



Participer à la compétition d'une manière générale et particulièrement aux championnats de France, c'est :

- **Voler autrement** > Passer du vol loisir au vol avec des épreuves sportives accessibles selon ses capacités.
- **Améliorer son pilotage** > Développer un pilotage plus fin et plus précis.
- **Mieux connaître sa machine** > Ses capacités et rester dans son domaine de vol.
- **Améliorer sa sécurité des vols** > La pratique en compétition participe activement à la sécurité des vols dans la pratique et le partage d'expérience durant les briefings et les vols.
- **Découvrir un nouveau territoire** > Découvrir d'autres sites et élargir son espace de vols.
- **Développer son réseau ULM** > La rencontre des bénévoles locaux et des participants venus de toute la France permet de partager les expériences dans les différents domaines du vol en ULM.

Voler en compétition, c'est aussi participer dans une organisation structurée dans une ambiance amicale en toute sécurité avec un encadrement fédéral composé de bénévoles engagés dans le mouvement ULM.

L'ORGANISATION DU CHAMPIONNAT DE FRANCE



1. L'hébergement

- Camping : il sera possible de camper sur place dans un espace délimité.
- Électricité possible, apporter vos câbles à la bonne section et branchement prise aux normes françaises, infos > via Georges Humeau
- Hôtels à 25 km (Metz)
- Gites ruraux à proximité



2. La restauration

Le club fait appel à un professionnel local qui s'adaptera au programme sportif.

Voici les tarifs :

- Petit déjeuner > 5 €
- Déjeuner > 12 €
- Dîner > 15 €
- Repas de clôture du dimanche sur invitation.

Un système de réservation et de paiement est accessible via le lien suivant ci-dessous.
Un espace commun confortable dédié au repas sera organisé sur le site.



3. Les sanitaires

Des toilettes et des douches en nombre sont positionnées sur le site durant toute la compétition.



4. Le carburant

Station Total Aviation (UL91 + 100LL) + station routière sur la base.



5. Parking machine

Un espace sera dédié au parking des machines et en cas de nécessité, le stationnement dans le hangar sera organisé.



6. Contrôle

Attention, la licence **2023** et le certificat médical de **non contre-indication à la pratique ULM en compétition** (- 1 an) seront exigés.

Un contrôle de ces documents et ceux de la machine sera réalisé en amont de la compétition, merci de vérifier les dates limites de l'ensemble de ces documents.



7. Inscriptions des équipages & paiement des repas

INSCRIPTIONS aux championnats de France

<https://framaforms.org/championnat-de-france-classique-multi-classes-chambley-1678706203>

PAIEMENTS des équipages & des repas > [https://ulm-](https://ulm-sl.assoconnect.com/collect/description/314927-w-championnats-de-france-inscriptions-equipages-et-restauration)

[sl.assoconnect.com/collect/description/314927-w-championnats-de-france-inscriptions-equipages-et-restauration](https://ulm-sl.assoconnect.com/collect/description/314927-w-championnats-de-france-inscriptions-equipages-et-restauration)

Le tee-shirt > Un tee-shirt du championnat 2023 sera remis aux participants et aux bénévoles. (Selon les stocks disponibles)



8. Règlements sportifs

Les règlements sportifs Paramoteur et Microlights sont disponibles sur le site fédéral. Toutefois les versions dédiées aux CDF 2023 seront mises à jour et communiquées via le fil WhatsApp des pilotes inscrits.



9. Accueil & Départ

Accueil et installation sur le site à partir de mercredi matin sauf demande spécifique.

- En vol, Georges → 06 58 58 77 97 / 03 82 22 79 33

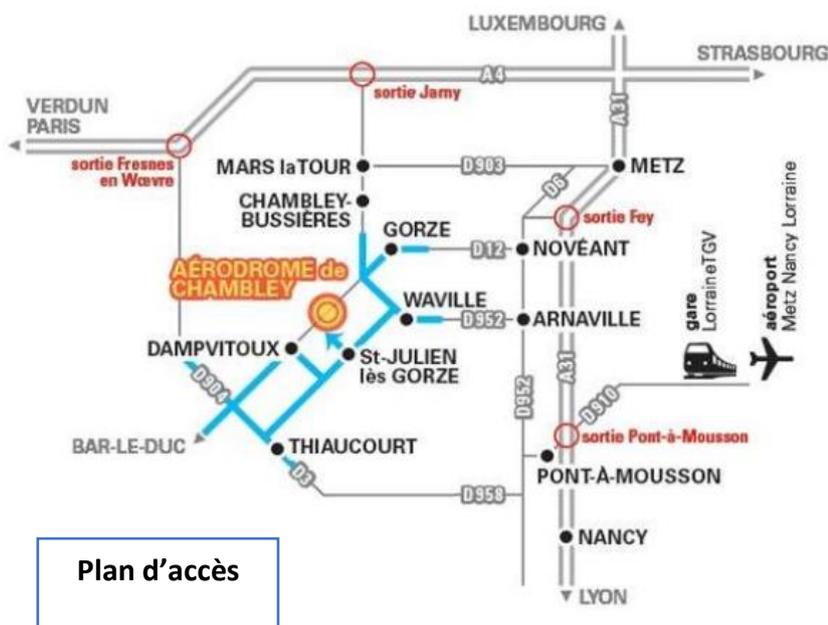
Carte VAC : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dvd/eAIP_20_APR_2023/Atlas-VAC/PDF_AIPparSSection/VAC/AD/AD-2.LFJY.pdf

- Par la route l'aérodrome se trouve :
 - À 20 minutes de l'A4 Paris-Reims-Strasbourg
 - À 20 minutes de l'A31 Luxembourg-Metz-Nancy-Dijon-Lyon

Afin de rendre votre voyage plus économique, écologique et peut-être même, sympathique, n'hésitez pas à privilégier le covoiturage.

- Venir en train, il est possible de s'arrêter à la gare de Metz, Nancy ou encore Lorraine TGV.

- Venir en avion, l'arrivée peut s'effectuer à l'aéroport Metz-Nancy-Lorraine, Grand-Nancy-Tomblaine, du Luxembourg mais aussi de l'aérodrome de Chambley.



10. Bénévoles

Vous souhaitez rejoindre l'équipe du Staff du championnat en qualité de bénévoles.

Merci de contacter :

- Logistique Claude FLEURANT → 06 88 41 55 92

Les commissaires sportifs seront informés via la direction des courses.



11. Tourisme

Le site offre des sites atypiques tels que le musée de l'Aérostation, le village de Dommartin-Lachaussée, le village de Hattonchâtel (Sélection du Grand-Est pour le village préféré des Français).

Pour les amateurs de cyclotourisme, des vélos seront à disposition par le club.



12. Vos contacts

À l'issue de votre inscription, un système d'échanges via WhatsApp sera activé une semaine avant pour faciliter la diffusion d'infos en amont et durant la compétition.

DIRECTION DES VOLS uniquement sur la partie sportive

- Paramoteur > Pascal VALLÉE → 06 54 12 91 11
- Microlights pendulaire multiaxes autogire > Laurent RAPITEAU → 06 85 40 05 64
- Coordinateur des vols > Alain DUGAS → 06 78 43 11 93
- Chef des commissaires → 07 69 08 28 10

CLUB ORGANISATEUR uniquement sur la partie logistique et installation

- Georges HUMEAU → 06 58 58 77 97

GESTIONNAIRE AÉRODROME

- Emmanuel MOCKELS → 06 33 29 79 37

COMITÉ RÉGIONAL ULM GRAND-EST

- Fabrice DEPARDIEU → 06 12 82 50 01

PÔLE SPORT FFPLUM

- FFPLUM > 01 49 81 74 43