



QUE FAIRE AVEC NOS MOTEURS ET NOS MACHINES EN CETTE PÉRIODE DE CONFINEMENT ?



Mettre en route une vingtaine de minutes une fois par mois?
Vous serez d'accord pour dire que jamais nous avons pris de précautions particulières en hiver pour nos moteurs ou très peu. Voici donc les conseils avisés de professionnels (CNFTE, ROTAX,...) dont la reconnaissance de la compétence à bien souvent dépassé nos frontières.

TYPES DE MOTEURS ET RECOMMANDATIONS

- **Les cylindres fonte ou acier de type Jabiru, WW, ou Rotax 2 temps.**

Ces moteurs utilisent des huiles minérales assez anciennes ou semi-synthèse. Ces huiles se polluent assez rapidement et sont sensibles aux variations de la météo : elles se chargent de vapeur d'eau.



QUE FAIRE POUR ENTREtenir CES MOTEURS ?

1. Soit faire tourner le moteur au sol, mais suivi d'un vol (qui n'est pas réalisable dans le contexte actuel) d'au moins une heure. Le but étant de chauffer suffisamment l'huile pour évaporer cette eau (100° minimum).
2. Faire tourner le moteur vers 60 ° et faire une vidange et un changement de filtre.
3. Ne rien faire d'autre que de bouger l'hélice à la main (en ayant, par ailleurs, pris les précautions d'usage : contact, allumage) d'un quart de tour **et ceci est largement suffisant.**

- **Ceux qui équipent principalement nos ULM : Rotax 912, 914 et depuis peu 915.**

Ces moteurs sont de conception plus récente et plus moderne, ils utilisent des huiles de haute technologie très performante et les carburants qui ont également fortement évolué sur les 20 dernières années ne posent plus les mêmes problèmes qu'auparavant. Ces moteurs disposent d'un bloc entièrement étanche à l'air extérieur, **donc très peu sensible aux problèmes de stockage hivernal.**



QUE FAIRE POUR ENTREtenir CES MOTEURS ?

1. Une fois par mois, bouger l'hélice à la main (en ayant, par ailleurs, pris les précautions d'usage : contact, allumage), d'un demi-tour pas plus **et ceci est largement suffisant. Evitez de faire roter le moteur. L'huile contenue dans le moteur fait bouchon à l'air extérieur et empêche l'humidité de rentrer.**
2. A la reprise des vols, faites une vidange et changez le filtre à huile.



AUTRES POINTS ESSENTIELS RELATIFS À NOS MACHINES

L'ESSENCE

L'essence sans plomb se pollue très rapidement. A plusieurs reprises, nous vous avons déjà informés sur la perte de qualité rapide des essences modernes, maxi 3 semaines pour de l'essence de marque et 10 jours pour celle de la grande distribution.

Nous avons tous été surpris par la soudaineté du confinement, il sera donc souhaitable, lors de la remise en vol, de procéder à la purge des réservoirs et cuves de carbu.

Réserver cette vieille essence à la voiture, tondeuse, ou alors ajouter de l'essence neuve pour 2/3 à celle-ci.

LES DURITES D'ESSENCE, LES FILTRES

C'est le moment pour contrôler l'état de mon circuit d'essence, les durites ont en général une durée de vie de 3 à 4 ans, suivant la marque. Profitez-en pour changer vos filtres à essence, en prenant garde de ne pas utiliser de filtre papier

et de les monter dans le bon sens.

Le printemps étant là, bon nombre de rongeurs s'invitent pour la reproduction dans les hangars, certains nichent directement dans les machines et d'autres profitent du peu de présence humaine pour s'attaquer aux durites comme complément alimentaire... C'est l'occasion de procéder à une dératisation en prenant garde de noter où sont posés les pièges, afin de les enlever à la reprise pour éviter les accidents avec les enfants.

Les moteurs sont aussi fréquemment utilisés par les passereaux pour y construire un nid entre deux cylindres.

LES DURITES D'EAU ET DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Les durites ont une durée de vie en général de 5 ans, à vérifier avec le constructeur suivant ses préconisations. Elles sont sujettes aux mêmes attaques de la part des rongeurs, et il convient de contrôler leur état avant fonctionnement et remise en route.

LA BATTERIE

Pour beaucoup, le point faible sur nos machines, pourtant indispensable pour une remise en route.

Rappelons-nous qu'une fois en route, le moteur est autonome en électricité. Il peut être judicieux, si la possibilité nous est offerte, de brancher un chargeur d'entretien, investissement relativement réduit, en vente dans les magasins de motos ou sur le net. Attention de bien prendre le chargeur adapté à son type de batterie, plomb, gel, Lithium.

LA PEINTURE, L'ENTOILAGE, LA VERRIÈRE

Si vous en avez la possibilité, mettez vos machines sous bâches, en effet les déjections des oiseaux sont très agressives et finiront par laisser des traces indélébiles sur vos entoilages ou peintures.

IL N'Y A AUCUNE OBLIGATION À FAIRE TOURNER NOS MACHINES DURANT CETTE PÉRIODE D'INACTIVITÉ FORCÉE.

Nous sommes tous impatients de nous remettre en l'air, les professionnels comme les privés. Respectons le confinement sans prendre de risques inutiles à notre famille, à l'ensemble du corps médical, des services de secours et de l'Etat.

Jean-Christophe Gibert - Pôle formation-sécurité

« ...chacun est responsable de tous, chacun est seul responsable, chacun est seul responsable de tous » *Antoine de Saint-Exupéry*



FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM
Tél. 01 49 81 74 43 • ffplum@ffplum.org
www.ffplum.fr



Profitez du confinement pour visionner les tutos mécanos sur notre chaîne YouTube