

Objectif > Être capable lors d'un vol où le pilote a une défaillance, de diriger l'ULM jusqu'à un terrain et de s'y poser en sécurité.

Même si l'ULM subit des dégâts matériels durant l'atterrissage, être capable de lancer un appel de détresse, utilisation du parachute de sécurité si l'ULM en dispose.

ULM sans dispositif du parachute de sécurité.

Durée de la formation : 5 séances

La formation se donne en place passager et ne débouche pas sur une licence de pilote.

Mise en situation

(au sol lors d'un amphi cabine)

✓ **Le pilote subi un malaise et tombe sur le manche.**

1°

Identifiez la nature de l'incapacité du pilote.

2°

Tenez une trajectoire et une altitude constantes, ouvrez les aérateurs ou le casque intégral du pilote. Si votre ULM est équipé d'une cabine fermée (monoxyde de carbone), parlez à votre pilote et hydratez-le éventuellement.

3°

Stimulez le pilote en lui parlant et en le faisant bouger.

Leçon n°1

> LES BASES DU PILOTAGE

OBJECTIF

L'accompagnant de vol devra être capable de nommer les commandes, les instruments et maîtriser le pilotage de base avec altitude ± 300 pieds et caps $\pm 20^\circ$.

AU SOL

Principes de vol, aérodynamique de base. Les commandes : ailerons, plan fixe/profondeur, palonniers, volets / rotor / barre de contrôle en fonction des différentes classes ULM. A quoi elles servent et comment elles sont commandées.

LES MÉCANISMES DE CONTRÔLE

Commandes de puissance, direction, freins, commande de volets. A quoi elles servent et comment elles sont commandées.

LES INSTRUMENTS DE VOL

Anémomètre/badin, altimètre, variomètre, compas, GPS.

LES INSTRUMENTS MOTEUR

Compte tours, jauge carburant.

LE VOL : pilotage de base .

La prévol : à quoi ça sert ? (pas d'action pour l'accompagnant de vol). **Le démarrage moteur** (instructeur). **Le roulage** (l'accompagnant de vol) **virage, arrêt frein. Le point fixe et le décollage** (instructeur). **Le décollage** (pas d'action de l'accompagnant de vol).

LES 4 PHASES DU VOL DE BASE

(accompagnant de vol)

Maintien et changement d'altitude, virages, montée, descente.

T.SVP ↻

Leçon n°2

> NAVIGATION

OBJECTIF

L'accompagnant de vol devra être capable :

- > de nommer les commandes et les instruments.
- > de maîtriser le pilotage de base avec altitude ± 200 pieds et caps $\pm 10^\circ$.
- > d'intercepter des axes.

AU SOL

Navigation, lecture de carte, symbolique, base de la navigation, effets du vent sur la trajectoire.

LE VOL

- > Prévol, démarrage moteur (instructeur).
- > Roulage (accompagnant de vol)
- > Point fixe, essais moteur et décollage (instructeur).
- > Révision base pilotage, prises de cap (accompagnant de vol).
- > Fonctionnement des systèmes (instructeur)
- > Retour au sol (instructeur + accompagnant de vol).

Leçon n°3

> COMMUNICATION

OBJECTIF

Familiarisation avec les communications aviation, l'accompagnant de vol devra être capable de déclarer une urgence avec la radio.

AU SOL

- > L'instructeur joue le rôle du contrôleur.
- > Pratique des communications avec des tours de contrôle.
- > Révision cartes aéronautiques.

EN VOL

Aspects pratiques des communications.

- > Suivre une route et intercepter un cap pour se rendre à un aéroport.
- > Mise en œuvre VHF (Radio permettant de communiquer avec l'extérieur).

RETOUR AU SOL

(instructeur + accompagnant de vol).

Leçon n°4

> DÉCOLLAGE ET RETOUR AU SOL

OBJECTIF

Maîtriser le retour au sol.

AU SOL

- > Retour en direction d'un aéroport ou d'un terrain en campagne.
- > Le circuit standard sur aéroport ou une base ULM.
- > L'accompagnant de vol doit être capable de faire une approche directe (pas de tour de piste).

LE VOL

- > Révisions pilotage de base pour l'accompagnant de vol, décollage (instructeur) et retour au sol (instructeur + accompagnant de vol).
- > Faire pratiquer plusieurs approches durant cette séance et début d'arrondi.

Leçon n°5

> DÉCOLLAGE ET RETOUR AU SOL

OBJECTIF

Maîtriser le retour au sol.

AU SOL

- > Révision circuit standard, approche directe sur un aéroport ou un terrain de campagne.

LE VOL

- > Révisions pilotage de base pour l'accompagnant de vol, décollage (instructeur) et retour au sol (instructeur + accompagnant de vol).
- > Faire pratiquer plusieurs approches durant cette séance et début d'arrondi.

SÉANCE SUPPLÉMENTAIRE AU SOL

Procédure évacuation machine, Appel Urgence Aéro 191, si la situation est trop dégradée en vol pour la conduite des trajectoires par l'accompagnant de vol, rappel sur la procédure.

Utilisation du parachute si l'ULM en est équipé.

(Voir formation accompagnant de vol niveau I)