

L'ESTIME ET LES CONVENTIONS DE SIGNE

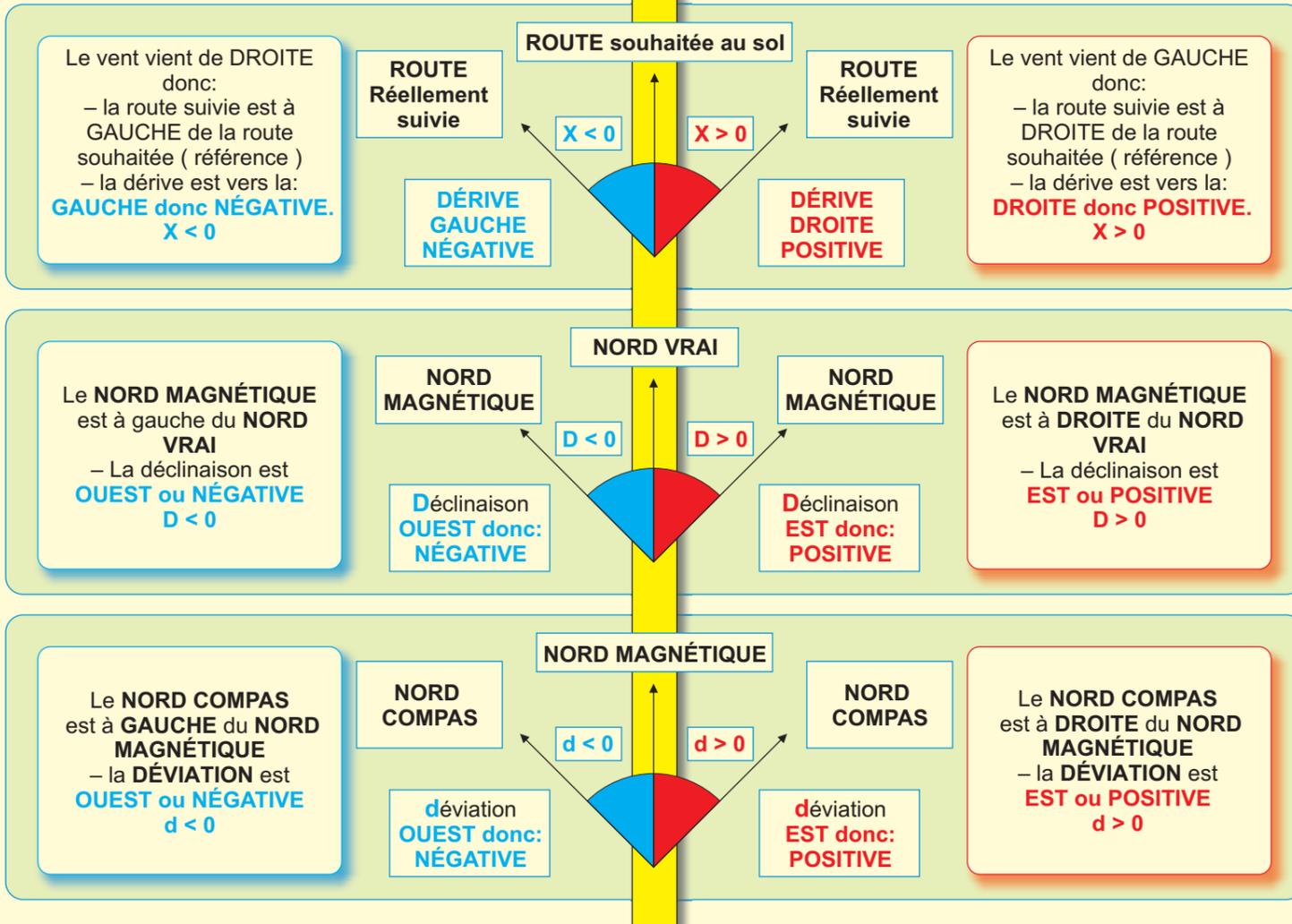
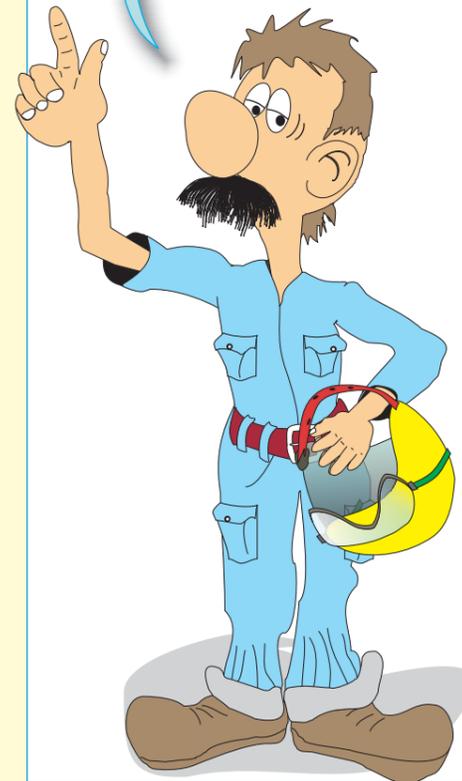
Face aux nombre d'accidents induits par une mauvaise utilisation du GPS... il est bon de rappeler que pour bien naviguer avec un GPS il faut être capable de faire une estime correcte... en évitant le syndrome trop classique... du pilote qui ne regarde plus dehors... et qui pense que le GPS comblera ses lacunes techniques en navigation !

CHOISSISSONS UNE LIGNE DE RÉFÉRENCE

Comme les marins, considérons que:
 - tout ce qui est à GAUCHE est négatif
 - tout ce qui est à DROITE est positif

APPLIQUONS CETTE CONVENTION:

- à la DÉRIVE (appelée X)
 - à la DÉCLINAISON du lieu (appelée D)
 - à la DÉVIATION (appelée d)



LES FORMULES !

Rv - X
Cv - D
Cm - d
Cc

Retranchez **V**otre **X** (dérive)
 Cela **V**ous **D**onne
 Chaque **m**esure **d**u
Cap **C**ompas

Rv - D
Rm - X
Cm - d
Cc

C'est la phrase qui sauve tout !

Pour trouver la **Route Magnétique Rm**
 On permute **DÉRIVE** et **DÉCLINAISON**
 et on obtient la formule de droite.

ATTENTION aux ERREURS ... !

Dans les deux formules, on soustrait des valeurs qui ont un signe..... alors on ne se trompe pas.... et on regarde attentivement l'exemple ci-contre !

Les 2 tableaux qui vont bien ... !

Rv	- X	=	Cv	- D	=	Cm	- d	=	Cc
Rv	- D	=	Rm	- X	=	Cm	- d	=	Cc

UN EXEMPLE EN VRAIE GRANDEUR !

Prenons l'exemple d'un voyage **théorique** MONTELIMAR- CHAMBÉRY

Sur la carte, la **ROUTE VRAIE** fait un angle de 38° par rapport au Nord Vrai donc **Rv = 38°**

Le vent vient du 50 et induit une dérive de 10°. Comme le vent est à droite de la Route Vraie il fait dériver vers la gauche donc **X < 0**
X = - 10°

Le **CAP VRAI: Cv**

Sur la carte, on lit une **DÉCLINAISON** moyenne **D = 1°E** ce qui veut dire que:
D = 1°

CAP MAGNÉTIQUE: Cm

Le compas présente une déviation **OUEST** de 8° donc:
d = - 8°

Le **CAP COMPAS Cc**

38	38
-(-10)	-1
48	37
-1	-(-10)
47	47
-(-8)	-(-8)
55	55

On permute et on trouve la **Rm**

N' OUBLIEZ pas que c'est la ROUTE MAGNÉTIQUE qui détermine le niveau de vol.... !