



Gaétan Magnan, une progression discrète mais continue

À 25 ans, Gaétan est un pilote paramoteur depuis maintenant 8 ans. Compétiteur, instructeur et pilote pendulaire, une personne discrète et humble qui ne fait pas trop parler d'elle. Aujourd'hui, il nous raconte son histoire qui l'a amené jusqu'à la 3^e marche du podium au championnat de France ULM 2020 à Blois.

“ C'est à l'âge de 4 ans que j'ai effectué mon premier vol, un baptême de l'air en avion à l'occasion d'un meeting aérien à Chauvigny (86). C'est à partir de ce moment que tout a commencé. Ma grand-mère qui a fait le baptême avec moi s'est alors prise de passion pour l'aviation et décide de réaliser son rêve de « voler ». C'est sur l'aérodrome de Couhé qu'elle entame sa formation de pilote. À cette époque, j'habitais à côté de Poitiers (à 35 km de Couhé). J'ai pris part à la quasi-totalité des vols qu'elle faisait, je suis incapable de dire combien d'heures j'ai pu passer dans un avion, mais beaucoup. À chaque fois qu'il y avait une place avec elle ou avec d'autres pilotes, je la prenais. Vers l'âge de 9 ans, nous avons déménagé et depuis, j'habite à 1 km de la piste de Couhé (plutôt pratique). Cela a continué jusqu'à mes 12/13 ans, période à laquelle ma grand-mère a arrêté de piloter. Pour ma part malgré qu'elle ait arrêté de voler, j'ai continué à passer tous mes mercredis, week-ends et parfois même le soir après l'école à aller à l'aérodrome.

De la découverte du paramoteur jusqu'à mon brevet

J'ai découvert le paramoteur par hasard, un jour j'ai vu quelqu'un avec un gros cerf-volant et cela m'a intrigué. Je suis allé voir et l'on m'a expliqué que c'était une voile de paramoteur et qu'avec l'aide d'un moteur, on pouvait voler. Au fil des semaines et des mois, je me suis rapproché de l'instructeur ULM (Antoine Demellier), je l'aidais à l'atelier pour de l'entretien de machine, de la révi-

sion d'aile, etc. En même temps, il me laissait utiliser une de ses voiles pour m'amuser à faire du gonflage.

Un jour alors que j'avais à peine 15 ans, il m'a dit que maintenant, il n'avait plus qu'à me mettre un moteur dans le dos pour me faire voler et que pour ça, il fallait qu'il rencontre mes parents car oui, mes parents savaient que j'allais à l'aérodrome mais ne savaient pas vraiment ce que j'y faisais. N'ayant pas les moyens de me payer une formation, Antoine m'a donné ma chance et m'a donné de son temps, prêté son matériel pour que je puisse voler. En échange, je continuais à m'investir sur l'aérodrome. J'ai effectué mon premier vol solo en février 2011 et après avoir attendu mes 16 ans et l'obtention de mon acte de recensement qui m'était demandé pour le théorique, j'ai été breveté en mars 2012.

La compétition et moi

En réalité, ma première expérience en compétition d'ULM s'est faite en 2010 au championnat de France qui se déroulait chez moi à Couhé. Mon instructeur connaissait quelqu'un qui voulait faire les championnats de France en pendulaire biplace mais qui n'avait pas de navigateur, on m'a donc proposé de participer et j'ai accepté. Une première expérience à laquelle nous avons fini au pied du podium à la 4^e place.

Première compétition en slalom

Après avoir été breveté en mars 2012, je n'ai pas tardé à me lancer dans la compétition, cette fois-ci en paramoteur et en individuel. Ma première était celle du slalom en août



2012 avec un top 80 (moteur école peu puissant) et une 22 m² (taille de voile paramoteur utilisée en école), je tiens à préciser que malgré mon surnom « pause café » et mes 5 mois de brevet, je n'ai pas fini dernier mais avant-dernier.

Depuis ce jour, je n'ai jamais arrêté et j'ai réussi à apprendre et progresser pour arriver à l'équipe de France, sélection championnat d'Europe puis championnat du Monde.

Première compétition classique

Ma première expérience fut un championnat régional en avril 2013 où j'avais fini 6^e sur 24 participants. Ma progression en compétition classique a été plus lente qu'en slalom, je fais actuellement dans le groupe France classique mais pas encore de sélection pour des compétitions européennes ou mondiales (ça aurait été normalement le cas si la Covid n'était pas passée par là). Toujours dans le top 10 au championnat de France jusqu'à cette année où je finis sur le podium à la 3^e place. J'ai déjà été à plusieurs reprises sur des podiums en équipe mais c'est pour moi la première fois que j'y accède en individuel.

Et demain ?

Aujourd'hui, j'ai 25 ans, voler est ma plus grande passion et jamais je n'arrêterai. Mon objectif est de continuer à progresser, continuer sur ma lancée et mettre le pied sur d'autres podiums. Tout au long de mon parcours, j'ai croisé le chemin de personnes et de marques qui m'ont donné ma chance, cru en moi et accompagné au fil des années. Je leur suis très reconnaissant et ne les remercierai jamais assez de m'avoir permis d'en arriver là.

Je vous dis à bientôt pour de nouvelles aventures.



Les sponsors de Gaétan Macfly Paramoteur (châssis), Dudek (voile), E-Props (hélice), CUBYC (Club ULM à Couhé), Tagserigraphie (marquage vêtement)