

Propositions réglementaires ULM dans le cadre de la future possibilité d'exemption AESA

Prérequis : maintien de la Vc à 35kts (65 km/h)

	classe 3-4-5-6	classe 1-2	crédit de masse non cumulable (selon annexe1)	
masse forfaitaire pilote et pax (mono/bi)	86/172	86/156	parachute	
masse forfaitaire carburant	33kg(45l)	mono:11kg(15l)	mono	15
		bi: 19kg(25l)	bi	25
			hydravion ou skis	
				30
				45

Classe	Appellation	Masse max	Mm+ para	Mm + hydro/ski	Mv max	Mv max +para	Mv max + hydro/ski	Puiss. en kW/CV
1	Paramoteur mono	300	315	NC	203	218	NC	60/82
	Paramoteur bi	450	475	NC	275	300	NC	75/102
2	Pendulaire mono	300	315	330	203	218	233	60/82
	Pendulaire bi	450	475	495	275	300	320	75/102
3	Multiaxes mono	330	345	360	211	226	241	65/88
	Multiaxes bi	500	525	545	295	320	340	80/109
4	Autogire mono	330	345	360	211	226	241	85/115
	Autogire bi	500	525	545	295	320	340	105/143
5	Dirigeable mono	Pas d'exemption pour les biplaces construction de série autre que dans la limite 1200 m ³ air ; 400 m ³ gaz. Pour les actuels 2000 m ³ air et 800 m ³ gaz : construction amateur						85/115
	Dirigeable bi							105/143
6	Hélicos mono	330	345	360	211	226	241	85/115
	Hélicos bi	500	525	545	295	320	340	105/143

Masse : en kg

Puissance maxi : en kW/CV

Mm : Masse maximum

Mv max : Masse à vide maximum

NC : non concerné