

# 24



ème édition

# Itinéraire

## 20 > 26 juillet 2019

**LA TRANCHE SUR MER. LF8522**  
VENDREDI 26 MIDI

CONCENTRATION > VEND. 19  
DÉPART > SAM. 20  
ARRIVÉE > VEND. 26



**ST PIERRE D'OLERON. LFDP**

**COUHÉ VERAC. LFDV**  
JEUDI 25 / SOIR

**GUERET ST-LAURENT. LFCE**  
JEUDI 25 / MIDI

**ISSOIRE. LFHA**  
MERCREDI 24 / SOIR

**ROMANS St.-Paul LFHE**  
LUNDI 22 / SOIR  
MARDI 23 / JOURNÉE DE REPOS

**MENDE-BRENOUX. LFNB**  
MERCREDI 24 / MIDI

**BISCARROSSE. LFBS**  
SAMEDI 20 / MIDI

**MILLAU. LFCM**  
DIMANCHE 21 / SOIR

**MONTEILIMAR. LFLQ** LUNDI 22 MIDI

**CONDOM. LFDI**  
SAMEDI 20 / SOIR

**SAINT-GIRONS. LFCG**  
DIMANCHE 21 / MIDI

- ÉTAPES PRINCIPALES
- ÉTAPES INTERMÉDIAIRES
- JOURNÉE DE REPOS



[www.ffplum.fr](http://www.ffplum.fr)

suivez-nous sur les réseaux !



**TOTAL**  
Partenaire Officiel du Tour ULM

Publicité





# 24<sup>ème</sup> édition



## LA 24<sup>ème</sup> ÉDITION EN QUELQUES CHIFFRES...

PLUS DE **400 PARTICIPANTS**

avec les équipes de pilotes, l'organisation et les aides volontaires dans les clubs de réception.

## LE TOUR ULM 2019

c'est 50 bénévoles, 100 équipages inscrits, 1 équipage jeunes pilotes autonomes, 10 équipages jeunes avec instructeurs, 4 équipages « vol adapté » et 15 équipages « Organisation » et « Partenaires » représentant

**120 MACHINES**

## UNE LOGISTIQUE ÉFFICIENTE

1 Commissaire général.  
1 Directeur des vols.  
1 Directeur de compétition.  
1 Directeur de la communication.  
1 Directeur logistique.  
1 coordonnateur FFPLUM-Tour ULM/DGAC/DAC/Armée de l'Air, fonctionnaire de la DGAC détaché.  
1 médecin « URGENCE ».  
1 ingénieur météorologie (détachée DGAC).

1 assistance sécurité aérienne assurée par 2 fonctionnaires détachés par la DGAC.  
Une dizaine de véhicules légers & utilitaires.  
1 camion atelier d'assistance mécanique.  
1 semi-remorque carburant.  
1 véhicule de récupération matériels.  
1 semi-remorque bagages.  
1 semi-remorque sanitaires.  
1 semi-remorque cuisine.  
2 camions frigorifiques.  
1 véhicule groupe électrogène 100 KVA.

UN BUDGET approchant les 300 000 €



[www.ffplum.fr](http://www.ffplum.fr)



### CONTACTS

Pierre-Henri LOPEZ - Commissaire général - 06 07 25 56 04  
Louis COLLARDEAU - Directeur des vols - 06 07 03 80 88  
Francis BERTHELET - Directeur logistique - 06 30 22 61 12  
Irving LE FLOCHMOEN - Chargé de communication - 07 70 22 55 43

Sébastien PERROT - Président de la FFPLUM - 06 20 68 37 33





# 24<sup>ème</sup> édition



La courte histoire de l'ULM a été parcourue de nombreux préjugés. Or depuis une dizaine d'années, le formidable succès de cette pratique moderne concilie à la fois une très grande liberté et une sécurité reconnue, et parfois même montrée en exemple.

## DÉFINITION RÉGLEMENTAIRE

L'ULM est un aéronef motorisé qui satisfait aux conditions suivantes :

La charge maximale au décollage est de : 300 kg (330 kg\*) pour les monoplaces et 450 kg (500 kg\*) pour les biplaces. ULM équipé d'un parachute : +15 kg (monoplace) +25 kg (biplace). La puissance maximale est inférieure ou égale à :

- 82 CV pour les monoplaces et 102 CV pour les biplaces (Pendulaire).
- 82 CV (88 CV\*) pour les monoplaces et 102 CV (109 CV\*) pour les biplaces (Multiaxe).
- 102 CV (116 CV\*) pour les monoplaces et 122 CV (143 CV\*) pour les biplaces (Autogire & Hélico).

La vitesse minimum de vol est inférieure ou égale à 65 km/h (70 km/h pour les Multiaxe\*).

\* Nouvelle réglementation ULM 2019.

## UNE ÉVOLUTION CONSTANTE

L'ensemble du parc ULM représente plus de 16 000 appareils (contre 400 il y a 20 ans). L'ensemble des immatriculations de l'aviation de loisir toutes activités confondues est de 22 500 appareils. C'est dire la part importante de l'ULM dans l'aviation de loisir.

En France, plus de 1 200 terrains, aérodromes privés et plates-formes ULM peuvent accueillir nos pilotes formés par près de 900 instructeurs.

## LA FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM

a reçu délégation du Ministère des Transports (Direction Générale de l'Aviation Civile), et du Ministère des Sports pour encadrer et fédérer cette activité et près de 16 000 pilotes.

## CONTACTS

Pierre-Henri LOPEZ - Commissaire général - 06 07 25 56 04  
Louis COLLARDEAU - Directeur des vols - 06 07 03 80 88  
Francis BERTHELET - Directeur logistique - 06 30 22 61 12  
Irving LE FLOCHMOEN - Chargé de communication - 07 70 22 55 43

Sébastien PERROT - Président de la FFPLUM - 06 20 68 37 33



[www.ffplum.fr](http://www.ffplum.fr)





Direction Générale de l'Aviation Civile

## La DGAC participe pour la 19<sup>e</sup> année au plus grand Tour ULM d'Europe

Pour la dix-neuvième année consécutive, la DGAC soutient la 24<sup>e</sup> édition du plus grand tour ULM d'Europe, opération de promotion de l'activité aviation Ultra Légère Motorisée organisée par la Fédération Française d'ULM (FFPLUM).

### L'Aviation légère, un réseau de partenaires

La participation de la DGAC s'inscrit dans le cadre général de son action, coordonnée par la mission « Aviation légère, générale et Hélicoptères » pour promouvoir l'amélioration la sécurité, renforcer les liens avec les clubs et les pratiquants, établir un cadre juridique adapté, et oeuvrer pour un développement pérenne de l'ULM.

### Des personnels DGAC mobilisés

Des contrôleurs aériens de la DGAC mis à la disposition de l'organisation du Tour ULM veilleront, sur les 3 000 km de l'épreuve, au bon déroulement des décollages, des atterrissages et maintiendront une liaison radio permanente avec les 100 équipages.

Des personnels techniques et administratifs de la DGAC seront également présents sur le Tour afin d'en faciliter le bon déroulement.

### Des moyens techniques mis à disposition

La DGAC met également à disposition du Tour ULM des moyens techniques importants avec :

- un avion de l'Ecole Nationale de la l'Aviation Civile (ENAC)
- un véhicule utilitaire
- une documentation aéronautique complète offerte à chaque équipage.

Enfin, la DGAC offrira des récompenses sous forme d'un stage d'initiation à la voltige qui se déroulera à l'ENAC ainsi que deux abonnements aux cartes aéronautiques conçues par le service d'information aéronautique (SIA) avec 1 an de mise à jour.

---

#### Contact presse

Edwige Leroy /// 01 58 09 43 90



Créée en 1981, la Fédération Française d'ULM est agréée par le **Ministère des Sports**, et bénéficie d'une délégation de service public pour l'organisation de la pratique sportive. Dans le cadre de la promotion des activités sportives de l'aviation ultra légère, la FFPLUM organise depuis 1998 le Tour ULM.

En 2019, 21 ans plus tard, cet événement va de nouveau permettre aux nombreux participants d'accéder au voyage et de développer leur sens du pilotage.

Le Tour ULM n'est pas qu'un simple rallye aérien. A l'occasion de cet évènement, de multiples actions sont développées, avec pour principal objectif l'amélioration de la sécurité des pratiquants et des tiers : la découverte de la grande navigation aérienne, la formation des jeunes pilotes, l'intégration des pilotes handicapés, l'ouverture au public féminin, l'initiation à la compétition à travers différentes épreuves avec des classements officiels et des remises de prix.



# Faites le plein de SÉCURITÉ



TOTAL Marketing Services - ©Stéphane Maillard - Création TC MAC.



## TOTAL

Committed to Better Energy



### CHOISISSEZ L'AVGAS UL 91

Ce carburant garanti sans éthanol a été conçu spécifiquement pour l'aviation ultra-légère. Il répond à la norme ASTM D7547 et est approuvé par Rotax et Lycoming.

Pour en savoir plus, consultez le "Safety Information Bulletin N°2011-01R2" de l'EASA.

Recommandé par la 

[aviation.total.fr](http://aviation.total.fr)



# LE « TOUR » ET L'INNOVATION

AIR CREATION, l'une des toutes premières sociétés françaises spécialisée dans la conception et la fabrication d'Ultra Légers Motorisés, est installée en Ardèche depuis 1982. Elle occupe aujourd'hui la position de leader mondial sur le marché des ULM de type Pendulaire.

La passion qui anime ses fondateurs (Jean-Yves Le Bihan et Gilles Bru) est à l'origine d'une progression remarquable au fil des ans. L'entreprise, qui compte 20 salariés, a déjà produit plus de 7600 ULM, homologués et diffusés dans le monde entier.

Les exceptionnelles performances des appareils lui ont permis de constituer un palmarès inégalé en compétition, favorable à une reconnaissance internationale des qualités des machines. Très souvent en tête des championnats de France, d'Europe et du Monde, AIR CREATION détient nombre de records officiels (altitude = 9720 m et temps de monté à 3000 et 6000 m) homologués par la Fédération Aéronautique Internationale (F.A.I.).

## **Des défis aéronautiques et technologiques permanents**

L'expérience de l'équipe d'AIR CREATION, enrichie au fil des années, associée aux outils performants de CAO/DAO du bureau d'étude, permettent à l'entreprise de maintenir une avance technique incontestée. Un constant souci d'innovation a conduit au développement de modèles qui élargissent le domaine de vol des ULM pendulaires, leur confort et leur sécurité. Ainsi, l'ensemble *BioniX- Tanarg neo*, fleuron de la gamme, équipé d'un système breveté de commande de configuration variable – le Corset® – offre des performances, un agrément et un design à couper le souffle ...

Toujours soucieux de proposer des appareils accessibles à toutes et à tous, en conformité avec les nouvelles normes internationales, AIR CREATION a récemment développé un ensemble monoplace exceptionnel: *l'iFun-Pixel*. Simple, robuste, capable de décoller et d'atterrir en quelques mètres, facilement transportable et dont le prix n'excède guère celui d'une moto de moyenne puissance.

### **En partenariat avec le TOUR U.L.M.**

En 2019, AIR CREATION a une fois encore le plaisir d'être partenaire et acteur privilégié du TOUR U.L.M. Rêves, passion du vol et amitié nous rassemblent autour d'une aventure partagée particulièrement valorisante pour l'ensemble du mouvement U.L.M.



# Ets HUMBERT AVIATION



Depuis 34 ans, la société HUMBERT AVIATION met au point, construit et propose à la vente une gamme complète d'ULM.

La MDC appréciée pour sa simplicité d'utilisation, commercialisée depuis 1985.

Le TETRAS dans ses différentes versions :  
train tout terrain (très appréciée par les pilotes de montagne), train à lames carénées (pour le voyage), train tricycle et remorqueur de planeurs.

La société HUMBERT fournit également depuis 19 ans des TETRAS pour la coopération militaire Française en Afrique.

La société HUMBERT AVIATION assure un service après vente dans le monde entier grâce à un stock important de pièces de rechange.

[www.humbert-aviation.com](http://www.humbert-aviation.com)

ou suivez nous sur Facebook



## Contact :

Tél : + 33 (0) 3 29 25 05 75

Mail :

[humbert.aviation@wanadoo.fr](mailto:humbert.aviation@wanadoo.fr)



## EXPERTISE

Un accompagnement terrain tout au long de l'année pour rester au plus près des professionnels de la pose

## QUALITÉ

Tous nos produits sont développés en fonction de vos exigences en tenant compte de vos retours d'expérience

## FIDÉLITÉ

La satisfaction client est au centre de nos préoccupations ! En témoigne notre logo, choisi pour incarner la fidélité et la loyauté.



DEPUIS 1974

**Inno**  
pour le carreleur  
professionnel.



 Avec nos partenaires  
prenez de la hauteur



[www.raimondi.fr](http://www.raimondi.fr)



*Besoin d'informations ?*

**+ 33 0(4) 76 06 91 03**

**Fax : + 33 0(4) 76 65 15 01**

### RAIMONDI DISTRIBUTION 2S

217 chemin des Noyers  
ZA de la Bertine  
38690 Colombes (FRANCE)  
[info@raimondi-france.com](mailto:info@raimondi-france.com)

Connectez-vous  
& rejoignez-nous  
sur la route de l'Innovation





[www.ferrari cigarini.com](http://www.ferrari cigarini.com)

## Solutions professionnelles pour l'Industrie de la Céramique

Réalisez vos propres pièces de finition : plinthes, margelles, nez de marche ; façonnage en biseau, chanfrein, 1/2 et 1/4 de rond...



**ET CRÉEZ DU MOBILIER EN CÉRAMIQUE SUR-MESURE**  
GRÂCE AUX MACHINES HAUTE  
TECHNICITÉ FERRARI & CIGARINI !



*Avec nos partenaires  
prenez de la hauteur*

# EUROP RECEPTION

## Varet Traiteur



## Traiteur & Organisateur de vos événements

Traiteur depuis 1978, Europ'Reception est une entreprise familiale, qui met son savoir faire au service des particuliers et des professionnels, situé en Seine Maritime à 20 minutes de Rouen , au cœur de la Vallée de l'Austreberthe..

*« Plus qu'un metier, c'est un état d'esprit »*

Varet Traiteur organise toutes réceptions : Mariage, Baptême, Séminaire, Cocktail ... dans le lieu de votre choix.

Europ'Reception est également présent lors de manifestations et rassemblements de grandes envergures regroupant des milliers de personnes sur plusieurs jours. Ces événements grand public nécessite une grande capacité d'adaptation et de mobilité. Grace à notre logistique, nous gérons l'installation d'une cuisine et d'une salle de Restaurant rapidement dans des endroits parfois inattendus.



« Etant adhérent depuis de nombreuses années à la FFPLUM et prestataire du Tour ULM depuis 2007 mon équipe et moi même avons le plaisir d'être partenaire du Tour ULM, pour cette nouvelle aventure 2019 »

Jérôme Varet

Sarl Varet Traiteur  
610 Route de Grosfy - 76570 Hugleville en Caux

Bureaux : 02.35.92.38.56 - Patrick : 06 80 42 37 74 Jérôme : 06 08 21 92 68  
varet.traiteur76@gmail.com www.europreception.fr



# TRANSPORTS HODDÉ

Société familiale de transports de carburants implantée dans le nord de l'Ile de France depuis 1965, nous livrons les stations-services du groupe TOTAL ainsi que celles de supermarchés et hypermarchés sur l'Ile de France et la Picardie.



Nous avons un passé de distributeurs lors de manifestations sportives (24H du Mans, Bol d'Or, Coupes Renault-Elf, etc...), et sommes prestataires du tour ULM depuis 2007 et partenaires depuis 2010.



Restants à l'affût des améliorations techniques et administratives, nous sommes certifiés ISO 9001 version 2008 et partenaires de l'ADEME depuis 2010.



*L'énergie est notre avenir, économisons-la.*

**PRETS POUR DE NOUVELLES AVENTURES !**



**TRANSPORTS HODDE LIONEL**

27 ter, rue Jean Poulmarch

95100 ARGENTEUIL

Tél : 01 34 10 90 81 - Fax : 01 39 81 85 32