



L'ULM et le sport

La compétition est un merveilleux moyen de progresser dans l'art du pilotage et de la navigation. C'est aussi la possibilité de mieux se connaître soi-même. Elle apporte par sa pratique plus de maturité, plus de sécurité et une meilleure connaissance de ses propres limites. La compétition conduit à une saine confrontation avec d'autres pilotes, mais tout autant favorise et cultive de solides valeurs telles que l'amitié, la solidarité et l'esprit d'équipe.

Tout au long de l'année le Pôle Sport accompagne les structures et les Comités régionaux dans l'organisation des compétitions.



VOTRE CLUB



www.ffplum.fr



Retrouvez-nous sur les réseaux !



YouTube

**Visionnez l'incroyable
diversité des 6 classes ULM !**

LA FFPLUM EST AFFILIÉE AU CNOSF ET MEMBRE DU CNFAS



La FFPLUM a reçu délégation du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie (Direction Générale de l'Aviation Civile) et du Ministère de la Jeunesse et des Sports, pour encadrer et fédérer cette activité aéronautique.



DÉCOUVREZ
L'ULM



www.ffplum.fr

Les formations spécifiques



Une fois votre brevet de pilote d'ULM en poche, vous aurez la possibilité de compléter votre formation pour pratiquer soit le vol en montagne, soit le vol hydro. La Fédération a créé ces Pôles spécifiques de formation pour permettre aux pilotes déjà brevetés d'acquérir des connaissances indispensables à la pratique de ces spécialités.

HANDIVOL

Pour rendre le pilotage de l'ULM accessible au plus grand nombre, le Pôle Handivol encourage la pratique du vol par les personnes en situation de handicap, accompagne les structures pour accueillir et prendre en charge ces personnes et apporte aide et conseils aux pratiquants.

Les ULM de classe ②, ③ et ④ peuvent déjà être accessibles aux personnes handicapées et il en sera prochainement de même pour la classe ①.

Aides aux jeunes pilotes

La Fédération aide les jeunes de moins de 25 ans en finançant une partie de leur formation de pilote, sous forme de bourses. Connectez-vous sur le site internet www.ffplum.fr pour découvrir l'ensemble des aides fédérales.

L'ULM en bref

- C'est un appareil monoplace ou biplace.
- Il doit correspondre à des critères techniques définis par la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile).
- Un ULM est monomoteur.

Voler en ULM, c'est être passionné, libre et responsable

Aujourd'hui plus de 16 000 licenciés passionnés, volent en ULM sur le territoire. Par leur attitude de sérieux et leur comportement serein, ils donnent une image intègre et mature de l'activité.

Vous voulez devenir pilote d'ULM ?

Le Brevet de pilote ULM

La première étape est de choisir sur quel type d'ULM vous souhaitez débiter votre formation.

Il existe 6 classes d'ULM : la classe ① des Paramoteurs, la classe ② avec les ULM Pendulaires, la classe ③ avec ses appareils dits Multiaxes qui se pilotent comme des petits avions, la classe ④ avec l'Autogire, la classe ⑤ avec l'Aérostaf ultra-léger et enfin la classe ⑥ qui concerne l'Hélicoptère ultra-léger.

Une fois que vous aurez choisi quel type d'ULM vous voulez piloter, vous allez suivre une formation en alternant des cours théoriques et des séances pratiques en vol avec votre instructeur.

Après un certain nombre de vols (selon la classe d'ULM) avec votre instructeur, dès que vous aurez acquis l'aisance et la maîtrise nécessaire vous effectuerez votre premier vol solo.

Enfin, après quelques heures de vol complémentaires et un examen théorique, votre instructeur vous proposera de passer votre examen pratique qui se déroulera dans votre club.

Vous serez alors un pilote autonome pour voler en solo en toute sécurité à proximité de votre terrain.

Ensuite, vous pourrez préparer l'emport passager. Il s'agit d'une phase de perfectionnement et de formation à l'emport d'un passager. Si réussite à ce test final, une attestation vous sera délivrée en vue de l'obtention d'autorisation d'emport passager.

1ÈRE LICENCE OFFERTE !
AUX FEMMES & À TOUS LES JEUNES DE MOINS DE 25 ANS !

6 classes, 1 200 structures,
800 bases ULM, 1 000 instructeurs
16 000 pilotes, 1 fédération...

