour disposer de pièces de rechange lorsqu'elles se raréfient

***Mettre en place un système de gestion des machines et des pièces disponibles***



## *Pôle construction amateur*

---

### *Entretien/maintenance, évaluation moteurs et machines*

#### ***Evaluation des machines***

##### ***Bonnes pratiques pour évaluer une machine avant de l'acquérir et de la restaurer***

##### ***Restaurer et remettre en vol un tube et toile "sorti de grange"***

- Evaluation de la machine et des travaux à envisager si elle est utilisable
- Inventaire des pièces récupérables si la machine est HS
- Procédures de remise en état et d'essais en vol

##### ***Evaluer une machine avant de l'acheter***

- Originalité et spécificités du modèle choisi
- Aptitude du modèle à répondre aux besoins



## *Pôle construction amateur*

### *Une création en plusieurs étapes*

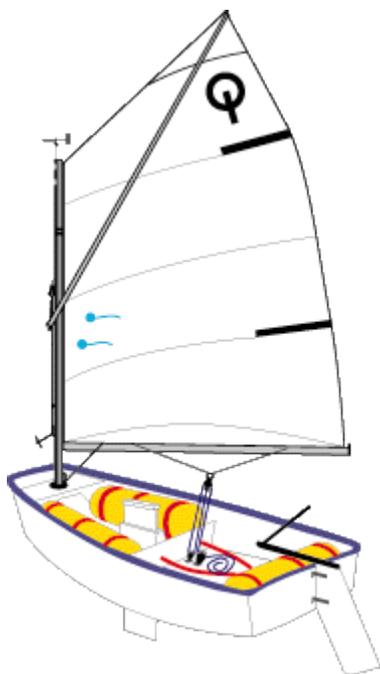
***Pour inscrire l'action dans le cadre d'une politique Fédérale, il semble opportun de travailler par étapes***, la première étant la validation du projet par le Comité Directeur.

**2023** : Officialisation de la mise en place du dispositif

- Campagne d'information et de recensement des machines
- Présentation de l'action dans les rassemblements ULM (Ste Thorette, Blois ...)
- Information des régions et évaluations des besoins auxquels le pôle peut répondre pour les clubs
- Création d'un système de gestion des machines disponibles et des pièces à disposition
- Mise en place des dispositifs d'accompagnements Fédéraux, sous forme de stages :
  - Entoilage
  - Mécanique
  - Construction/restauration
- Début de l'action, qui pourrait être lancée à Blois

## Pôle construction amateur

### De l'Optimist à l'Optim'air ... Le PIAF, Programme d'Initiation Aéronautique Fédéral pour la construction amateur



1948. Naissance de l'Optimist et diffusion gratuite des plans pour relancer la pratique auprès des jeunes ...

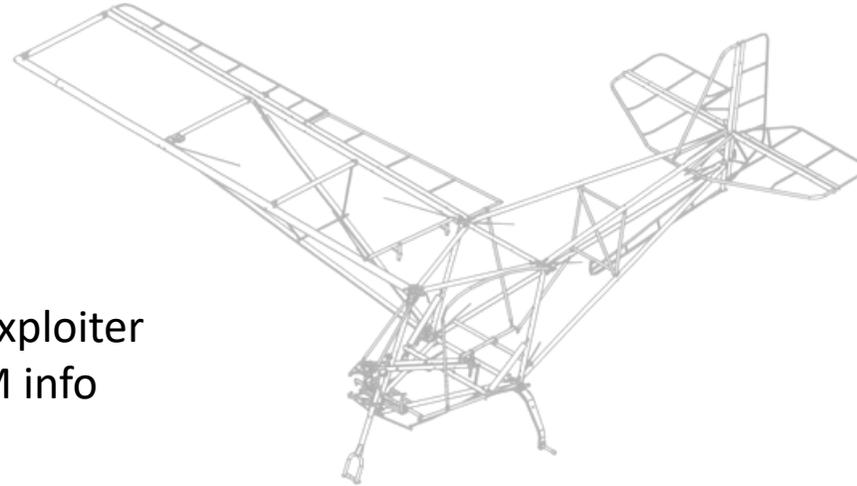
1965. **L'Optimist devient monotype agréé par la FFV,** qui organise toujours des compétitions dédiées.

L'Optimist est de nos jours pratiqué dans 120 pays, par 160 000 jeunes. Il est le "bateau école" de 80% des grands navigateurs

150 000 Optimist ont au total été construits par des amateurs, ou produits en kit ou en usine.

### *UN ULM de début pour tous !*

- Appareil monoplace basique
- Démontable ou repliable
- Faisable en bois ou tube et toiles
- À construire, ou en kit
- Simple à piloter et peu onéreux à exploiter
- Plans diffusés par la Fédé dans ULM info



### *Des constructions accompagnées pour garantir la sécurité*

L'Optim'Air pourrait être construit grâce à un accompagnement faisant logiquement suivre "cellule", "entoilage" et "mécanique"



## *Pôle construction amateur*

### *L'Optim'Air, pour qui ?*

*Tout le monde* peut construire son Optim'Air, ou l'acquérir en Kit

*Les clubs et autres structures Fédérales* qui réunissent un groupe de jeunes qui souhaitent voler et s'investir dans un projet collectif ***en étant encouragés par la FFPLUM***

*... A terme, des compétitions de monotype pourraient être organisées, en inter club ou au niveau national ...*

