

L'École des mousses forme chaque année **220 jeunes** qui souhaitent acquérir rapidement des compétences et un rôle au sein des équipages de la Marine nationale. Les mousses sont accueillis pendant une année scolaire au Centre d'Instruction Naval de Brest ou sur le site de Querqueville à Cherbourg-en-Cotentin.

L'enseignement s'articule autour de **formation militaire, maritime, sportive, sécurité** et de la découverte du milieu maritime. De nombreux temps forts viennent rythmer la scolarité : embarquement sur des voiliers et des bâtiments de combat, visites culturelles, stages de cohésion et d'aguerrissement, formation au secourisme...

Dès leur entrée à l'école, les mousses acquièrent le **statut de militaire**. A la fin du deuxième trimestre, ils sont orientés vers un métier de marin. Ils signent alors un premier **contrat d'engagement de 4 ans** renouvelable comme matelot de la flotte. Avant de rejoindre leur affectation, ils reçoivent un complément pratique de formation lié au métier choisi.

Niveau d'études : 3^{ème} ou 2^{nde} - **Âge** : de 16 à 18 ans.



**50 MÉTIERS
ET 4 000 POSTES
ACCESSIBLES À TOUS
DE LA 3^E À BAC +5**



A la découverte...

de l'aéronautique navale...

L'aéronautique navale constitue la composante aérienne de la Marine nationale. Les 200 aéronefs de l'aéronautique navale sont embarqués, associés à un ou plusieurs navires, ou bien mis en œuvre depuis des bases à terre. Les avions (de chasse, de reconnaissance, de patrouille et de surveillance maritime) et les hélicoptères (de combat, de sauvetage et de service public) ont pour mission d'assurer la maîtrise de l'espace aérien au-dessus de la mer et la projection de puissance depuis la mer.

1 MINUTE POUR NOUS CONNAÎTRE

LE GROUPE AÉRIEN EMBARQUÉ (GAÉ)

Pour mener à bien sa mission le porte-avions Charles de Gaulle embarque : des Rafale Marine, des E-2C Hawkeye et des hélicoptères. Les aéronefs sont au cœur du système d'armes du porte-avions.

1 GROUPE AÉRIEN EMBARQUÉ ARMANT LE PORTE-AVIONS CHARLES DE GAULLE

24 RAFALE MARINE

2 E-2C HAWKEYE

3 HÉLICOPTÈRES

1 ÉTAT-MAJOR

4 BASES DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE



200 AÉRONEFS POUR ACCOMPLIR,
24 HEURES SUR 24 ET 365 JOURS PAR AN,
LES MISSIONS DE DISSUASION, DE SAUVETAGE
EN MER, DE LUTTE CONTRE LES TRAFICS

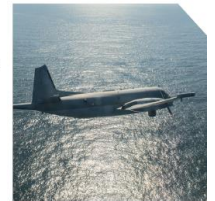


LA PATROUILLE, SURVEILLANCE ET INTERVENTION MARITIME (PATSIMAR)

Appuie les opérations aéronautiques comme terrestres par la collecte de renseignement, la détection de menaces (en surface ou sous-marin) et la délivrance d'armement.



600 MISSIONS DE
SURVEILLANCE MARITIME
EFFECTUÉES À BORD
DU FALCON 50 M EN 2018



LA COMPOSANTE HÉLICOPTÈRES

Tout à la fois les yeux, les oreilles et le bras armé des bâtiments (lutte anti-sous-marin et antinavire). Capable de réaliser des opérations de secours en mer, mais aussi de lutte contre toute forme de menace, en mer ou venant de la mer.



300 VIES SAUVÉES
CHAQUE ANNÉE PAR
DES HÉLICOPTÈRES
DE SECOURS EN MER



6000 MARINS MOBILISÉS
DANS LA FORCE ET LES STRUCTURES
DE SOUTIEN AÉRONAUTIQUE

PLUS DE 350 MARINS
DU CIEL RECRUTÉS ET FORMÉS
CHAQUE ANNÉE

15 SPÉCIALITÉS
MÉTIERS

DES MÉTIERS
POUR TOUS, ACCESSIBLES
DÈS L'ÂGE DE 16 ANS, DE LA 3^E À BAC +5

Le Saviez-vous ?



Apparu au milieu du XIX^{ème} siècle, il est devenu par la suite l'unique couvre-chef du matelot, après la disparition en 1923 du « canotier » de paille porté sous les latitudes chaudes. Avec son ruban légendé qui l'enserme et porte le nom du navire en lettres d'or, ses bouts flottants, et son fameux pompon rouge porte-bonheur, ce bonnet a beaucoup fait parler de lui.

Et d'ailleurs, pourquoi ce pompon ? Initialement, le pompon était l'aboutissement de l'assemblage du bonnet tricoté d'une pièce. C'était aussi un repère rouge bien visible si le marin venait à tomber à la mer. Le pompon protège également le haut du crâne, ce qui est bienvenu sur un navire de guerre où les coursives sont souvent étroites et les plafonds parfois bas.

Zoom sur...

Le technicien aéronautique « AVIONIQUE »

Vous assurez la maintenance du matériel électronique qui équipe les avions et hélicoptères (instruments de bord, radionavigation, radars et systèmes de combat) ou les bases aéronavales (équipements complexes, simulateurs de vol et tactiques, radars au sol).

Vous analysez et identifiez les pannes selon la méthodologie adaptée et mettez en œuvre les solutions correctives. Vous assurez également la maintenance des systèmes matériels d'armement sur aéronefs ou en atelier et gérez les munitions et les artifices aéroportés.

Vous pouvez être affecté à terre au sein du service atelier aéronautique d'une base, embarqué sur porte-avions ou bâtiment porteur d'hélicoptères, ou bien encore déployé en opérations extérieures.