



À l'origine « aile delta motorisée », le pendulaire se pilote par déplacement du centre de gravité en agissant sur la barre de contrôle du trapèze.

Il s'agit de l'ULM tout terrain par excellence, il décolle et atterrit sur des terrains courts et permet de voyager en toute liberté.



## Caractéristiques

→ Un ULM pendulaire est un aéronef monomoteur à hélice sustenté par une voilure flexible sous laquelle est généralement accroché un chariot motorisé. Il répond aux conditions techniques suivantes :

- La puissance maximale est inférieure ou égale à 60 kW pour un monoplace et à 75 kW pour un biplace.
  - La masse maximale est inférieure ou égale à 300 kg pour un monoplace et à 450 kg pour un biplace ; ces masses peuvent être augmentées de 15 kg dans le cas d'un pendulaire monoplace équipé d'un parachute de secours ou de 25 kg dans le cas d'un pendulaire biplace équipé d'un parachute de secours, et de 30 kg dans le cas d'un ULM pendulaire monoplace destiné à être exploité sur l'eau ou de 45 kg dans le cas d'un ULM pendulaire biplace destiné à être exploité sur l'eau.
  - La masse à vide maximale se définit par : la masse maximum - la capacité minimale d'emport.
- La capacité minimale d'emport est égale à la masse de l'équipage et de carburant soit :
- Pour un monoplace 86 kg (pilote) additionné de la masse de carburant correspondant au minimum à une heure d'autonomie.
  - Pour un biplace 156 kg (pilote + passager) additionné de la masse de carburant correspondant au minimum à une heure d'autonomie.
- La vitesse VS0 ne dépasse pas 35 nœuds (65 km/h) en vitesse conventionnelle (Vc).

6 classes, 1 200 structures,  
800 bases ULM, 1 000 Instructeurs,  
16 000 pilotes...



[www.ffplum.fr](http://www.ffplum.fr)

