

LA REPRISE DES VOLS MAÎTRISÉE



Par Jean-Christophe Gibert
Responsable Pôle
sécurité-formation

Nous percevons tous les symptômes de la reprise et du déconfinement qui vont nous permettre de reprendre les vols, sous des modalités qu'il reste encore à définir, pour toutes les typologies de notre activité. Il ne fait nul doute que cette situation inédite laissera des traces, d'abord un grand sentiment de frustration, car de surcroît, le beau temps était partout présent.

Ensuite un sentiment de privation, nous connaissons tous notre esprit de liberté français, encore plus excessif dans la pratique de l'ULM, et se faire clouer au sol, d'une manière autoritaire et quelque peu floue par l'autorité, n'est jamais très agréable.

Tout le monde va vouloir se remettre rapidement en vol, tout le monde va devenir euphorique à l'idée de renfourcher son destrier, rattraper ce début de saison perdue, mais attention nous sommes là en présence d'un cocktail dangereux :

**LIBERTÉ RETROUVÉE + FIN DE PRIVATION
+ EUPHORIE + MANQUE D'ENTRAÎNEMENT**



ATTENTION DANGER

Toutes les études de sécurité, les retours d'expériences, montrent que cette situation est pour toutes les activités de sport, particulièrement accidentogène.

Alors je reste calme et réfléchi !

Je reprends mon activité dans le calme et la bonne humeur, en respectant les consignes sanitaires COVID du club.

Et je refais mes gammes tranquillement...

- Je sais me remettre en question
- Je fais une Prévols machine croisée (à deux)
- Je fais une révision sur les espaces aériens locaux
- Je vérifie les mises à jour des informations aéronautiques locales
- Je vérifie l'état de la piste sur une base ULM, la nature ayant repris ses droits (sanglier), hauteur de l'herbe
- Je privilégie une météo favorable pour mon vol de reprise
- Pour les décollages à pied, je pense à m'échauffer musculairement avant le vol
- J'effectue ma checklist machine en mode contrôle et pas en « automatique »
- Je prévois un vol court, maxi 30 minutes, avec un programme précis, pas d'improvisation.



**IDÉALEMENT JE M'INSCRIS POUR UN ReV+
AVEC L'INSTRUCTEUR DU CLUB > www.ffplum.fr**



FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM
www.ffplum.fr

POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES



PRÉPARATION ET USAGE DES LOCAUX

- Faire des marquages au sol dans le club house et les bureaux avec des marques de distanciation > minimum 1 mètre.
- Enlever les chaises et fauteuils non nécessaires afin de garantir la distanciation.
- Mettre en place l'affichage préventif officiel rappelant les gestes barrières et règles d'hygiène spécifiques Covid-19.

- **Prévoir l'approvisionnement en :**

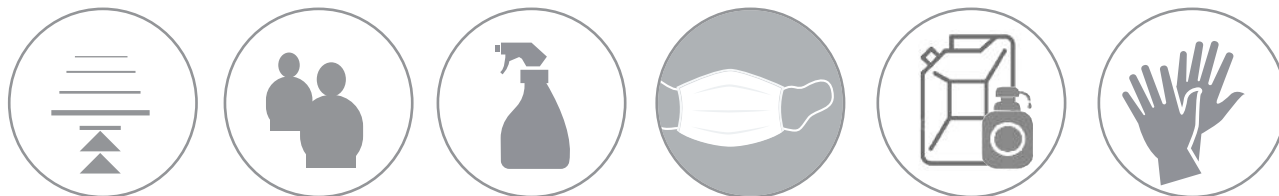


- **Gel hydroalcoolique**
 - **Gants, masques, sur-bonnettes oreillettes de casque**
 - **Lingettes désinfectantes**
 - **Charlottes pour casques durs** (classes 1, 2 et 4 principalement)
 - **Bonnettes pour micros casque radio**
 - **Sacs poubelles**
- Mise en place d'une zone pour déposer les casques pollués / à désinfecter
 - Mise en place en proximité de la zone de stockage des machines, d'une poubelle spécifique pour jeter les EPI (Equipements de Protection Individuelle).
 - Désinfecter les poignées de portes, digicodes, tables, PC et claviers, appareils photos, caméras, si mis à disposition.
 - Limiter les visites de courtoisie, proscrire les moments festifs type "pot pour lâcher solo" brevet et autres.
 - Les espèces papiers et chèques sont des vecteurs importants de transmission du virus, désinfection des terminaux de paiement après chaque transaction.
 - Port du masque type grand public obligatoire pour élèves, pilotes, baptême et accompagnant.

POUR SE PROTÉGER
ET PROTÉGER LES AUTRES



LOCAUX TECHNIQUES, MACHINES



- Faire des marquages au sol dans les locaux techniques, le hangar.
- Limiter les accès aux locaux techniques à un minimum de personnes.
- Procéder à une désinfection systématique des outils après utilisation.
- Port du masque type grand public obligatoire.
- Désinfection des poignées des bidons et port des gants pour le remplissage en station, idem pour le matériel servant au transfert de carburant.



- **Mettre en place une checklist machine et accessoires pour la désinfection.**



- **Mettre en place un "code" connu de tous** sur la machine (info préalable) afin de signaler que la machine a été désinfectée.

POUR SE PROTÉGER
ET PROTÉGER LES AUTRES



AVANT LE VOL

- Avant le vol, désinfection systématique au gel hydroalcoolique ou lavage savon des mains du pilote et du passager.
- Prévoir un flacon de gel dans la machine pour tous les vols ; un à chaque place, pour les machines en tandem.
- Equipement en charlotte (casque dur) et sur-bonnette oreillettes de casque (ou changement) + sur-bonnette micro radio ou film alimentaire étirable (ou changement) pour chaque vol.
- Inciter les pilotes Club et les élèves à l'achat d'un casque radio personnel.
- Vol systématique avec masque de type grand public minimum, gants si possible (le lavage des mains est préférentiel).
- L'instructeur accompagne l'élève ou le passager et le guide pour l'installation dans la machine : ceinture etc. On évite les contacts physiques.
- En machine fermée : voler avec les aérateurs d'air ouverts, afin de renouveler en permanence l'air dans l'habitacle.

POUR SE PROTÉGER
ET PROTÉGER LES AUTRES




FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM
www.ffplum.fr



PENDANT LE VOL



VOL SOLO

- Pas de protection particulière.
- Emport d'un masque et de gel hydroalcoolique.



VOL EN DOUBLE

- Protection systématique, avec masque de type grand public et gants.
- Emport d'un masque et de gel hydroalcoolique.





DANS LES MACHINES FERMÉES

- Volez avec les aérateurs de cabine ouverts.

POUR SE PROTÉGER
ET PROTÉGER LES AUTRES



APRÈS LE VOL

- C'est l'élève ou le passager qui se déséquipe seul, le casque est posé dans un endroit spécifique et marqué "matériel pollué" pour désinfection, la manutention est faite avec des gants de protection uniquement.
- L'élève ou le passager jette ses EPI dans la poubelle prévue à cet effet.
- Désinfection systématique (après chaque vol) de toutes les zones de préhension et de contact prévol et vol : hélice et carénages de roue, rotor, cache-pitot / boucle de ceinture et instruments type radio, transpondeur, bouton PTT, interrupteurs tableaux de bord, bouchon d'essence et robinet d'essence, commandes gaz, freins, aérofreins, volets, etc.
- En machine fermée, après la désinfection de la machine, la laisser ouverte afin de pouvoir aérer l'habitacle.
- Pour les paramoteurs, privilégier le port des gants pour contrôler le démêlage des suspentes et commandes.
- **Désinfection :**
 -  **Appliquer la checklist** "machine et accessoires" pour la désinfection.
 -  **Communiquer le "code"** connu de tous sur la machine (info préalable) afin de signaler que la machine a été désinfectée.
- En fin de journée, procéder à un lavage de la machine à grande eau et détergent désinfectant bactéricide type "savon noir".

POUR SE PROTÉGER
ET PROTÉGER LES AUTRES

