

## 7) Relations dans le virage.

### PLAN DE LA LECON

#### BRIEFING.

Objectifs	# Maîtriser le taux et le rayon du virage, en fonction de l'inclinaison et de la vitesse, en vue d'effectuer des interceptions d'axes.
Préparation	# Taux de virage : défilement du repère pare-brise (ou repère capot) sur l'horizon et indicateur de virage. (si l'appareil en est doté) # Rayon de virage : influence de l'inclinaison et de la vitesse.
Organisation	# Leçon à présenter dans un secteur dégagé et à faible trafic, sur un axe sans vent traversier, en partant d'un repère d'alignement bien matérialisé, (route droite, canal ou voie ferrée) à 1 000 ft/sol max.

#### LECON EN VOL : 1° VITESSE CONSTANTE ET INCLINAISON VARIABLE.

Perception	# A une vitesse stabilisée proche de 1,45 Vs. # A l'issue d'un virage de 180° à 30° d'inclinaison, faire observer le taux de virage et le diamètre de virage. A l'issue d'un nouveau virage de 180° dans le même sens, mais à 15° d'inclinaison, faire observer le taux de virage plus faible et le diamètre plus fort.
Actions	# A partir de cette position, faire effectuer un virage de 180° et guider le dosage de l'inclinaison qui permettra de revenir sur le repère d'alignement. A vitesse constante, si l'inclinaison augmente, le taux de virage augmente et le rayon de virage diminue.

#### LECON EN VOL : 2° INCLINAISON CONSTANTE ET VITESSE VARIABLE.

Perception	# A une inclinaison constante de 20°. # A l'issue d'un virage de 180° à 1,45 Vs, faire observer le taux de virage et le diamètre de virage. # L'appareil étant en ligne droite parallèle au repère d'alignement, accélérer vers la vitesse de croisière. # A l'issue d'un nouveau virage de 180° dans le même sens, mais à vitesse de croisière stabilisée, faire observer le taux de virage plus faible et le diamètre plus important.
Actions	# A partir de cette position, faire effectuer un virage de 180° et guider le dosage de l'inclinaison qui permettra de revenir sur le repère d'alignement à vitesse de croisière. A inclinaison constante, si la vitesse augmente, le taux de virage diminue et le rayon de virage augmente.

#### LECON EN VOL : 3° INTERCEPTION D'AXE.

Exercices de synthèse	# Faire intercepter des repères d'alignement à l'issue de virage d'un demi-tour puis d'un quart de tour, à vitesse d'attente, puis à différentes vitesses.
-----------------------	--

#### BILAN.

Analyse	# LECON VUE : Tous les aspects ont-ils été présentés ? # L'élève adapte-t-il l'inclinaison pour intercepter les axes demandés ?
Programme	# Passer aux Phases et procédures particulières du vol. # Cette leçon doit parfaitement être assimilée et révisée, si nécessaire, avant l'étude du Circuit d'aérodrome.