

## Check-list **URGENCE**

### Avant le vol

- ✓ Je repère l'emplacement de la poignée de parachute avec sa goupille de sécurité.
- ✓ Je repère la clef de contact ou la coupure des magnétos.
- ✓ Je vérifie que le pilote a bien attaché sa ceinture de sécurité.
- ✓ Je repère le robinet du réservoir carburant.
- ✓ Je contrôle ma ceinture de sécurité (sangle à l'intérieur de la cabine dans le cas d'un ULM fermé).
- ✓ Je vérifie que mon téléphone portable est allumé et bien chargé.

### Urgence en cas de défaillance du pilote pendant le vol

- 1°** ✓ Je parle au pilote et le stimule.
- 2°** ✓ J'aère la cabine (dans le cas d'un ULM fermé) pour faire rentrer de l'air (risque de monoxyde de carbone).
- 3°** ✓ Si le pilote reste dans l'incapacité d'assurer la conduite du vol, je dirige l'ULM sur une zone propice au déclenchement du parachute.

T.SVP ↩

## Arrivée sur la zone,

# PROCÉDURE URGENCE PARACHUTE

- ✓ Sur terrain dégagé de tout obstacle.
- ✓ Je coupe le moteur en tournant la clef sur OFF ou j'abaisse les contacts des deux magnétos sur OFF.
- ✓ Je serre bien la ceinture de sécurité de mon pilote ainsi que la mienne.
- ✓ Je tire la poignée du parachute jusqu'à son déclenchement. (25 à 30 cm de câble).
- ✓ Je lance un appel de détresse à la radio en appuyant sur le PTT.



*Mayday, Mayday, Mayday du FJXXX  
(donner la position approximative de l'ULM),  
J'ai déclenché le parachute de sécurité suite à un malaise du pilote,  
je demande de l'aide en urgence.*

- ✓ J'écoute attentivement la réponse en relâchant le PTT.
- ✓ Je me prépare à l'impact avec le sol. Vitesse verticale environ 6 m/sec.
- ✓ Une fois arrivé au sol, je ferme le robinet d'essence s'il y en a un, je sors rapidement de l'ULM et j'évacue mon pilote.
- ✓ Je préviens immédiatement les secours aéronautiques : le 191 ou le 112 avec mon téléphone portable, je leur donne ma position grâce à l'application GPS de mon téléphone.
- ✓ Je suis scrupuleusement les consignes qui me seront transmises par les services d'urgence.