



Se tenir informé – ne pas rester isolé

(par Thierry COUDERC, Président de la Commission Sécurité des Vols de la FFPLUM)

Si l'on fait le rapport entre le nombre de cartes d'identification d'ULM en cours de validité (14 700) et celui des effectifs de la FFPLUM (+ de 15 000 pilotes adhérents en fin d'année dernière), on peut estimer avec une marge pour tenir compte de la part de ceux qui ne sont pas licenciés à notre fédération, que 60 à 70 % des pratiquants au minimum, opèrent leur propre machine sous leur responsabilité. Cette caractéristique propre à la micro aviation est gratifiante, gage d'indépendance, de liberté et de diversité. Elle peut aussi présenter un risque d'isolement pour les propriétaires qui ne s'attacheraient pas à se tenir au courant de manière régulière, des informations qui concourent à l'amélioration de leur sécurité.

Les deux REX que nous examinons, ce mois-ci, se rapportent à des incidents techniques de siège et de harnais. Dans les deux cas, le déclarant explique avoir découvert a posteriori que d'autres utilisateurs du même matériel surveillaient les accessoires incriminés car ces vulnérabilités leur étaient connues.

http://rex.isimedias.com/ffplum/COMPLET/REX_Visualisation.cfm?id=6528&ty=11

http://rex.isimedias.com/ffplum/COMPLET/REX_Visualisation.cfm?id=6534&ty=11

Compte tenu du grand nombre de modèles d'ULM différents qui existent, il n'est pas toujours facile de mettre en commun l'expertise et l'expérience de tous ses utilisateurs. Les moyens modernes de diffusion de l'information facilitent toutefois les choses. L'information éditée par le constructeur ou par l'importateur de votre ULM doit être régulièrement consultée. Leurs sites Internet sont souvent des sources fiables lorsqu'ils sont édités avec des objectifs plus étendus que la simple vitrine commerciale et qu'ils sont tenus à jour. Les associations de propriétaires sont précieuses lorsqu'elles existent, que ce soit en tant que structures régulièrement constituées, ou même sous la forme simplifiée de forum de discussion dédié. Lorsque le constructeur de votre appareil n'existe plus, c'est parfois la meilleure source d'échange d'information.

Il faut toutefois se méfier des explications empiriques, astuces et autres propositions de bricolages miraculeux que l'on peut y lire parfois. D'une manière générale, il faut toujours consulter avec un regard critique les informations glanées en ligne, en gardant à l'esprit que leur contenu n'est pas nécessairement pertinent ni étayé. Mais il n'est pas mauvais de les consulter régulièrement. En effet, les pages Web et les blogs peuvent jouer au moins un rôle d'alerte. Et il en va bien sûr de même pour le REX, en dépit de sa vocation nécessairement généraliste et anonyme.

Ainsi, la lecture des témoignages de ce mois-ci est de nature à inciter chacun à aller jeter un petit coup d'œil sur la façon dont le montage des sièges de son ULM résiste au temps, et sur la possible usure de leurs sangles de harnais. Ça ne mange pas de pain, et il n'y a pas de risque que cela ait une incidence négative sur la sécurité. Ensuite, si une anomalie est constatée, il est évidemment préférable de consulter le fabricant lorsque c'est possible, ou un atelier afin de définir les corrections appropriées à apporter.





Nos réflexions...

(par Philippe DEZECOT, Joël AMIABLE et Jean-Marc SEURIN)



L'entretien annuel

Comme chaque année, afin de bien profiter au maximum de notre appareil pour la saison qui va débiter (même si certains ont déjà pris de l'avance...), mettons à profit cette période de "préentrée" pour revoir notre ULM de fond en comble, même si cela a été fait (ce qui doit également être le cas) pour la période d'hivernage.

Quelques rappels :

- Vérifier l'état des voiles (coutures - fourreaux de lattes, suspenses, etc.) les câbles et commandes.
- Procéder à la vidange du moteur et du réducteur, à l'échange du filtre à huile, l'échange des bougies, le nettoyage des filtres à air et des cuves des carburateurs.
- Procéder à la recherche des éventuelles fuites, au contrôle du liquide de refroidissement, au réglage du ralenti et de la synchro des carburateurs.
- Appliquer si nécessaire les bulletins de service des constructeurs.

Si vous avez un doute, n'hésitez pas à vous rapprocher d'un camarade plus expérimenté ou de notre « Docteur Rotax » de la FFPLUM en la personne de Pierre POUCHÈS au 05 62 68 82 64* qui se fera un plaisir de vous conseiller.

Puis, il n'est pas inutile de demander à l'instructeur du club de vous accompagner pour un premier vol de saison, afin de gommer les quelques mauvaises habitudes prises au fil des années.

Bons vols à tous.

* Coordonnées fournies avec l'accord de l'intéressé

