

Calculatrice Alti Pression et Performances Machine



Même si l'été semble long à s'installer pour nombre d'entre nous, la saison estivale bat son plein avec des températures qui font du yoyo. Pour ceux qui vont s'adonner dans le temps libre enfin retrouvé à notre passion, c'est le moment de se remémorer les effets de l'altitude et de la température sur les performances de nos machines.

Nous avons tous entendu parler d'altitude pression. Mais qu'en est-il des altérations des distances de décollage et des taux de montée ? Le diagramme de KORCH bien connu des adeptes du vol montagne donne des réponses à ces questions. Mais faut-il en avoir un exemplaire par devers soi.

Un petit groupe de travail composé d'Alexandre MENAI (CRULM Ile de France qui vole à Cap Ouest ULM) et de Xavier ULLIANA (CRULM PACA instructeur à ULM Carpentras) a eu l'idée de développer une application pour smartphones et tablettes.

Alexandre, docteur et ingénieur en informatique, président de la société www.amenai.net auteur de l'application météo [Pilot Briefer](#) a mené **gratuitement** à bien ce travail de plusieurs semaines. Ce dernier a fait l'objet de nombreux échanges jusque tard dans la nuit entre les deux protagonistes l'un spécialiste informatique l'autre télécoms, pour mettre l'accent sur deux prérequis, la simplicité d'utilisation et le fonctionnement autonome. C'est-à-dire être opérationnel hors couverture réseau !

Cet outil est disponible sous

Android (Samsung, Google Pixel, etc..) (<https://briefer.amenai.net/calculator/app.apk>)

iOS (Apple iPhone, iPad) (<https://apps.apple.com/fr/app/aircraft-perf-calculator/id6541753665>)

Pour les **versions plus anciennes** d'Android il est possible d'utiliser la calculatrice via le navigateur. Il est à noter qu'elle restera exploitable une fois lancée tant que le navigateur ne sera pas refermé même hors couverture réseau. (<https://briefer.amenai.net/calculator/dist/index.html>)


Nous remercions tous les bêta-testeurs qui nous ont aidés dans cette démarche dont certains sont des pilotes instructeurs ULM et PPL montagne aguerris. Nous pouvons vous indiquer qu'une V2 est d'ores et déjà en cours de réalisation. Elle prendra en compte d'autres paramètres tels que la pente. Sans attendre il nous est apparu utile de déployer une première version pour répondre à nos besoins et peut-être éviter quelques incidents ou accidents comme nous en avons connu par le passé.... Espérons

qu'elle trouvera place dans votre smartphone ou tablette. Toutes les observations en retour seront appréciées.

Remerciement particulier à Christian SANTINI responsable Fédéral des espaces aériens qui a très largement appuyé cette initiative par sa participation aux tests et en acceptant de la déployer via la FFPLUM.

09:03 Sun Jul 14 ... 100%

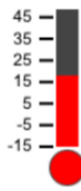
Alt. (pieds)
300



— +

Renseigner l'altitude de la plateforme

Temp. (°C)
18



— +

Renseigner la température de la plateforme

MASQUER LES INSTRUMENTS

Longueur de piste (mètres)
350

— +

Renseigner la Longueur de piste disponible (TODA)

Distance de décollage constructeur à 0 pieds en atmosphère standard (mètres)
300

— +

Renseigner la distance de décollage selon le Manuel de Vol

Taux de montée constructeur à 0 pieds en atmosphère standard (pieds/minute)
500

— +

Renseigner le taux de montée selon le Manuel de Vol

Résultats et Alertes

! Distance de décollage calculée: 322 m (7%)


! Taux de montée calculé: 482 ft/min (-4%)

i Altitude-densité: 732 ft

300

37

09:02 Sun Jul 14

100% 

Alt. (pieds)
1450

Temp. (°C)
29



- +

- +

MASQUER LES INSTRUMENTS

Longueur de piste (mètres)
1000

- +

Distance de décollage constructeur à 0 pieds en atmosphère standard (mètres)
300

- +

Taux de montée constructeur à 0 pieds en atmosphère standard (pieds/minute)
500

- +

Résultats AVEC Alertes basées sur les deux distances disponible (TODA) et de décollage



Distance de décollage calculée: 403 m (34%)



Taux de montée calculé: 414 ft/min (-17%)



Altitude-densité: 3478 ft

