



( Traduit avec Google Translator )

Bonjour Amis Aviateurs FFPLUM. Tout d'abord, je tiens à exprimer ma immense gratitude à Louis COLLARDEAU, Georges HUMEAU, Pierre VEILLON, Renato LAVORATO, Michel PEREZ, Jean Jacques JACOBY, Jacques AYOUB, Benoit SANSONE et aux associés Mirelle, Sophie, Thierry, Roberta, Benoit, Alain, Michel, Elisabetta, Régis et Joël, d'avoir accepté mon invitation à venir à Vallegaffaro en Italie les 30 et 31 août derniers. Et encore, plus grande gratitude pour l'hospitalité et la considération nobles et complètes accordées, lors du MULM 2024 à Blois, à l'Association des Pilotes de Classe, que j'ai eu l'honneur de représenter avec les membres du conseil Stefano FELICI, Fabrizio FIODO, Roberto LAGHI et Fabio TUZZATO.

À la fin du mois de juillet, lors d'une réunion avec le conseil d'administration de Class Pilots, pour définir la participation à MULM 2024, j'ai pensé à rendre la pareille à la disponibilité offerte par les gestionnaires de l'événement, en les invitant en Italie pour visiter le territoire du parc du delta du Pô où se trouve l'aérodrome de Vallegaffaro, que je gère en tant que président de l'association Fly Delta (partenaire de Class Pilots).

À cette occasion et à l'invitation du Président Silvano TEODORANI, ils auraient également participé au Fly-In of Class Pilots qui s'est déroulé simultanément à Villafranca di Forlì, à quelques minutes de vol vers le sud, de l'aérodrome de Vallegaffaro.

Immédiatement, Giuseppe FAILLA pour les pilotes de classe et Renato LAVORATO pour FFPLUM ont mis en place les actions et contacts pour faciliter la visite, décidée pour les 30-31 août avec retour le 1er septembre.

C'est ainsi que le vendredi 30 août, j'attendais sur la piste de l'aérodrome de Vallegaffaro l'arrivée de l'avion en provenance de France avec les invités autorisés. Une fois arrivés et descendus de l'avion, l'empathie qui unit les « gens volants » s'est immédiatement activée, confirmée par le plaisir sincère des salutations et des accolades. Nous n'avions pas de passé ensemble, mais nous sommes immédiatement devenus amis. Le programme s'est poursuivi avec un buffet de bienvenue qui s'est tenu dans le parc de l'oasis naturaliste de Canneviè, où d'anciens bâtiments pour l'élevage et la transformation des anguilles sont devenus, après la rénovation d'il y a des années, un hôtel-restaurant et une salle de réunion entourée d'un sentier naturel. Journée de détente au bord de la piscine et dîner le soir.

Le samedi matin, les invités français ont été accueillis par les aimables Maires : Sabina Alice ZANARDI de la Municipalité de Codigoro et Lisa DUO' de la Municipalité de Mesola et par le Président de l'organisme pour les activités touristiques du territoire Davide NARDINI. L'accueil et la présentation aux invités, qui à leur tour ont apporté les salutations des aviateurs français, ont eu lieu dans le parc de l'abbaye de Pomposa, construite au IXe siècle et où deux siècles plus tard, le moine Guido D'Arezzo a inventé l'écriture musicale.

À l'heure du déjeuner, départ en avion pour Villafranca di Forlì, maison des pilotes de la classe à 20 km au sud de Vallegaffaro pour participer au déjeuner basé sur la Piadina (spécialité gastronomique romagnole) et à la conférence de l'après-midi, relative aux différences de réglementation entre l'Italie et la France et aux opportunités aériennes des deux pays. En fin d'après-midi, retour à Vallegaffaro. Le soir, dîner sur la plage entre spécialités de poisson et musique. C'était excitant de voir des amis/invités émus, lorsque l'hymne national français a été joué en leur honneur. Deux journées

intenses et agréables, au cours desquelles l'amitié et le désir de participer à la collaboration à des objectifs communs ont été consolidés.

Les choses et les beaux moments ne durent pas longtemps et donc très tôt le dimanche matin, nous nous retrouvons à Vallegaffaro pour nous dire au revoir avec la promesse de nous revoir après deux semaines au MULM de Blois. Les moteurs démarrent et après un certain temps, les aiguilles et les paramètres sont au bon endroit. L'un après l'autre, les sept appareils circulent le long de la voie de circulation et, après les dernières vérifications en tête de piste, décollent. Bonjour Aviateurs, portez mes salutations à la France qui vole.

Au bout de quelques jours, je pars pour Blois. Non pas en avion mais..... en camping-car, pour pouvoir apporter la mise en place du stand des Pilotes de Classe, mis à notre disposition par les organisateurs du MULM. Dès mon arrivée (vendredi matin), l'organisation efficace des entrées et la forte présence des employés pour gérer les espaces et les voiries, m'ont permis une reconnaissance très rapide de l'accréditation avec accompagnement au stand attribué. Le stand en excellente position, adjacent à l'espace FFPLUM, m'a permis de retrouver facilement les amis faisant autorité que j'avais rencontrés quelques jours plus tôt à Vallegaffaro. Nous avons tout de suite trouvé des câlins sincères et le plaisir de nous retrouver. Des amis qui m'ont privilégié par leur attention et leur considération tout au long de mon séjour au MULM. Malgré mon français précaire, la présence au MULM de Valerio MAZZOTTA (pilote et membre de la classe Pilotes qui réside à Paris), m'a permis, avec sa traduction impeccable, de participer à des conférences sur l'état de la législation qui régule le secteur.

Être appelé sur scène, être présenté au large public du MULM et avoir célébré l'amitié entre la FFPLUM et les pilotes de classe a été une source supplémentaire de fierté et de privilège.

Trois jours fantastiques, où tout n'est qu'un spectacle. Spectacles aériens et présentations en vol de qualité, les entreprises leaders du secteur. Tout ce qui existe aujourd'hui dans le secteur des vols ULM à Blois y est. Le service d'accueil est parfaitement organisé, tous les espaces des exposants sont occupés. Et une foule curieuse, passionnée et compétente. Un effort d'organisation énorme mais testé et parfait. J'ai personnellement beaucoup appris en observant la partie organisationnelle et j'ai pu rencontrer des passionnés, des professionnels et des dirigeants d'entreprises dont je connaissais le logo ou utilisais les services. Les ondes positives d'une industrie vivante. C'est ce que j'ai entendu au MULM Blois.

Départ le dimanche. Direction Châteaux de la Loire. Connaître ce territoire majestueux était aussi une opportunité qui m'a été donnée par MULM 2024.

Bonjour Aviateurs, à bientôt



Gaetano D'ANDREA

*Secrétaire* de Piloti di Classe

*Président* A.S.D. Fly Delta

*Gérant* Aviosuperficie Vallegaffaro FE03



( *Italiano* )

Buongiorno Amici Aviatori della FFPLUM. Innanzitutto ringrazio per lo spazio concessomi, per esprimere la mia immensa gratitudine a Louis COLLARDEAU, Georges HUMEAU, Pierre VEILLON, Renato LAVORATO, Michel PEREZ, Jean Jacques JACOBY, Jacques AYOUB, Benoit SANSONE ed i soci Mirelle, Sophie, Thierry, Roberta, Benoit, Alain, Michel, Elisabetta, Regis e Joel, per aver accettato il mio invito a venire in Italia a Vallegaffaro il 30 e 31 agosto scorso. Ed ancora, più grande gratitudine per la nobile e completa ospitalità e la considerazione data, al MULM 2024 di Blois, alla Associazione di Piloti di Classe, che ho avuto l'onore di rappresentare insieme ai soci consiglieri Stefano FELICI, Fabrizio FIODO e Fabio TUZZATO.

A fine luglio, in riunione con il Consiglio Direttivo di Piloti di Classe, per definire la partecipazione al MULM 2024, ho pensato di ricambiare la disponibilità offerta dai responsabili dell'evento, invitandoli in Italia a visitare il territorio del Parco del Delta del fiume Po in cui si trova l'aviosuperficie di Vallegaffaro che gestisco come Presidente della Ass. Fly Delta (partner di Piloti di Classe).

Con l'occasione e su invito del Presidente Silvano TEODORANI sarebbero intervenuti anche al Fly-In di Piloti di Classe che si svolgeva in contemporanea a Villafranca di Forlì a pochi minuti di volo verso sud, dall'Aviosuperficie Vallegaffaro.

Immediatamente, Giuseppe FAILLA per Piloti di Classe e Renato LAVORATO per FFPLUM hanno posto in essere le azioni e contatti per favorire la visita, decisa per il 30-31 agosto con rientro il 1° settembre.

E così venerdì 30 agosto, aspettavo a bordo pista, dell'aviosuperficie di Vallegaffaro, l'arrivo dei velivoli dalla Francia con gli autorevoli ospiti. Una volta arrivati e scesi dai velivoli si è immediatamente attivata l'empatia che unisce la "gente che vola" confermata dal sincero piacere dei saluti ed abbracci. Non avevamo un passato insieme ma eravamo immediatamente amici. Il programma, proseguiva con un buffet di benvenuto che si è tenuto nel parco dell'oasi naturalistica di Canneviè, dove antichi caseggiati per l'allevamento e la lavorazione delle anguille sono diventati, dopo la ristrutturazione di anni fa, un albergo-ristorante e sala meeting circondato da un percorso naturalistico. Giornata di relax in piscina e la sera a cena.

Il Sabato mattina gli ospiti Francesi sono stati salutati dalle gentili Sindache: Sabina Alice ZANARDI del Comune di Codigoro e Lisa DUO' del Comune di Mesola e dal Presidente dell'ente per le attività turistiche del territorio Davide NARDINI. Il saluto e la presentazione agli ospiti, che a loro volta hanno portato il saluto degli aviatori Francesi si è svolto nel parco dell'Abbazia di Pomposa edificata nel IX secolo ed in cui due secoli dopo, il monaco Guido D'Arezzo ha inventato la scrittura musicale.

All'ora di pranzo partenza in volo per Villafranca di Forlì sede di piloti di Classe a 20 km a Sud di Vallegaffaro per partecipare al pranzo a base di Piadina (specialità gastronomica Romagnola) ed alla conferenza pomeridiana, relativa alle differenze di normative tra Italia e Francia e delle opportunità avioturistiche dei due paesi. Nel tardo pomeriggio rientro a Vallegaffaro. La sera a cena sulla spiaggia tra specialità di pesce e musica. Emozionante vedere gli amici/ospiti commuoversi, quando in loro

onore, è stato diffuso l'inno nazionale Francese. Due giorni intensi e piacevoli, in cui si è consolidata l'amicizia ed il desiderio di partecipe collaborazione ai comuni obiettivi.

Le cose ed i momenti belli durano poco e così domenica mattina molto presto, ci ritroviamo a Vallegaffaro a salutarci con la promessa di rivederci dopo due settimane al MULM di Blois. I motori si accendono e dopo un po' le lancette ed i parametri sono al posto giusto. Uno dietro l'altro i sette velivoli percorrono la via di rullaggio e dopo gli ultimi controlli in testata pista, il decollo. Ciao Aviatori portate il mio saluto alla Francia che vola.

Trascorso qualche giorno, mi sono messo in viaggio per Blois. Non in aereo ma.....in camper, per poter portare l'allestimento dello stand di Piloti di Classe, messoci a disposizione dagli organizzatori del MULM. Appena arrivato (venerdì mattina) l'efficiente organizzazione degli ingressi e la numerosa presenza di addetti a gestire spazi e viabilità, mi permetteva un velocissimo riconoscimento dell'accredito con accompagnamento allo stand assegnato. Lo stand in ottima posizione, adiacente allo spazio FFPLUM, mi ha permesso agevolmente di ritrovare gli autorevoli amici che avevo conosciuto pochi giorni prima a Vallegaffaro. Abbiamo subito ritrovato i sinceri abbracci ed il piacere di incontrarci. Amici che mi hanno privilegiato della loro attenzione e considerazione per tutta la permanenza al MULM. Nonostante il mio francese precario, la presenza al MULM di Valerio MAZZOTTA (pilota e socio di Piloti di Classe che risiede a Parigi), mi ha permesso con la sua impeccabile traduzione, di partecipare a conferenze sullo stato della legislazione che regola il settore.

L'essere chiamato sul palco, essere presentato al numeroso pubblico del MULM ed aver celebrato l'amicizia tra FFPLUM e Piloti di Classe è stato un ulteriore motivo di orgoglio e privilegio.

Tre giorni fantastici, dove tutto è spettacolo. Esibizioni aeree e presentazioni in volo di qualità, le aziende di punta del settore. Tutto ciò che oggi esiste nel settore del volo ULM a Blois c'è. Il servizio accoglienza ottimamente organizzato, tutti gli spazi degli espositori occupati. Ed una folla curiosa, appassionata e competente. Uno sforzo organizzativo enorme ma collaudato e perfetto. Io personalmente ho imparato molto nell'osservare la parte organizzativa ed ho potuto conoscere appassionati, professionisti e responsabili di aziende di cui conoscevo il logo o usavo i servizi. Vibrazioni positive di un settore vivo. Questo ho sentito al MULM Blois.

La domenica partenza. Direzione Castelli della Loira. Anche conoscere quel maestoso territorio è stata una opportunità regalatami dal MULM 2024.

Ciao Aviatori a presto



Gaetano D'ANDREA

*Segretario* di Piloti di Classe

*Presidente* A.S.D. Fly Delta

*Gestore* Aviosuperficie Vallegaffaro FE03