



**Fédération Française d'ULM**



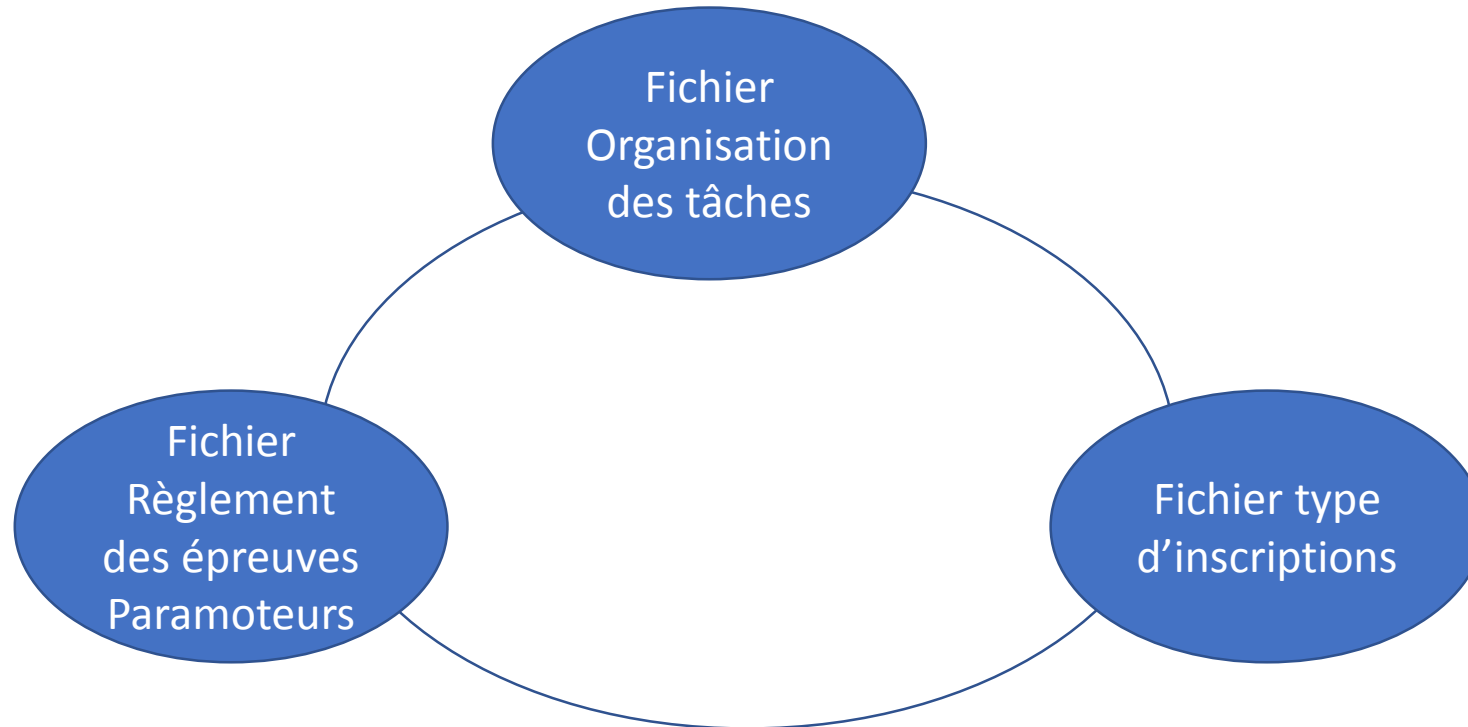
# **KIT ORGANISATEUR**

## **pour les compétitions Régionales**

### **Paramoteurs & Microlights**

# Outils à disposition :

KIT Organisation



**Dossier rédigé par la commission sportive de la fédération.**

# Avant-propos :

KIT Organisation



## Motivations et Esprit des compétitions régionales :

Les compétitions régionales doivent être un moteur dans le développement du mouvement ULM et de la fédération. Elles doivent incarner des valeurs importantes qui sont :

- l'esprit du sport,
- L'envie de progresser techniquement,
- L'envie de se confronter aux autres pilotes de la région,
- Le désir de pratiquer en toute sécurité,
- Le respect de la réglementation aérienne,
- Permettre le développement du matériel,
- Permettre la sélection des meilleurs pilotes pour le Championnat de FRANCE



# Les prérequis :

Sous la responsabilité du comité régional de la région :

- ❖ Avoir un leader, manager de l'évènement, le coordonnateur de l'équipe d'organisation,
- ❖ Un directeur des vols par catégorie, superviseur des épreuves,
- ❖ Avoir un club ou une structure en support de l'évènement,
- ❖ Un terrain avec quelques infrastructures pour la logistique, sanitaires...

# Définition de la compétition :

- La compétition se déroule sur une journée.
- Le directeur des vols a en charge de définir la journée choisie (samedi ou dimanche) au plus tard 5 jours avant la compétition.
- Donner les informations sur le site et les conditions de pratique
- Présenter le cahier des charges
- Présenter les quatre épreuves pour les paramoteurs qui sont:
  - ✓ Précision de décollage
  - ✓ Navigation avec 3 photos
  - ✓ Précision d'atterrissage
  - ✓ Gonflage de voile



***Voir le fichier détail des épreuves.***

*Consigne : Afin d'attirer un maximum de participants les compétitions régionales doivent être simples, faciles à organiser (pour le club), faciles à annuler (en cas de mauvaise météo), faciles à réaliser (pour les compétiteurs).*

# Logistique :

KIT Organisation



## Cahier des charges pour le club accueillant une compétition régionale :

- Présentation des possibilités d'hébergement
- Mise à disposition de sanitaires (maximum 20 participants)
- Organisation des repas du midi (à tarif abordable pour les compétiteurs)
- Achat de coupes et récompenses pour les 3 premiers minimums
- Prise de 3 photos de bonnes définitions pour la navigation photos (église, carrefour, châteaux d'eau, étang ...) à remettre préalablement au DV
- Mise à disposition d'une salle de briefing, scoring avec prise électrique et imprimante

Les dates des compétitions doivent être définies au plus tard 2 mois avant l'évènement afin d'assurer une bonne promotion de ces dernières.

Un système de réservation en ligne type "inscription facile" afin de simplifier le mode d'inscription.



*Voir le fichier exemple d'inscriptions, éléments à demander aux pilotes.*

# Direction des vols :

## Cahier des charges pour le Directeur des vols d'une compétition régionale :

- Le directeur des vols devrait être validé par la commission sportive de la fédération. Dans le cas d'un DV non expérimenté, les teams leaders fédéraux feront un point avec le candidat DV pour l'uniformisation des compétitions régionales.
- *Le Directeur des vols devra vérifier les éléments suivants:*
  1. Un contrôle systématique des documents (du pilote, du navigateur éventuel, de l'aéronef) est effectué.
  2. S'assurer que tous les documents sont en cours de validité.
  3. Chaque pilote doit être en possession des documents ORIGINAUX lors de son arrivée.

### Cela concerne :

- ✓ Le certificat médical de non contre-indication à la pratique de l'ULM en compétition (pilote et navigateur éventuel). Le certificat doit être récent datant de moins de 3 mois et être valable jusqu'à la fin des épreuves.
- ✓ Tous les documents de l'aéronef (carte et fiche d'identification et accusé de réception encours de validité)
- ✓ Le brevet de pilote de la classe de l'ULM.

La licence FFPLUM /assurance (RC + IA)

N.B.: L'Individuelle Accident passager est requise pour les équipages biplaces.

# Support Fédéral :

KIT Organisation



**Responsable fédéral des Sports : Noël MAZAUDIER**  
**Direction Technique Nationale : Mohamed AZZOUNI**