

# DOSSIER DE PRESSE

23<sup>ème</sup> édition



AU DÉPART DE MÂCON,  
À SUIVRE CHAQUE JOUR  
SUR LE BLOG DU TOUR ULM  
➔ [www.ffplum.fr](http://www.ffplum.fr)





**23** ème édition

## Si le Tour m'était compté !

Depuis 22 ans, le Tour a parcouru une fois et demie le tour du globe et les 2 640 équipages qui ont participé aux différentes éditions de cette grande boucle pourraient vous raconter de tellement belles histoires.

Histoires d'amitié, de solidarité, de découverte, de passion, histoires d'hommes et de femmes qui ont donné ses lettres de noblesse à ce Tour qui est devenu pour notre Fédération une véritable institution.

C'est plus de 120 aéronefs monoplaces, biplaces, dans différentes classes d'appareils, pendulaires, multiaxes, autogires, hélicoptères légers qui prendront leur envol à partir de Macon pour un périple de 2 600 km qui passera par la Lorraine, traversera la Belgique après une étape à Namur, longera les côtes de la Manche, survolera les châteaux de la Loire, fera escale sur le circuit automobile de Lurcy et reviendra à Macon le point de départ, ayant fait le plein de souvenirs inoubliables.

Tout au long du parcours, la caravane aura trouvé l'enthousiasme des bénévoles qui les accueilleront dans les différents clubs et dans cette grande tradition d'une aviation vraiment populaire et accessible à tous.

L'équipe d'encadrement, forte d'une cinquantaine de spécialistes bénévoles ou professionnels aura permis, grâce à une organisation bien rodée, de fournir une logistique efficace permettant à plus de 250 personnes de se nourrir, de se laver, de retrouver à chaque étape leurs bagages pour établir leur campement et de bénéficier d'une assistance technique performante pour le suivi des machines.

L'équipe de la direction des vols aura mis à la disposition des commandants de bord une préparation minutieuse des navigations leur permettant de voyager en sécurité et dans le plus grand respect des réglementations aéronautiques.

Le Tour ULM, organisé par la Fédération Française avec l'appui de la DGAC est une belle aventure humaine qui a le mérite de rassembler des jeunes garçons et filles en découverte de l'aviation, des équipages vols adaptés, des équipages 100 % féminins.

C'est grâce à vous que le Tour pourra être raconté et expliqué à l'occasion du passage dans votre région, permettant à chacun de partager notre histoire.

Nous serons heureux de vous recevoir et nous vous remercions par avance de votre soutien à l'occasion de cette 23<sup>e</sup> édition du TOUR ULM 2018.



**Pierre-Henri Lopez**

Commissaire Général  
du TOUR ULM 2018



# Itinéraire 2018 **23**ème édition





# 23<sup>ème</sup> édition



# 20-27 juillet 2018



[www.ffplum.fr](http://www.ffplum.fr)



## CONTACTS

**Pierre-Henri LOPEZ - Commissaire général - 06 07 25 56 04**

**Sébastien PERROT - Président de la FFPLUM - 06 20 68 37 33**

**Francis BERTHELET - Directeur logistique - 06 30 22 61 12**

**Thomas RUIZ - Chargé de communication - 07 70 22 55 43**

La courte histoire de l'ULM est parcourue de nombreux préjugés : dangereux, bruyants, polluants. Or depuis une dizaine d'années, le formidable succès de cette pratique concilie à la fois une très grande liberté et une sécurité reconnue, et parfois même montrée en exemple.

## DÉFINITION RÉGLEMENTAIRE

L'ULM est un aéronef motorisé qui satisfait aux conditions suivantes :

La charge maximale au décollage est de : 300 kg pour les monoplaces et 450 kg pour les biplaces.

La puissance maximale continue est inférieure ou égale à :

- 80 CV pour les monoplaces et 100 CV pour les biplaces (Paramoteur, Pendulaire & Multiaxe).
- 100 CV pour les monoplaces et 120 CV pour les biplaces (Autogire & Aérostat).
- 108 CV pour les monoplaces et 135 CV pour les biplaces (hélico).

La vitesse minimum de vol est inférieure ou égale à 65 km/h.

## UNE ÉVOLUTION CONSTANTE

L'ensemble du parc ULM représente plus de 15 000 appareils (contre 400 il y a 20 ans). L'ensemble des immatriculations de l'aviation de loisir toutes activités confondues est de 19 500 appareils. C'est dire la part importante de l'ULM dans l'aviation de loisir.

En France, plus de 1 200 terrains, aérodromes privés et plates-formes ULM peuvent accueillir nos aviateurs formés par près de 900 instructeurs.

## LA FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM

a reçu délégation du Ministère des Transports (Direction Générale de l'Aviation Civile), et du Ministère des Sports pour encadrer et fédérer cette activité et près de 16 000 pilotes.





# 23<sup>ème</sup> édition



[www.ffplum.fr](http://www.ffplum.fr)



## LA 23<sup>ème</sup> ÉDITION

## EN QUELQUES CHIFFRES...

PLUS DE **400 PARTICIPANTS**

avec les équipes de pilotes, l'organisation et les aides volontaires dans les clubs de réception.

## LE TOUR ULM 2018

c'est 50 bénévoles, 100 équipages inscrits, 1 équipage jeunes pilotes autonomes, 10 équipages jeunes avec instructeurs, 4 équipages « vol adapté » et 15 équipages « Organisation » et « Partenaires » représentant

**130 MACHINES**

## UNE LOGISTIQUE EFFICACE

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Commissaire général.</li> <li>1 Directeur des vols.</li> <li>1 Directeur de compétition.</li> <li>1 Directeur de la communication.</li> <li>1 Directeur logistique.</li> <li>1 coordonnateur FFPLUM-Tour ULM/ DGAC/DAC/Armée de l'Air, fonctionnaire de la DGAC détaché.</li> <li>1 médecin « URGENCE ».</li> <li>1 ingénieur météorologie (détachée DGAC).</li> <li>1 assistance sécurité assurée par 2 fonctionnaires détachés sur le Tour ULM par la DGAC.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Une dizaine de véhicules légers &amp; utilitaires</li> <li>● 1 camion atelier d'assistance mécanique</li> <li>● 1 semi-remorque carburant</li> <li>● 1 véhicule de récupération matériels</li> <li>● 1 semi-remorque bagages</li> <li>● 1 semi-remorque sanitaires</li> <li>● 1 semi-remorque cuisine</li> <li>● 2 camions frigorifiques</li> <li>● 1 véhicule groupe électrogène 100 KVA</li> </ul> |
|---|---|

UN BUDGET de plus de 250 000 euros

### CONTACTS

Pierre-Henri LOPEZ - Commissaire général - 06 07 25 56 04  
 Sébastien PERROT - Président de la FFPLUM - 06 20 68 37 33  
 Francis BERTHELET - Directeur logistique - 06 30 22 61 12  
 Thomas RUIZ - Chargé de communication - 07 70 22 55 43





Direction Générale de l'Aviation Civile

# La DGAC participe pour la 18<sup>e</sup> année au plus grand Tour ULM d'Europe

Pour la dix-huitième année consécutive, la DGAC soutient la 23<sup>e</sup> édition du plus grand tour ULM d'Europe, opération de promotion de l'activité aviation Ultra Légère Motorisée organisée par la Fédération Française d'ULM (FFPLUM).

## L'Aviation légère, un réseau de partenaires

La participation de la DGAC s'inscrit dans le cadre général de son action, coordonnée par la mission « Aviation légère, générale et Hélicoptères » pour promouvoir l'amélioration la sécurité, renforcer les liens avec les clubs et les pratiquants, établir un cadre juridique adapté, et œuvrer pour un développement pérenne de l'ULM.

## Des personnels DGAC mobilisés

Des contrôleurs aériens de la DGAC mis à la disposition de l'organisation du Tour ULM veilleront, sur les 3 000 km de l'épreuve, au bon déroulement des décollages, des atterrissages et maintiendront une liaison radio permanente avec les 100 équipages.

Des personnels techniques et administratifs de la DGAC seront également présents sur le Tour afin d'en faciliter le bon déroulement.

## Des moyens techniques mis à disposition

La DGAC met également à disposition du Tour ULM des moyens techniques importants avec :

- un avion de l'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC)
- un véhicule utilitaire
- une documentation aéronautique complète offerte à chaque équipage.

Enfin, la DGAC offrira des récompenses sous forme d'un stage d'initiation à la voltige qui se déroulera à l'ENAC ainsi que deux abonnements aux cartes aéronautiques conçues par le service d'information aéronautique (SIA) avec 1 an de mise à jour.

---

### Contact presse

Jérémy MONTFRAIS 01 58 09 43 90



Créée en 1981, la Fédération Française d'ULM est agréée par le **Ministère des Sports**, et bénéficie d'une délégation de service public pour l'organisation de la pratique sportive. Dans le cadre de la promotion des activités sportives de l'aviation ultra légère, la FFPLUM organise depuis 1998 le Tour ULM.

En 2018, 20 ans plus tard, cet événement va de nouveau permettre aux nombreux participants d'accéder au voyage et de développer leur sens du pilotage.

Le Tour ULM n'est pas qu'un simple rallye aérien. A l'occasion de cet évènement, de multiples actions sont développées, avec pour principal objectif l'amélioration de la sécurité des pratiquants et des tiers : la découverte de la grande navigation aérienne, la formation des jeunes pilotes, l'intégration des pilotes handicapés, l'ouverture au public féminin, l'initiation à la compétition à travers différentes épreuves avec des classements officiels et des remises de prix.



# Faites le plein de SÉCURITÉ



TOTAL Marketing Services - ©Stéphane Maillard - Création TC MAC.



## TOTAL

Committed to Better Energy



### CHOISISSEZ L'AVGAS UL 91

Ce carburant garanti sans éthanol a été conçu spécifiquement pour l'aviation ultra-légère. Il répond à la norme ASTM D7547 et est approuvé par Rotax et Lycoming.

Pour en savoir plus, consultez le "Safety Information Bulletin N°2011-01R2" de l'EASA.

Recommandé par la 

[aviation.total.fr](http://aviation.total.fr)



# LE « TOUR » ET L'INNOVATION

AIR CREATION, l'une des toutes premières sociétés françaises spécialisée dans la conception et la fabrication d'Ultra Légers Motorisés, est installée en Ardèche depuis 1982. Elle occupe aujourd'hui la position de leader mondial sur le marché des ULM de type Pendulaire.

La passion qui anime ses fondateurs (Jean-Yves Le Bihan et Gilles Bru) est à l'origine d'une progression remarquable au fil des ans. L'entreprise, qui compte 20 salariés, a déjà produit plus de 7500 ULM, homologués et diffusés dans le monde entier.

Les exceptionnelles performances des appareils lui ont permis de constituer un palmarès inégalé en compétition, favorable à une reconnaissance internationale des qualités des machines. Très souvent en tête des championnats de France, d'Europe et du Monde, AIR CREATION détient nombre de records officiels (altitude = 9720 m et temps de monté à 3000 et 6000 m) homologués par la Fédération Aéronautique Internationale (F.A.I.).

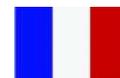
## **Des défis aéronautiques et technologiques permanents**

L'expérience de l'équipe d'AIR CREATION, enrichie au fil des années, associée aux outils performants de CAO/DAO du bureau d'étude, permettent à l'entreprise de maintenir une avance technique incontestée. Un constant souci d'innovation a conduit au développement de modèles qui élargissent le domaine de vol des ULM pendulaires, leur confort et leur sécurité. Ainsi, l'ensemble *BioniX- Tanarg*, fleuron de la gamme, équipé d'un système breveté de commande de configuration variable – le Corset® – offre des performances, un agrément et un design à couper le souffle ...

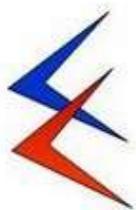
Toujours soucieux de proposer des appareils accessibles à toutes et à tous, en conformité avec les nouvelles normes internationales, AIR CREATION a récemment développé un ensemble monoplace exceptionnel: *l'iFun-Pixel*. Simple, robuste, capable de décoller et d'atterrir en quelques mètres, facilement transportable et dont le prix n'excède guère celui d'une moto de moyenne puissance.

### **En partenariat avec le TOUR U.L.M.**

En 2018, AIR CREATION a une fois encore le plaisir d'être partenaire et acteur privilégié du TOUR U.L.M. Rêves, passion du vol et amitié nous rassemblent autour d'une aventure partagée particulièrement valorisante pour l'ensemble du mouvement U.L.M.



# Ets HUMBERT AVIATION



Depuis 33 ans, la société HUMBERT AVIATION met au point, construit et propose à la vente une gamme complète d'ULM.

La MDC appréciée pour sa simplicité d'utilisation, commercialisée **depuis 1985.**

Le TETRAS dans ses différentes versions :  
train tout terrain (très appréciée par les pilotes de montagne), train à lames carénées (pour le voyage), train tricycle et remorqueur de planeurs.

La société HUMBERT fournit également depuis 18 ans des TETRAS pour la coopération militaire Française en Afrique.

La société HUMBERT AVIATION assure un service après vente dans le monde entier grâce à un stock important de pièces de rechange.

[www.humbert-aviation.com](http://www.humbert-aviation.com)

ou suivez nous sur Facebook



## Contact :

Tél : + 33 (0) 3 29 25 05 75

Mail :

[humbert.aviation@wanadoo.fr](mailto:humbert.aviation@wanadoo.fr)

# EUROP RECEPTION

## Varet Traiteur



## Traiteur & Organisateur de vos événements

Traiteur depuis 1978, Europ'Réception est une entreprise familiale, qui met son savoir faire au service des particuliers et des professionnels, situé en Seine Maritime à 20 minutes de Rouen , au cœur de la Vallée de l'Austreberthe..

*« Plus qu'un métier, c'est un état d'esprit »*

Varet Traiteur organise toutes réceptions : Mariage, Baptême, Séminaire, Cocktail ... dans le lieu de votre choix.

Europ'Réception est également présent lors de manifestations et rassemblements de grandes envergures regroupant des milliers de personnes sur plusieurs jours. Ces événements grand public nécessite une grande capacité d'adaptation et de mobilité. Grâce à notre logistique, nous gérons l'installation d'une cuisine et d'une salle de Restaurant rapidement dans des endroits parfois inattendus.



« Etant adhérent depuis de nombreuses années à la FFPLUM et prestataire du Tour ULM depuis 2007 mon équipe et moi-même avons le plaisir d'être partenaire du Tour ULM, pour cette nouvelle aventure 2018 »

Jérôme Varet

Sarl Varet Traiteur  
610 route de Grosfy 76570 Hugleville en Caux

Bureaux : 02 35 92 38 56 ● Patrick : 06 80 42 37 74 ● Jérôme : 06 08 21 92 68  
varet.traiteur76@gmail.com ● europeception.fr

SUR

LA ROUTE  
DE L'INNOVATION

DEPUIS 1974



## MACHINES & OUTILLAGE POUR CARRELEURS

Forts de nos 44 années d'expertise et de savoir-faire dans le domaine de la pose de carreaux, nous proposons en permanence des solutions encore plus efficaces et à forte valeur ajoutée pour notre clientèle et nos partenaires !



Avec nos partenaires  
prenez de la hauteur

### RAIMONDI DISTRIBUTION 2S

217 chemin des Noyers ZA de la Bertine 38690 Colombe  
+33 (0)4 76 06 91 03 [info@raimondi-france.com](mailto:info@raimondi-france.com)

TOUT LE MATÉRIEL ET OUTILLAGE  
POUR LA MISE EN OEUVRE DU CARRELAGE

sur notre site internet

[www.raimondi.fr](http://www.raimondi.fr)

et notre chaîne YouTube



**La solution pour  
réaliser vos pièces  
de finition :  
plinthes, listels,  
margelles, nez-de-  
marches...**



*Avec nos partenaires  
prenez de la hauteur*



**MACHINES DE  
FAÇONNAGE  
POUR L'INDUSTRIE  
DE LA CÉRAMIQUE**

Fondée en 1969, l'entreprise Ferrari & Cigarini est spécialisée dans la fabrication de machines de façonnage et transformation pour l'industrie céramique (marbre, granite, agglomérats, briques et verre).

Contact

  
**AGIMPEX**

217 chemin des Noyers  
ZA de la Bertine  
38690 COLOMBE (FRANCE)

Tél. +33 (0)4 76 65 13 88  
dpugliese@raimondi-france.com





# TRANSPORTS HODDÉ

Société familiale de transports de carburants implantée dans le nord de l'Ile de France depuis 1965, nous livrons les stations-services du groupe TOTAL ainsi que celles de supermarchés et hypermarchés sur l'Ile de France et la Picardie.



Nous avons un passé de distributeurs lors de manifestations sportives (24H du Mans, Bol d'Or, Coupes Renault-Elf, etc...), et sommes prestataires du tour ULM depuis 2007 et partenaires depuis 2010.



Restants à l'affût des améliorations techniques et administratives, nous sommes certifiés ISO 9001 version 2008 et partenaires de l'ADEME depuis 2010.



*L'énergie est notre avenir, économisons-la.*

**PRETS POUR DE NOUVELLES AVENTURES !**



**TRANSPORTS HODDE LIONEL**

27 ter, rue Jean Poulmarch

95100 ARGENTEUIL

Tél : 01 34 10 90 81 - Fax : 01 39 81 85 32



www.air-assurances.com

**Courtier  
d'assurances  
spécialiste de l'ULM**

**PARAMOTEUR | PENDULAIRE | MULTIAxes | AUTOGIRE  
AÉROSTAT | ULM HELICO**



**23<sup>e</sup>  
ÉDITION**



**PARTENAIRE  
DU TOUR ULM 2018**

**www.air-assurances.com**

ffplum@air-assurances.com

**Tél. 0 800 777 107**

Inscrit à l'Orias N° 07 000 679  
(www.orias.fr)

