

Objectif > Être capable lors d'un vol ou le pilote a une défaillance de pouvoir suivre une Check-list « Urgence » et réaliser les actions suivantes :

Savoir identifier les différents éléments (Puissance / Magnétos / Poignée de parachute / Commande de vol / Anémomètre (Badin) / PTT si possible).

ULM avec dispositif du parachute de sécurité.

Durée de la formation :
½ Journée.

Mise en situation (au sol lors d'un amphi cabine)

✓ **Le pilote subi un malaise et tombe sur le manche.**

1°

Identifiez la nature de l'incapacité du pilote.

2°

Tenez une trajectoire et une altitude constantes, ouvrez les aérateurs ou le casque intégral du pilote. Si votre ULM est équipé d'une cabine fermée (monoxyde de carbone), parlez à votre pilote et hydratez-le éventuellement.

3°

Stimulez le pilote en lui parlant et en le faisant bouger.

✓ **Si le pilote reste dans l'incapacité d'assurer la conduite du vol, dirigez l'ULM à l'aide des commandes de vol sur une zone propice (champs ou espace bien dégagé de tout obstacle).**

1°

Coupez le moteur en tournant la clé de contact sur position OFF ou en abaissant les magnétos sur OFF.

2°

Tirez le parachute de sécurité (poignée rouge).

3°

Lancez un appel de détresse à la radio en appuyant sur le PTT.



Mayday, Mayday, Mayday du FJXXX
(donner la position approximative de l'ULM),
J'ai déclenché le parachute de sécurité suite à un malaise du pilote, je demande de l'aide en urgence.

Ecoutez attentivement la réponse en relâchant le PTT.

Formation (au sol)

Ouvrir une porte, évacuation du pilote, contact numéro Urgence Aéro 191 avec un téléphone portable, utilisation balise ELT ou PLB si équipement à bord.

Lors de cette formation, l'accompagnant de vol devra savoir utiliser le PTT de la radio, modifier une trajectoire avec les commandes de vol, couper le moteur et tirer le parachute de sécurité.

Des simulations au sol seront réalisées directement sur les différents ULM afin de familiariser l'accompagnant de vol avec le matériel et les procédures.

Séance (en vol)

L'accompagnant de vol sera en place passager. Durée du vol entre 30 et 45 minutes.

Principes

Faire tenir les commandes de vol, savoir modifier une trajectoire et lire une vitesse sur l'anémomètre ou badin, identifier une zone propice au déclenchement du parachute de sécurité et lancer un appel de détresse en appuyant sur le PPT si l'équipement de la machine le permet depuis la place du passager.