



FICHE INFO > COMPÉTITEURS

LIEU > AERODROME GRAY SAINT ADRIEN LFEV

Cette fiche est complémentaire aux règlements et annexes qui demeurent le cadre de référence. Elle précise le déroulé prévisionnel vous permettant de mieux préparer votre arrivée et réussir votre participation. Elle est indicative, évolutive et sera mise à jour par l'organisation.

→ **TYPE DE COMPÉTITION : REGIONALE**

→ **DICIPLINE(S) : STOL**

→ **LIEU : GRAY SAINT ADRIEN - LFEV**

→ **DATES : 14 et 15 JUIN 2025**

→ **STAFF :**

[Contacts](#)

■ CRULM	Jean-Pierre CAUMONT	06 87 75 34 83
■ L'AERODROME / Gestionnaire	MESSELOT Alain	06 43 36 64 57
■ LA DTN	Mohamed AZZOUNI Mathieu FARCY	06.19.47.97.44 06.08.13.93.89
■ DIRECTEUR DE COURSES	Andral ROLAND	06.08.13.93.89
■ ADJ / DIRECTEUR DE COURSES	NIL	NIL
■ COORDINATEUR DE VOL - RADIO	Charlotte CANNELLE	GLA
■ CHEF DES COMMISSAIRES	Alban ROCHE	GLA
■ SCORING	Aymeric LAVERLOCHERE	GLA
■ COMMISSAIRES	Bruno LAVERLOCHERE	GLA
■ COMMISSAIRES	Patrice HINTZY	GLA
■ COMMISSAIRES	Jean-Michel ANTIER	GLA
■ COMMISSAIRES	James BREDELET	GLA
■ SECURITÉ & SECOURS	Jerome CANNELE	GLA
■ PHOTOGRAPHE	K GRAY LA JOLIE	

→ ACCÈS

- Présence des pilotes/équipages souhaitée dès le > : 14 JUIN 2025
- Une arrivée possible dès le : 13 JUIN 2025
- **BREIFING GÉNÉRALE PRESENCE OBLIGATOIRE > Samedi 14 Juin 08H30**
- Le contrôle sera activé dès votre arrivée.

Informez le staff via le fil WhatsApp de votre choix pour faciliter l'organisation.

→ PROGRAMME

	Matinée	Après-midi	Soirée
Jour 1 > 13/06	X	Accueil	Libre
Jour 2 > 14/06	Briefing Générale Essais libres + RUN 1	Briefing inter + RUN	Repas à réserver
Jour 3 > 15/06	Briefing inter + QUALIF + FINALE	Podium + Clôture	X

→ SERVICES ET USAGE DE L'AÉRODROME

	DOCUMENTS PILOTE, COPILOTE & MACHINE Validés en amont et disponibles en cas de contrôle interne ou externe.
	ARRIVÉES EN VOL Respect de la VAC le CDB reste responsable de la conduite de son vol. https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dvd/eAIP_20_MAR_2025/Atlas-VAC/PDF_AIPparSection/VAC/AD/AD-2.LFEV.pdf
	BREIFING Locaux : Salle de cours de Gray Light Aviation
	PARKAGE / ABRIS MACHINE Non
	SANITAIRES WC sur place
	DOUCHES Douche sur place
	CARBURANT Infos : Disponible sur place (à réserver) Paieement : Paiement en espèce uniquement
	REPAS A charge de l'organisation Matin – Midi – Soir (Sur réservation)
	CAMPING Sur place, pas de connexion électrique
	CLUB HOUSE AÉROCLUB Actif hors compétition
	FRÉQUENCES DE L'AÉRODROME • Hors compétition : 118.840 • - Pendant la compétition : A venir Usage détaillé lors du briefing
	ZONE PARKING CF ANNEXE 1
	MÉTÉO Un point météo sera réalisé en amont de la compétition • Hors compétition : Reste de la responsabilité et de la préparation du CDB • Pendant la compétition : un point météo sera réalisé durant toute la compétition.
	AÉRODROMES DE DÉGAGEMENTS PRIVILEGIÉS • DIJON DAROIS LFGI • DOLE TAVAUX LFGJ
	VOL HORS COMPÉTITION : Possible sous la responsabilité du CDB mais fortement déconseillé.
	FONCTIONNEMENT DE LA BASE ULM PENDANT LA COMPÉTITION : • Restreint par NOTAM

→ **PLAN DE MASSE** (soumis à évolutions)



	EXTINCTEUR
	ZONE BREIFING / RESTAURATION
	ZONE PARKING VHL STAFF
	ZONE COMMISSAIRES
	ZONE PARKING STOL
	ZONE PARKING AERO VISITEUR
	ZONE CAMPING
	ZONE ATTENTE RUN STOL

HORS COMPETITION : 118,840
FREQ COMPETITION : 1??,???

→ CARTE VAC

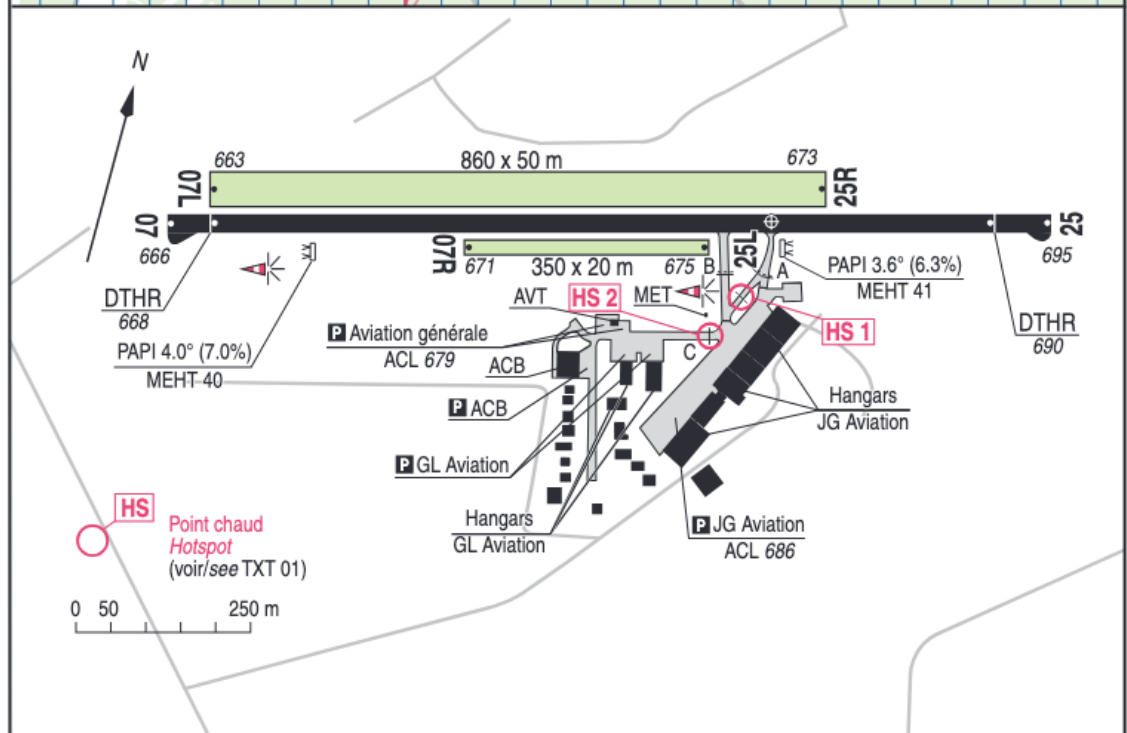
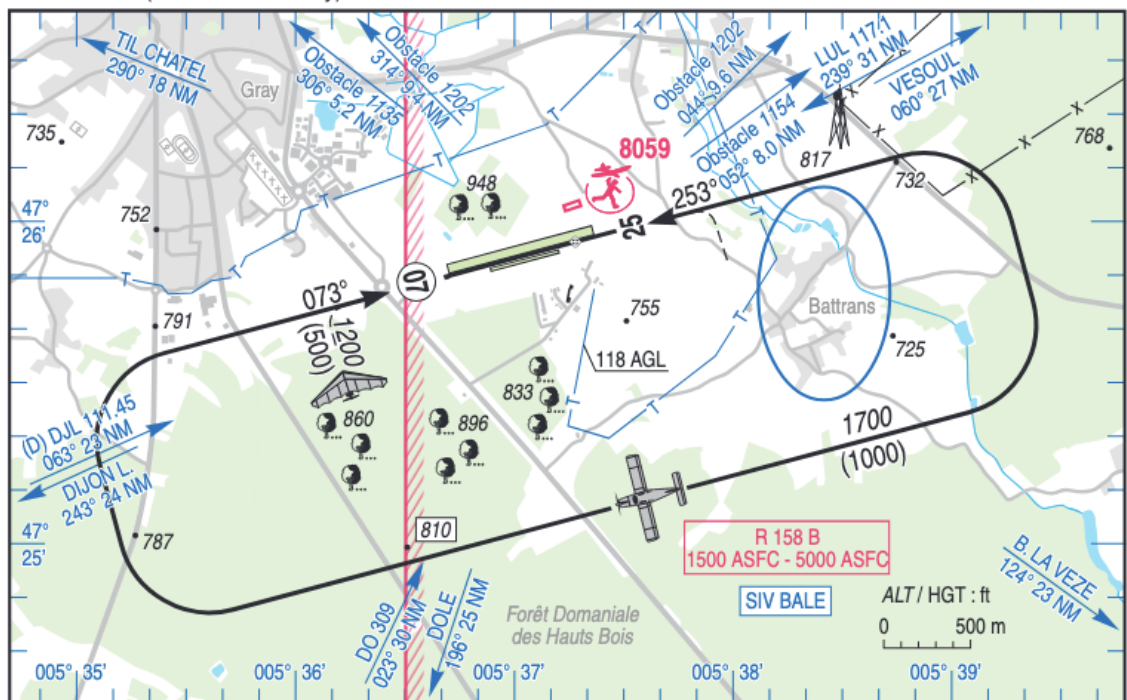
ATERRISSAGE A VUE Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
20 FEB 25

GRAY SAINT ADRIEN
AD 2 LFEV ATT 01

	ALT AD : 689 (25 hPa) LAT : 47 25 56 N LONG : 005 37 17 E	LFEV VAR : 2°E (2020)
---	---	---

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118.840 (FR seulement / only)



GRAY SAINT ADRIEN

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA (1)	ASDA	LDA (1)
07 25	073 253	1265 x 30	Revêtue Paved	18 F/C/W/T	1185 1205	1265 1265	1125 1125
07L 25R	073 253	860 x 50	Non revêtue Unpaved	-	860 860	860 860	860 860
07R 25L	073 253	350 x 20	Non revêtue Unpaved	-	350 350	350 350	350 350
Aides lumineuses : RWY 07/25 : BI PCL				Lighting aids : RWY 07/25 : LIL PCL			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Piste non revêtue 350 x 20 m réservée aux ULM basés.

Piste non revêtue 860 x 50 m réservée aux ACFT basés.

Activité IFR possible.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Distances déclarées utilisables :

(1) TORA, TODA et LDA RWY 07/25 revêtue réduites.
Les fins de ces distances se situent au DTHR opposé.

Dangers à la navigation aérienne

Par vent fort du Nord-Nord-Est, risque de turbulences et cisaillements lors de l'atterrissage sur le premier tiers de la piste 07 revêtue.

Par vent fort du Sud-Sud-Est, risque de turbulences et cisaillements lors de l'atterrissage sur le premier tiers de la piste revêtue 25.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

HS 1 : Priorité roulage sur TWY B.

HS 2 : Priorité roulage sur TWY B.

TWY A réservé aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 15 mètres.

TWY C réservé aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 12 mètres.

QFU 073° préférentiel cause procédure RNP RWY 07.

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

Utilisation du PAPI obligatoire de jour et de nuit sur piste revêtue.

Décollage obligatoire depuis les extrémités de piste.

Après décollage en piste 07, ne pas tourner à droite avant la route D474.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY 350 x 20 m reserved for home-based ULM.

Unpaved RWY 860 x 50 m reserved for home-based ACFT.

Possible IFR operations.

Simultaneous use of RWY prohibited.

Usable declared distances :

(1) Reduced TORA, TODA and LDA on paved RWY 07/25. Ends of these declared distances are located at the opposite DTHR.

Air navigation hazards

In case of strong winds from the North-North-East, risk of turbulence and windshear during LDG on the first third of paved RWY 07.

In case of strong winds from the South-South-East, risk of turbulence and windshear during LDG on the first third of paved RWY 25.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

HS 1 : Taxiing priority on TWY B.

HS 2 : Taxiing priority on TWY B.

TWY A reserved for ACFT whose wingspan is smaller than 15 meters.

TWY C reserved for ACFT whose wingspan is smaller than 12 meters.

Preferred QFU : 073° due to RNP procedure RWY 07.

Comply with published circuits as far as possible.

Mandatory use of PAPI on paved RWY, by day and by night.

Mandatory TKOF from RWYs ends.

After TKOF on RWY 07, do not turn right before the D474 road.

AD 2 LFEV TXT 03
20 FEB 2025

AIP FRANCE

GRAY SAINT ADRIEN

- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** Obligations en matière de flux aériens de marchandises :
- Vols concernés : en provenance de pays tiers au territoire douanier de l'Union mais internes à l'espace Schengen : Islande, Liechtenstein, Norvège et Suisse.
 - Courriel contenant les informations suivantes :
 - ☐ Aéroport / aérodrome de provenance,
 - ☐ Immatriculation de l'aéronef,
 - ☐ Identité du pilote et des passagers : Nom, Prénom, date de naissance et nationalité,
 - ☐ Horaire prévisionnel d'arrivée,
 - Transmis à : codt-metz@douane.finances.gouv.fr
 - Le plus tôt possible et au plus tard :
12 HR avant l'atterrissage de l'aéronef pour les vols du LUN au VEN,
24 HR avant l'atterrissage de l'aéronef pour les vols des SAM, DIM et JF.
 - Obligations for goods air flow :*
 - *Concerned flights : from third country to the customs territory of the Union but within Schengen : Iceland, Liechtenstein, Norway, Swiss.*
 - *E-mail with the following information :*
 - ☐ *Airport/aerodrome of origin,*
 - ☐ *ACFT registration number,*
 - ☐ *Pilot and passengers identity : Name, First name, date of birth, nationality*
 - ☐ *Estimated time of arrival,*
 - *Send to : codt-metz@douane.finances.gouv.fr*
 - As soon as possible or at the latest :*
12 HR before LDG for flights from MON to FRI,
24 HR before LDG for flights on SAT, SUN and public HOL.
- 10 - AVT :** Carburant / *Fuel* : 100 LL et / and JET A1, H24 et / and 7j/7 / 7 days on 7.
Lubrifiant / *Lubricants* : possible. S'adresser à / *Contact JG Aviation.*
Paiement carte TOTAL uniquement sur automate / *Payment by TOTAL card only on automatic dispenser.*
- 11 - RFFS :** Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** Possible. S'adresser à l'exploitant / *Contact AD operator* ou / or 06 43 36 64 57 .
- 14 - Réparations / Repairs :** SARL Gray Light Aviation
TEL : 03 84 65 52 08 - E-mail : info@gray-lightaviation.com
JG Aviation
TEL : 03 84 65 51 11 - E-mail : thomas.grosclaude@jgaviation.eu
- 15 - ACB :** Aéroclub de Gray et de sa région (voir exploitant / *see operator*).
Association Gray ULM - E-mail : denis.billardet@gmail.com - TEL : 06 89 43 35 03
- 16 - Hotels, restaurants / Hotels, restaurants :** A proximité / *In the vicinity.*

GRAY SAINT ADRIEN



Equipement AD

PCL pour le balisage et le PAPI :

- 3 impulsions sur FREQ A/A en moins de 5 secondes pour allumer le balisage.
- 5 impulsions sur FREQ A/A en moins de 5 secondes pour éteindre le balisage.

Activation du balisage sur piste revêtue 07/25 PPR PN 12 HR transmis à pcl.balisage.gray@gmail.com

Activités diverses

Activité AEM (N° 8059) sur AD : SFC-500 ASFC.
ETE : 0700-2000, HIV : 0800-CS. Selon protocole.

AD equipment

PCL for lighting and PAPI :

- 3 pulses on A/A FREQ in less than 5 seconds to turn on the lighting.
- 5 pulses on A/A FREQ in less than 5 seconds to turn off the lighting.

Lighting activation on paved RWY 07/25 PPR PN 12 HR to pcl.balisage.gray@gmail.com

Special activities

AEM activity (NR 8059) on AD : SFC-500 ASFC.
SUM : 0700-2000, WIN : 0800-SS. As per protocol.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2.5 km SE Gray (70 - Haute Saône).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved (voir conditions d'utilisation / see operating conditions).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroclub de Gray et de sa région Aéroport de Gray 70100 GRAY
TEL : 03 84 65 00 84 - E-mail : aero.gray@free.fr
- 5 - **CAA** : DSAC - NE (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

→ NOTAM (AERODROME)

En cours de rédaction

→ NOTAM (EN ROUTE ou AVERTISSEMENT A LA NAVIGATION)

En cours de rédaction