

Avec les jeunes sur le tour de France 2024

Ce fut du bonheur de vous croiser tous, les organisateurs, volants ou roulants, les 6 clubs et entreprises d'accueil des étapes, tous les participants, les jeunes et les boomers à l'occasion des 8 jours du Tour de France ULM des Jeunes 2024.

Cette manifestation est un creuset pour de belles rencontres car l'aventure est essentiellement humaine.

L'événement est cadré, public oblige. La F.F.P.L.U.M. n'en est pas à la première organisation de ce type.

J'ai pu découvrir une forme de pratique qui m'était inconnue. On se déplace d'étape en étape, 3 véhicules nous suivent avec les bagages, les douches et toilettes, l'essence. Les clubs et entreprises qui nous accueillent se mettent en quatre pour nous recevoir au mieux. On plante la tente sur le terrain. La logistique est superbement organisée.

C'est pour les jeunes que cette manifestation existe. Un groupe mixte de jeunes pleins de projets, qui a fait montre de nombreuses qualités, certes parfois remuants, mais rigoureux, curieux, coopérants, appliqués pour les vols, bienveillants, respectueux envers les anciens, passionnés, francs et directs.

Une histoire vécue: une des pilotes, me voyant ranger mon appareil en oubliant de couper le contact principal, me l'a fait remarquer amicalement mais fermement en me disant que ce n'était pas à faire si je voulais devenir vieux pilote. Un bref instant, je me suis senti tellement jeune.

J'ai apprécié l'équipe organisatrice, leurs briefings, leur écoute et compétence, les parcours proposés et la liberté de musarder d'un côté et de l'autre, la rigueur du contrôle aux posés, la logistique essence, bagages, le camion douche/toilettes.

Je me suis émerveillé de voir l'accueil des équipes des clubs et entreprises qui nous ont reçu, les petits déjeuners matinaux avec eux, la volonté de bien faire pour nous recevoir, pour garder un bon souvenir de leur territoire avec en apothéose les 100 ans de l'aérodrome de la Tour du Pin.

J'ai gardé un excellent souvenir des visites organisées, Air Création, sa voilerie où j'aurais tellement désiré y faire un stage, oui je sais, c'est plus de mon âge, le pixel électrique, à donner envie de replonger dans le pendulaire, le G1 sur flotteur, la visite de la tour de contrôle de Gap, j'ai raté Aéroservices, mais j'y reviendrai.

J'ai adoré la construction progressive du « groupe » Tour de France jeunes ULM 2024,

J'ai admiré les débriefings journaliers, pleins d'intelligence collective.

J'ai aimé le départ matinal du TB10 (DGAC) qui rythmait la journée, dormir à la belle étoile à Pierrelatte, contre la roue de mon appareil.

J'ai pris beaucoup de plaisir à croiser les autres boomers, élus F.F.P.L.U.M., impliqués dans le M.U.L.M. ou dans le handi vol, ou que je croisais à faire l'inspection de nos machines au lever du soleil, ou qui a gratifié l'équipe des traîne queux d'un parcours grandiose dans les montagnes pour la dernière étape, ou ceux déjà croisés au S.T.O.L. ou lors d'une balade aérienne en Italie, la plupart instructeurs mais tous artisans du compagnonnage que représente cet événement.

Les paysages survolés sont magnifiés vu du ciel, ce fut un grand régal de parcourir la Loire de

Roanne à sa source (mont Gerbier des Joncs) le massif du Tanargue, la vallée du Lot, les Cévennes, les gorges de l'Ardèche, à atterrir en situation de Mistral à Pierelatte, à survoler Nyons, grimper au mont Ventoux (c'était un rêve) parcourir la vallée de la Durance, poser à Gap au milieu de son intense activité et en guise de dessert, survoler le Dévoluy, le Glacier de l'Etandard, la Chartreuse.

Un grand merci à vous tous et aux partenaires, cette organisation fut une extraordinaire et mémorable randonnée aérienne, une opportunité pour tous d'ouvrir le champ des possibles.