



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'aviation civile

ÉLÉMENTS DESCRIPTIFS D'UN ULM (CLASSE 6)

Articles 3 et 11 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM



R8-ULM-F004
version 27/06/2019

Contexte

Ce formulaire est joint à (renseigner la ligne correspondante) :

❶ une demande de fiche d'identification : de série non de série

❷ une déclaration de modification majeure de l'ULM : - Cocher la case si l'ULM n'a pas encore de marques d'identification :

Éléments descriptifs de l'ULM

| | | | | | |
|--|---|---------------------|--|-----------------------------------|-------------------------|
| Constructeur : | | Appellation/modèle: | | | |
| Classe : | 6 - hélicoptère | | Occupant(s) : <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 | | |
| Masse à vide de référence | Masse à vide maximale | Masse maximale | Equipements spéciaux | | |
| kg | kg | kg | <input type="checkbox"/> parachute de sécurité <input type="checkbox"/> coque, flotteurs | | |
| VNE avec puissance | Capacité réservoir(s) | Surface rotorique | Charge rotorique | | |
| km/h | litres | m ² | kg/m ² | | |
| Type de rotor principal ¹ | Pales principales | | | | |
| | Marque | Référence | Nombre | | |
| Type de système anti-couple ² | Pales rotor anti-couple | | | | |
| | Marque | Référence | Nombre | | |
| Moteur | | | | | |
| Marque | Modèle | Type ³ | Puissance maximum ⁴ | Consommation ⁵ horaire | Limitation ⁶ |
| | | | kW | litres/h | tours/min |
| Activités particulières | | | | | |
| <input type="checkbox"/> EA <input type="checkbox"/> LP <input type="checkbox"/> LC <input type="checkbox"/> TC <input type="checkbox"/> HL <input type="checkbox"/> RB <input type="checkbox"/> PUL <input type="checkbox"/> LI <input type="checkbox"/> OA <input type="checkbox"/> AU (préciser): EA : épandage agricole HL : hélicoptère OA : observation aérienne nécessitant un dispositif spécifique LP : largage de parachutiste RB : remorquage de banderoles AU : autre LC : largage de charges PUL : remorquage de PUL TC : transport de charges à l'élingue LI : lutte contre l'incendie | | | | | |
| Dossier d'utilisation | Titre ou référence du manuel d'utilisation ⁷ | | | | |
| | Titre ou référence du manuel d'entretien | | | | |

(1) Monorotor/birotor, à balancier, coaxiaux/en tandem/engrenant, à réaction

(2) Rotor/éjection de gaz, à balancier, caréné

(3) Pistons à essence/2 temps, pistons diesel, turbopropulseur, électrique

(4) Puissance maximale au banc frein

(5) Facultatif (utilisation d'un forfait carburant)

(6) Régime maximal défini par le fabricant du moteur

(7) Recommandé pour les monoplaces non de série et obligatoire en cas de cession.

Signature

Je déclare la sincérité des informations ci-dessus et avoir été informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

Date :

Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :

Ce formulaire doit être signé par le demandeur de la fiche d'identification ou la personne (titulaire ou demandeur de la carte d'identification) déclarant la modification majeure, selon le cas (la signature de ce formulaire ne peut pas être déléguée à un représentant).

Ce formulaire doit être joint à la demande de fiche d'identification ou à la déclaration de modification majeure, selon le cas.