



L'ULM et le sport

La compétition permet aux pilotes de progresser, de renforcer leur maîtrise et de mieux connaître leurs limites. Elle encourage une saine émulation, tout en cultivant des valeurs fortes : amitié, solidarité, respect et esprit d'équipe.

C'est aussi l'occasion de partager son expérience, de rencontrer d'autres passionnés et de découvrir de nouveaux sites.

Tout au long de l'année, le Pôle Sport de la FFPLUM accompagne structures et comités régionaux pour proposer un cadre structuré et favoriser l'émergence de nouveaux talents.



www.ffplum.fr



Le plus bel endroit de la Terre :
le Ciel.

Retrouvez-nous sur les réseaux !



LA FFPLUM EST AFFILIÉE AU CNOSF ET MEMBRE DU CNFAS



La FFPLUM a reçu délégation du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie (Direction Générale de l'Aviation Civile) et du Ministère de la Jeunesse et des Sports, pour encadrer et fédérer cette activité aéronautique.



ENVIE DE VOLER ?
DÉCOUVREZ L'ULM





Envie de voler ?

Un baptême de l'air en ULM, c'est simple et très accessible :

1. Trouver la structure la plus proche de chez vous en scannant le QR Code
2. Prendre rendez-vous
3. Profiter du moment présent
4. Envie de recommencer ?

Découvrez où voler



6 CLASSES 800 STRUCTURES
1 000 INSTRUCTEURS **16 000 PILOTES**
900 BASES ULM
1 FÉDÉRATION !

En ULM, il n'existe pas qu'une seule façon de voler.
En France, on compte six classes :



Le paramoteur : à pied ou sur chariot, le paramoteur permet de décoller presque partout.



Le pendulaire : suspendu sous une aile delta, le pendulaire offre des sensations pures et directes.



Le multiaxe : il est polyvalent et accessible. C'est aujourd'hui la classe la plus répandue.



L'autogire : il fascine par sa maniabilité et sa sécurité.



L'aérostat ou ballon ultra-léger : plus rare, il offre un vol lent et silencieux, idéal pour l'observation.



L'hélico ultra-léger : technologique et exigeant, il ouvre la voie au vol vertical.

Envie de devenir pilote ?

Après avoir choisi votre type d'ULM, vous suivrez une formation avec un instructeur. Une fois les bases acquises et l'examen, vous réaliserez votre premier vol solo, sous la direction de votre instructeur.

Après quelques heures de perfectionnement, la réussite des examens pratiques au sol et en vol, ainsi que l'examen théorique, vous deviendrez pilote autonome, capable de voler en toute sécurité.

La FFPLUM facilite l'accès au vol pour :

- Les jeunes de moins de 25 ans en finançant une partie de votre formation de pilote.
- Les femmes : élèves, pilotes, instructrices, compétitrices.. les portes sont grandes ouvertes ; des rassemblements vous sont dédiés
- Les personnes en situation de handicap : l'ULM est à la portée de toutes et tous, quel que soit votre handicap (physique, sensoriel, mental, ...)

Voler en ULM,
c'est être passionné, libre et responsable