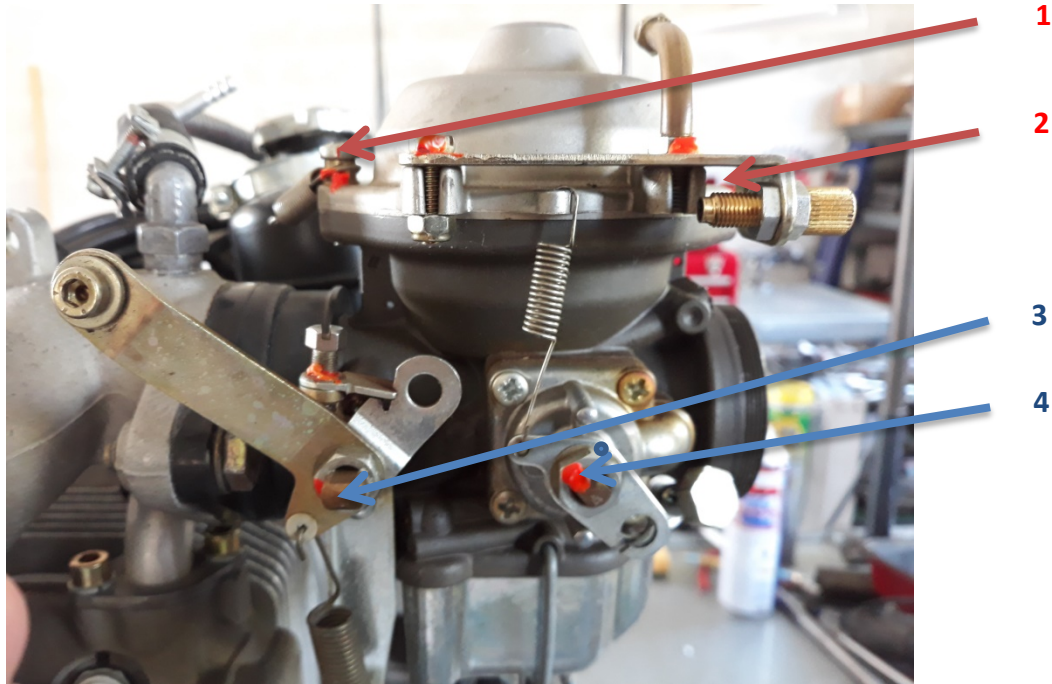


Méthode pour remplacer les circlips



Les étapes :

- Dévissez les vis du capot (**1 et 2**) avec un tournevis cruciforme en très bon état
- Concernant les écrous **3 et 4**
 - Dévisser les écrous avec une clef à œil de 11 mm
 - Coté starter, maintenir le levier avec des pinces pour ne pas casser les picots
 - Retirer les leviers
 - Ne pas toucher les réglages des câbles. Cela vous évitera de re-synchroniser



Soulever le capot **vers le haut**.



Le ressort apparait. **Retirez-le**.



Retirer le boisseau avec la membrane



Dévisser la vis en aluminium avec un tournevis de 10 mm.



Puis retirer le bouchon, l'aiguille et le célèbre clip.



4 étapes :

- Remplacer le clip, la vis et le joint torique.
- La position du clip est au troisième cran.
- Mettre le clip, le joint torique neuf et serrer la vis avec le tournevis de 10 mm.
- **Mettre une modeste goutte de colle Loctite bleu** si vous réutilisez la vis ancienne.



Au remontage du boisseau avec l'aiguille

- Veiller à bien positionner l'aiguille dans le puit d'aiguille, mais aussi le détrompeur de la membrane dans le corps du carburateur.
- Replacer le ressort, mettre une goutte de vaseline sur la tige chromée,
- Placer le ressort.
- Descendre le boisseau sans le faire tourner sur lui-même.
- Replacer les vis et serrer modérément.
- Replacer les leviers de commande et serrer modérément (7 Nm)

Peyo et le CNFTE