



Il s'agit d'un ULM confortable pour les voyageurs au long cours. Il se pilote par action sur des gouvernes aérodynamiques comme sur les avions, le plus souvent sur 3 axes > Gouvernes de direction > Gouvernes de profondeur > Ailerons

Il se décline en de nombreuses variantes :

- Avec ou sans cabine
- Ailes basses médianes ou ailes hautes
- En tandem ou côte à côte



Caractéristiques

→ Un multiaxe est un aéronef monomoteur à hélice sustenté par une voilure fixe. Il répond aux conditions techniques suivantes :

- La puissance maximale est inférieure ou égale à 65 kW pour un monoplace et à 80 kW pour un biplace.
- La masse maximale est inférieure ou égale à 330 kg pour un monoplace et à 500 kg pour un biplace. Ces masses peuvent être augmentées de 15 kg dans le cas d'un ULM multiaxe monoplace équipé d'un parachute de secours ou de 25 kg dans le cas d'un ULM multiaxe biplace équipé d'un parachute de secours, et de 30 kg dans le cas d'un ULM multiaxe monoplace destiné à être exploité sur l'eau ou de 45 kg dans le cas d'un ULM multiaxe biplace destiné à être exploité sur l'eau.
- La masse à vide maximale, se définit par :
la masse maximum - la capacité minimale d'emport.
La capacité minimale d'emport est égale à la masse de l'équipage et de carburant soit :
 - Pour un monoplace 86 kg (pilote) et la masse équivalent à 30 litres de carburant ou la capacité maxi du réservoir si inférieure.
 - Pour un biplace : 156 kg (pilote + passager) et la masse équivalent à 45 litres de carburant ou la capacité maxi du réservoir si inférieure.
- La vitesse VS0 ne dépasse pas 38 nœuds (70 km/h) en vitesse conventionnelle (Vc).

6 classes, 1 200 structures,
800 bases ULM, 1 000 Instructeurs,
16 000 pilotes...



www.ffplum.fr

