



NOTICE DE CANDIDATURE

Présélections et sélections 2026

Table des matières

Le mot du Président de la commission	2
Présentation de l'Échange International des Cadets de l'Air	3
Le concept.....	3
Le statut de Cadet de l'Air	4
L'Échange 2026.....	4
Dates	4
Pays partenaires.....	4
Modalités et frais.....	5
Faire acte de candidature.....	5
Les conditions	5
Le processus de sélection	6
Présélection.....	6
Sélection finale	6
Nous contacter	7
Annexe 1 : préparer l'oral d'anglais	8





Le mot du Président de la commission

Madame, Monsieur,

L'échange 2026 marquera la **76^{ème} participation** de la France à l'**Échange International des Cadets de l'Air**. Lors de la conférence mondiale de l'*International Air Cadet Exchange Association* qui s'est tenue cette année à Christchurch (Nouvelle-Zélande), les pays partenaires qui participeront à l'échange 2026 ont été désignés. Le bureau de la commission est très heureux d'annoncer le retour des Pays-Bas parmi les pays partenaires de la France cette année.

Échange dédié à la **passion pour l'aéronautique**, il permet aux jeunes membres des neuf fédérations du CNFAS et issus de nos clubs, de partir à l'étranger à la rencontre de Cadets du même âge et animés par cette même passion.

Ce programme organisé avec le soutien de la **DGAC** et de nombreux partenaires constitue de fait la **seule action commune** vers les jeunes de toutes les fédérations aéronautiques. Entre rencontres uniques, visites privilégiées et découvertes en tout genre, il est certain que cet échange marquera ces **jeunes ambassadeurs**, étendant leurs **horizons aéronautiques, culturels et humains**.

Je ne doute pas que les candidats qui sauront démontrer leur **motivation** seront nombreux. Le jury étudiera l'ensemble des candidatures avec le plus grand soin et se réjouit par avance de découvrir les parcours et motivations des candidats.

Je vous prie de recevoir, Madame, Monsieur, mes meilleures salutations aéronautiques.

Valentin GASC
Président de la commission Cadets de l'Air





Présentation de l'Échange International des Cadets de l'Air

Le concept

Chaque année plus de **500 jeunes passionnés** d'aéronautique participent à un échange international initié en 1946 par le Royaume-Uni, les Etats-Unis et le Canada.

La première participation de la France date de 1949. Depuis, entre 15 et 20 **Cadets de l'Air français** sont sélectionnés chaque année pour y participer. Ils sont invités par un des pays partenaires de la France à découvrir la **culture aéronautique** de ce pays avec des Cadets du monde entier. En plus des réceptions officielles, des visites d'entreprises et de musées, des vols, ce sont surtout **des rencontres et des amitiés** qui marqueront les jeunes Cadets de l'Air. Dans le même temps, un nombre identique de **Cadets de l'Air étrangers** issus des mêmes pays partenaires sont reçus en France pour découvrir la richesse de notre patrimoine aéronautique.

L'Échange International des Cadets de l'Air est une **expérience unique** en son genre. Il s'adresse à un **large public** passionné par ce qui vole : de l'avion au planeur, de l'ULM à la construction amateur, de l'aéromodélisme au parachutisme, du vol libre au ballon. Tous les adhérents des **9 fédérations du CNFAS** respectant les critères d'âge peuvent faire acte de candidature. La sélection des Cadets de l'Air est fondée sur leur **motivation, passion et implication** dans le monde aéronautique et non sur un minimum d'heures de vol, de sauts ou de compétitions.

L'organisation de cet échange et la sélection des Cadets de l'Air français sont aujourd'hui confiées à la commission Cadets de l'Air de l'**Aéro-Club de France**. Les activités sont soutenues par la Direction Générale de l'Aviation Civile et par de nombreux partenaires privés.

Partenaires principaux



AIRFRANCE



Ils nous ouvrent leurs portes



FlightSafety
International



BEA



AIRFRANCE
INDUSTRIES

DAHER



Le statut de Cadet de l'Air

Véritable **ambassadeur aéronautique**, le Cadet de l'Air est le représentant de la France auprès des autorités locales du pays qui l'accueillent et des autres Cadets de l'Air étrangers présents.

Par sa participation à l'Échange, le Cadet de l'Air promeut l'**amitié** et la **tolérance** au-delà des frontières en partageant sa **passion** pour l'Aviation avec des jeunes des quatre coins du globe.

L'Échange 2026

Dates

L'Échange International des Cadets de l'Air se déroulera **du 13 au 29 juillet 2026**.

Pays partenaires

17 Cadets français partiront dans l'un de nos pays partenaires pendant qu'un même nombre de Cadets étrangers sera reçu en France.

Cette année, les 7 pays qui échangeront avec la France sont :

- **Allemagne**
- **Belgique**
- **Corée du Sud**
- **Hong Kong**
- **Pays-Bas**
- **Royaume-Uni**
- **Suède**

Les programmes proposés par ces pays seront disponibles ultérieurement sur le site internet de l'[International Air Cadet Exchange Association](#).

Modalités et frais

A partir du rassemblement des Cadets de l'Air français à Paris, **tous les frais de déplacement** (hors préacheminement à Paris), nourriture et logement **sont couverts par l'organisation responsable** (Aéro-Club de France ou pays d'accueil). Les dépenses personnelles hors du programme ne sont pas prises en charge.

Les **frais de candidature** s'élèvent à 15€ pour toute inscription. Les modalités de paiement sont précisées sur le site internet.

Une participation financière de 350€ est demandée aux Cadets de l'Air sélectionnés pour l'**achat de l'uniforme** incluant un costume, une cravate ou foulard, deux chemises, deux polos, une ceinture, un sac à dos, une broche métallique et une paire d'épaulettes.

Faire acte de candidature

Les conditions

- Être de nationalité française.
- Être membre d'une **association affiliée** à la FFA, FFAérostation, FFAM, FFH, FFP, FFPLUM, FFVL, FFVP, ou RSA.



- Avoir **entre 18 et 20 ans** pendant l'échange. Aucune dérogation ne sera accordée. Il n'est pas possible de fêter son 18^e ou 21^e anniversaire pendant l'échange.
- Posséder **une expérience aéronautique** dans son ou ses domaines. Le nombre d'heures de vol ou de sauts ne sont pas un critère. Les candidats sont invités à mettre en avant leur implication dans le monde aéronautique : bénévolat, BIA, associations aéronautiques diverses, appartenance au comité d'administration de leur aéroclub, ou toute autre activité dans ce domaine.
- Avoir une bonne connaissance de la **langue anglaise parlée** : voir Annexe 1.

Le processus de sélection

Présélection

Une première phase de présélection sur dossier est réalisée par un jury constitué de membres de la commission.

La présélection est basée sur les éléments suivants :

- **Formulaire de candidature** à remplir directement sur le site internet,
- **Lettre de motivation** dument présentée et mise en page de 400 mots maximum,
- **Avis et appréciation du Président du club** présentant le ou la candidat(e) attestant de l'implication du candidat dans sa structure.



Le processus de dépôt de dossier est à réaliser **entièrement sur notre [site internet](#)** et se décline en 3 étapes :

1. Formulaire à remplir,
2. Envoi des documents (lettre de motivation, avis du Président, photo d'identité) via l'outil du site internet (un mail est à votre disposition en cas de problème technique),
Attention : merci de respecter la nomenclature et le format des fichiers demandés.
3. Règlement des frais de dossier.

Le dépôt des candidatures sera ouvert du 1^{er} décembre 2025 au 15 janvier 2026, 23h59. L'ensemble des étapes de la procédure devra être réalisé pendant cette période, toute candidature incomplète au terme sera systématiquement rejetée.

Les résultats de la présélection seront annoncés par mail au plus tard le 1^{er} février 2026.

Sélection finale

Les candidats admissibles seront conviés à Paris dans les locaux de l'Aéro-Club de France pour une demi-journée d'épreuves de sélection lors du **weekend des 21 et 22 février 2026**.

Les épreuves sont les suivantes :

- **Un questionnaire écrit de :**
 - Culture générale et actualités
 - Culture aéronautique
- **Une mise en situation en anglais :** voir [Annexe 1](#).
- **Un exercice en groupe** d'une durée de 15 minutes.
- **Un entretien avec le jury** composé de membres de la commission et de représentants de toutes les fédérations aéronautiques. D'une durée de 10 minutes il a pour but d'étudier les motivations du candidat.

Attention : toute triche ou tentative avérée lors de ces épreuves sera sanctionnée d'une élimination ainsi que d'une interdiction de se représenter les années suivantes.

Les candidats seront guidés et accompagnés lors des sélections finales par des anciens Cadets de l'Air.

Les résultats seront annoncés par mail début mars 2026.





Nous contacter

La Commission Cadets de l'Air est à la disposition des candidats pour toute question n'ayant pas été abordée dans ce document ou sur le site internet.

Vous pouvez nous contacter par mail : commission@cadetsdelair.fr

Nous vous invitons à suivre toutes les actualités de la commission et des sélections sur nos réseaux sociaux et notre site internet :

- Facebook : [Echange International des Cadets de l'Air](#)
- Instagram : [@iace_france](#)
- X : [@IACE_France](#)
- LinkedIn : [Echange International des Cadets de l'Air](#)
- Site internet : cadetsdelair.fr



Annexe 1 : préparer l'oral d'anglais

L'Échange International des Cadets de l'Air est par nature **international**, c'est pourquoi nous souhaitons nous assurer que vous serez à l'aise une fois seul avec vos homologues étrangers. Pas de panique, nous ne nous attendons pas à ce que vous puissiez réciter du Shakespeare par cœur ! Cependant, votre capacité à comprendre les autres et vous faire comprendre est essentielle.

⌚ *Comment ça se passe ?* L'oral d'anglais consiste en un entretien en petit comité : vous échangerez sur des sujets variés, **comme si vous étiez en échange**, avec deux à trois anciens cadets.

⌚ *Combien de temps dure l'épreuve ?* 10 minutes.

⌚ *Comment s'y préparer ?* Pour travailler son anglais, comme pour toutes les langues, le secret est la régularité ! Faites-en une petite dose tous les jours. **La clé est d'entretenir sa motivation**, pour cela tous les moyens sont bons.

Utiliser des applications mobiles permet de réviser en s'amusant, comme par exemple : Babel, Duolingo,... le choix est grand, et les versions gratuites des applications sont amplement suffisantes.

Ces applications sont utiles mais ne suffisent pas en elle-même pour progresser sur tout. **Regardez des séries, des films, des vidéos, en version originale**, si besoin avec sous-titres anglais. Si vous êtes à court d'idées, nous vous proposons ci-dessous de nombreuses ressources qui peuvent vous aider.

Bon courage pour votre préparation !

La commission des Cadets de l'Air

Ressources

Sur Youtube :

- [Mustard](#) (aéronautique)
- <https://www.aerotime.aero/22934-top-10-aviation-youtube-channels>
- [Kurtzgesagt](#) (vulgarisation scientifique)
- [TED Talk](#) (vulgarisation sur sujets variés)
- [Business English with Christina](#) (langue)

Films

- [The Right Stuff](#) (L'étoffe des Héros)
- Your favourite ones...in English of course!