

# ULM info



***l'aventure  
Solid'Air***

***la sécurité,  
la réglementation,  
la liste des instructeurs,  
les Championnats de France,  
l'Assemblée Générale,  
l'assurance,  
le label fédéral,  
les partenariats,  
le Tour ULM,***

...



**D**evant ma feuille toute blanche je m'apprêtais à vous entretenir une nouvelle fois de nos affaires européennes, de ses arcanes, de ses surprises, de ses difficultés, de ses développements, car il s'agit bien pour nous et notre avenir d'une «priorité».

Mais, comme dans tous les domaines, il existe un ordre hiérarchique des priorités... Et celle qui doit être en tête de nos préoccupations, c'est la SÉCURITÉ de nos vols.

Et comme nos résultats dans ce domaine, au cours du premier semestre de cette année, ne sont pas un modèle du genre, je recentrerai donc mon propos sur «LA» priorité.

Livrons-nous à une petite démonstration simple :

- Nous tenons particulièrement à la pérennité de notre réglementation ULM française, tout à fait adaptée à notre pratique de l'Ultra Léger Motorisé. Elle explique le succès incontestable du mouvement ULM en France.
- Elle paraît cependant suspecte et inconcevable à un certain nombre de responsables de culture aéronautique traditionnelle, qui œuvrent au sein des institutions officielles françaises et européennes. Ils n'ont de cesse que de tenter de nous intégrer, sous prétexte de sécurité, à des systèmes plus lourds, encadrés et contraignants.
- Dans ce cadre, l'un de nos arguments majeurs à opposer, aux deux niveaux, français et européen, pour empêcher toute action néfaste de leur part, est le taux tout à fait acceptable de nos statistiques des accidents, en rapport avec le nombre de pilotes, de machines et d'heures de vol effectuées.
- Mais l'équilibre est fragile et nos opposants toujours sur la brèche, à l'affût des mauvaises nouvelles. Donc, tout pic d'accidents mortels remet immédiatement en question la pertinence de la réglementation ULM telle qu'elle existe...

# Sécurité : «LA» priorité !

Selon la formule de nos professeurs, «c'est ce qu'il faut démontrer» (CQFD !).

Vous l'aurez compris, dans cette situation, notre travail de plusieurs mois, de plusieurs années est à chaque fois remis en question, avec la crainte qu'un jour ces tenants du «tout réglementaire» n'obtiennent gain de cause, au sein d'un système qui les incite souvent à se protéger eux-mêmes avant tout.

Ce mauvais pic ponctuel est même venu affecter les effets positifs du rapport «Perben», remis il y a un mois aux autorités françaises, relatif au renforcement de la sécurité en Aviation Légère. Au grand dam des ayatollahs de la réglementation, il soulignait que la sécurité dépendait plus de la responsabilisation des pilotes que d'un alourdissement des contraintes... prenant pour exemple le système déclaratif ULM... dont le taux d'accidentologie est comparable à celui des systèmes plus lourds.

Il faut donc sans cesse monter au créneau, pour expliquer à ceux, qui par ailleurs le savent très bien, mais feignent de l'ignorer, que dans ce domaine les réactions émotionnelles vont à contrario du but recherché, que des statistiques s'analysent sur plusieurs mois, plusieurs années pour permettre de mesurer les impacts d'une politique ou d'une action.

Deux fois et demie plus de pilote pour deux fois moins de décès en 9 années, ce n'est certes pas encore un résultat suffisant. Mais il n'autorise en aucune façon une remise en cause du système. Le condamnable pic de décès de ce début d'année ne doit pas faire non plus oublier que, bien que les conséquences en aient été plus graves que l'an dernier, le nombre d'accidents n'a pas augmenté. Il faut donc raison garder.

Cependant, un décès sera toujours un décès de trop, un drame humain, une peine familiale, souffrance horrible que l'on pourrait éviter dans la quasi-totalité des cas, parce que les facteurs humains sont pratiquement dans tous les cas les causes des accidents (cf. analyse de Thierry Couderc en page 3).

Nous sommes tous responsables individuellement, par négligence, insouciance et parfois incompétence, des malheurs qui nous frappent et des conséquences réglementaires qui pourraient en découler.

Instructeurs, Présidents de clubs, pilotes à titre individuel, nous sommes donc dans l'obligation, et avons même le devoir, de nous sentir concernés par cette première PRIORITÉ qu'est la SÉCURITÉ, c'est-à-dire, d'intervenir, d'agir et de contribuer à l'améliorer.

C'est ainsi que chacun de nous fera en sorte d'éviter des drames, mais aussi combattrra efficacement nos adversaires et donnera aux élus fédéraux les armes qui leur sont nécessaires pour défendre notre philosophie du vol Ultra Léger Motorisé.

**La pérennité de notre réglementation ULM tient essentiellement à notre taux d'accidentologie.**

Et comme l'écrit si bien Thierry Couderc, notre Président de la Commission Fédérale Sécurité des Vols :

**«sachons profiter de notre cadre réglementaire, que l'on dit l'un des plus libéral, sans jamais chercher à en abuser».**

Bon vols cet été,



**Dominique Méreuze**  
Président de la FFPLUM



# La 3<sup>e</sup> dimension

Avec la sortie de notre ULM INFO de juin nous sentons l'été approcher à grands pas... toute l'équipe de rédaction a travaillé d'arrache pied pour que notre journal soit le plus complet possible et vous apporte le maximum d'informations pratiques.

Le sommaire de ce numéro est un concentré de la vie et du développement de notre Fédération.

Notre croissance continue et si le rythme d'adhésions actuel se poursuit il se pourrait bien que nous approchions les 13000 licenciés cette année...

Quelle magnifique récompense pour l'ensemble des bénévoles qui consacrent leur temps à la défense et à l'affermissement des assises de notre activité.

Alors oui notre Président a raison d'être satisfait des résultats obtenus au cours de l'année fédérale.

Soyez certains que notre progression et notre cohésion sont observées avec attention et ne laissent personne indifférent.

Nous avons donc toutes les raisons d'être heureux dans le meilleur des mondes... Pourtant le nuage du bilan dramatique des premiers mois de l'année 2007 est sur notre tête.

Les appels que nous lançons sans relâche à la responsabilité de chacun d'entre nous doivent être entendus.

Il nous appartient par une vigilance constante de ne pas transformer l'été 2007 en été encore plus meurtrier.

Profitez pleinement mais avec conscience de la troisième dimension.



**Pierre-Henri LOPEZ**  
Secrétaire Général



↑ Un encart qui concerne un communiqué du CNFAS est présent dans ce numéro.



Ulm Info est la revue de la Fédération Française de Planeur Ultra Léger Motorisé.  
**FFPLUM**  
96 bis, rue Marc Sangnier  
94704 Maisons-Alfort cedex  
Tél. 01 49 81 74 43  
Fax. 01 49 81 74 51  
courriel [ffplum@ffplum.com](mailto:ffplum@ffplum.com)  
site [www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)

# Sommaire



**Sécurité :**  
**«LA» priorité !**  
l'éditorial de Dominique Méreuze



**2** **Agenda**



**3** **Sécurité**  
Thierry Couderc



**5** **Réglementation**  
Michel Hirmke  
et Dominique Méreuze



**7** **Autour du label**  
Christian Soulat



**8** **Dossier Assemblée Générale annuelle de la FFPLUM**  
Rapport Moral,  
Rapport Financier, et résultats des votes.

**16**

**La boutique**



**14** **Aventure Solid'Air**  
Sur les traces de l'Aéropostale



**18** **Liste des 303 instructeurs ULM 2007**  
**La liste des instructeurs**



**22** **Stage de voltige au SEFA**  
Médéric Pawlik



**24** **Championnats de France 2007 à Auch**  
Didier Salinas



**26** **Assurance**  
Dominique Méreuze



**27** **Les partenariats**  
Sébastien Perrot



**28** **Poil à gratter...**



**29** **Site internet**  
Jean-Pierre Grené



**et liste des clubs labellisés**

**Abonnement annuel 2007 (9,63 €)**

La revue vous sera envoyée à compter de votre adhésion et durant la période de celle-ci.

Si vous prenez votre adhésion et votre abonnement en cours d'année et que vous souhaitez recevoir les numéros du début de l'année, demandez-les à la FFPLUM.

S'ils sont toujours disponibles, nous vous les enverrons.

Directeur de la Publication : Dominique Méreuze  
Rédacteur en Chef : Sébastien Perrot

Rédacteur en Chef Adjoint : Pierre-Henri Lopez

Crédit Photos : Philippe Marguier, Philippe Tisserant,

Jean-Michel Dreau, Didier Salinas, Joël Amiable

Design & print : Agence Mageral & Associés • 01 47 25 35 25

Imprimé en France. 10 000 ex.

Ulm Info / © Tous droits réservés. 06.2007



➔ **La 12<sup>e</sup> édition du Tour ULM, du 4 au 11 Août 2007**



**Les étapes**

- 4 août : Concentration Nancy/Essey
- 5 août : Nancy/Essey Base aérienne de Luxeuil Nuits Saint-Georges
- 6 août : Nuits Saint-Georges Pizay Montluçon/Domerat
- 7 août : Montluçon Tamniès/Galinat Rochefort Saint-Aignant
- 8 août : Rochefort - Journée de repos
- 9 août : Rochefort Frossay Le Mans/Arnage
- 10 août : Le Mans Aubigny-Sur-Nère La Ferté Gaucher
- 11 août : La Ferté Gaucher Châtillon-Sur-Seine Nancy



➔ Dans la rubrique des «NEWS», l'annonce de la naissance sur l'aérodrome de FAYENCE de l'UAFT (Union Aéronautique de Fayence-Tourette). L'UNION vient d'ouvrir son site et sollicite votre soutien, en plus des actions actuellement menées par la FFPLUM dans cette «triste affaire».

<http://www.uaft.org>



➔ **Motorisation électrique sous le ciel bleu alpin**

Aspres (Hautes-Alpes). A proximité de l'aérodrome du Chevalet, les membres de l'Association pour la Promotion des Aéronefs à Motorisation Electrique (APAME), et de nombreuses personnalités du Département et de l'aéronautique, dont Dominique Méreuze, Président de la FFPLUM, ont assisté le 5 mai dernier à la présentation d'un nouveau groupe motopropulseur électrique.

Mis en œuvre par la société Velectris de Bouc Bel Air (13), et présenté par Pascal Nuti, ce moteur, alimenté par des batteries au lithium, développe 20 CV. D'une autonomie allant jusqu'à 70 minutes, il autorise aussi deux dénivelés de 600 mètres. En phase de finalisation du couplage moteur batteries, son 1<sup>er</sup> vol est prévu dans quelques semaines.

Ce moteur est destiné plus particulièrement à équiper paramoteurs, ULM et motoplans ULM.

**Site internet APAME : [www.apame.eu](http://www.apame.eu)**



Promouvoir la conception et l'utilisation d'aéronefs à motorisation électrique, et par conséquent contribuer à la protection de l'environnement sont quelques-uns des objectifs de l'APAME. Texte et photo : Jean-Bernard Gache

**...à noter**

- ➔ **16 et 17 juin**  
6<sup>e</sup> rallye des paramotoristes pyrénéens à Oloron Herrere (64)  
Challenge Patrick BESTANI  
Contact : Jean-Michel BELLEHIGHE  
06.10.59.90.77 bellehigue@wanadoo.fr  
[www.paramotoristes-pyrenees.fr](http://www.paramotoristes-pyrenees.fr)
- ➔ **23 et 24 juin**  
Meeting aérien  
Luc le Cannel des Maures (83)  
50<sup>e</sup> anniversaire de l'EA-ALAT, 100<sup>e</sup> anniversaire de l'hélicoptère.  
Salon et meeting aérien : aéronefs civils et militaires. Présentation du «Tigre».  
Les ULM seront les bienvenus.  
La FFPLUM sera présente.  
[www.meeting-leluc.fr/index.php](http://www.meeting-leluc.fr/index.php)
- ➔ **23 et 24 juin**  
Rassemblement ULM de la Côte d'Opale  
Aérodrome de Berck Sur Mer (62)  
Contact : Sylvain NIMAL 06.11.60.40.65
- ➔ **24 juin**  
Rassemblement annuel ULM  
Aérodrome de Flers Saint Paul (61)  
Contact : Serge LEFEBVRE  
06 23 81 48 71  
[serge\\_lefebvre@tiscali.fr](mailto:serge_lefebvre@tiscali.fr)
- ➔ **13 au 15 juillet**  
RSA Légend'Air 2007 à Vichy Charmeil (03)  
Rassemblement Européen RSA. 60 ans de passion pour l'aviation.  
Informations sur [www.rsafrance.com](http://www.rsafrance.com)
- ➔ **13 au 15 juillet**  
Rassemblement des femmes pilotes ULM à Fains Veil (55)  
Contact : Monique BOUVIER  
[contact@ulm-femmes.info](mailto:contact@ulm-femmes.info)
- ➔ **1<sup>er</sup> et 2 septembre**  
Salon de Blois sur l'aérodrome de Blois-le Breuil (41)  
[www.ulmblois.com](http://www.ulmblois.com)  
Contact : Christian LHOMME  
Rép./Fax :33(0) 2 54 78 56 84  
Tél. : 33(0)2 54 74 17 99  
[lhomme.ch@wanadoo.fr](mailto:lhomme.ch@wanadoo.fr)
- ➔ **21 au 23 septembre**  
Coupe Icare à Saint Hilaire du Touvet Lumbin (38) [www.coupe-icare.org](http://www.coupe-icare.org)  
[sthilairedutouvet@wanadoo.fr](mailto:sthilairedutouvet@wanadoo.fr)  
Pour tout renseignement, contactez :  
IFO - Office du Tourisme  
38660 Saint-Hilaire du Touvet  
Tél. 04 76 08 33 99 - Fax 04 76 97 20 56

**Suppression de Base :** La base de La Vrigne dans le Doubs est supprimée (LF 2551), par décision de la Communauté de Communes l'ayant rachetée.

**N'oubliez donc pas de corriger vos cartes en conséquence.**



# » La sécurité comportementale

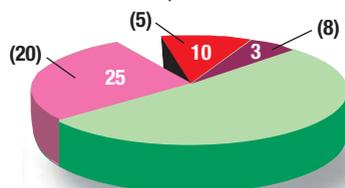
**La météo exceptionnelle de ce début d'année a donné au démarrage de la saison des vols un essor inhabituel, qui a réjoui tous les amoureux du pilotage et permis la reprise précoce de l'entraînement. Cette situation a hélas apporté son lot de faits regrettables, et parfois dramatiques.**

Avec 25 événements dont 6 mortels, le bilan provisoire des accidents et incidents d'ULM pour le premier trimestre de l'année 2007 est particulièrement préoccupant, même s'il reflète un niveau d'activité plus élevé que les années passées. Hélas, nous déplorons 10 morts, car les accidents les plus graves ont aussi concerné des passagers ou copilotes, ce qui n'était pas le cas au premier trimestre 2006. Nous avons aussi plus de blessés graves à déplorer que cette année, ce qui laisse entendre que les différences, pour inacceptables qu'elles soient, sont en partie conjoncturelles, du moins faut-il l'espérer !

1<sup>er</sup> trimestre 2007

<span style="color: red;">■</span>	Décès
<span style="color: purple;">■</span>	Blessés graves
<span style="color: pink;">■</span>	Nb. d'accidents

1<sup>er</sup> trimestre (2006)



Concernant les circonstances de ces accidents, on relèvera le lot habituel de fausses manœuvres et de problèmes techniques mineurs, mais aussi trois accidents pour lesquels la structure des cellules est en cause. Dans au moins deux de ces cas, on relève un défaut de montage, qui rappelle douloureusement la nécessité d'une pré-vol rigoureuse.

Il me semble en outre très inquiétant de constater qu'un certain nombre de facteurs déclenchants ou contributifs sont comportementaux, associés à l'occasion avec des violations flagrantes de la réglementation :

- 4 accidents consécutifs à des vols à basse hauteur, ayant occasionné 1 collision avec le toit d'une maison, et 3 avec des lignes électriques, dont une située dans une zone interdite de survol,
- 2 vols réalisés après le début de la nuit aéronautique,
- 1 cas d'alcoolémie positive,
- 1 ULM sans marque d'identification.

Il est évident qu'outre les conséquences qu'elles occasionnent, parfois graves pour les victimes, de telles situations risquent de nuire durablement à tout le mouvement ULM et d'obérer les efforts de la FFPLUM pour défendre notre liberté de voler. Les circonstances de tels événements amplifient d'une manière regrettable l'attention des pouvoirs publics et des médias. C'est d'autant plus dommage que l'objet de nos combats, le régime déclaratif qui fait notre spécificité, n'est pas en cause en l'occurrence.

On nous fait remarquer que, suivant les éléments dont nous disposons aujourd'hui, plusieurs des pilotes impliqués seraient des pratiquants isolés non membres de la FFPLUM. Ce n'est en aucun cas un motif de satisfaction, bien entendu. Cette donnée, si elle se confirme, ne fait qu'apporter un argument supplémentaire au fait qu'en se regroupant, on peut être plus efficace et mieux défendu, y compris peut-être parfois contre soi-même.

Mais le fait d'être affilié à la Fédération ne met pas à l'abri des accidents. Certes la FFPLUM a mis en place une structure d'encadrement : président de club, instructeur, correspondant sécurité et un label fédéral pour les écoles. Nous appelons chaque responsable fédéral de cette chaîne à exercer toute sa vigilance pour détecter les dérives avant qu'elles ne provoquent d'autres événements regrettables, quitte à devoir faire preuve de fermeté auprès des membres. Pour que cette organisation soit efficace, chaque pilote doit y adhérer sans restriction en la voyant, non comme une contrainte, mais comme un outil mis à sa disposition pour l'aider à voler en sécurité.

**Thierry COUDERC**  
Commission Sécurité des Vols





# La sécurité comportementale (suite)

nombre total d'événements : 20

Situation au : 02/05/2007

décès	corporel grave	corporel léger	matériel seulement	Cat. (*)	Observations (événement surligné en jaune = situation administrative atypique)
		1		paramoteur H	Fausse manœuvre au décollage - Alcoolémie positive constatée par la BGTA - Vol après le début de la nuit aéronautique.
	1			paramoteur H	Vol très basse hauteur - Percuté une ligne à haute tension
			1	paramoteur H	Dégâts à une ligne à haute tension provoquant un incendie au sol - Machine non identifiée - vol "de baptême" décollé d'une plage après la nuit aéronautique
		1		pendulaire H/T	Emballement du moteur au lancement - L'hélice heurte la jambe du pilote
2			1	mutiaxes T	Perte de contrôle, probablement suite à un problème moteur (type Nissan avionné)
			1	mutiaxes H	Décollage avec la verrière non verrouillée qui s'ouvre à la rotation - Reposé hors piste
			1	mutiaxes H	Décrochage au décollage - Incidence au décollage exagérée
			1	autogire T	Rupture de la roulette de nez au roulage - dégâts sur le rotor et l'hélice
			1	pendulaire T	En présentation sur altisurface enneigée, l'un des skis bascule en avant, rendant incontrôlable la course à l'atterrissage
			1	pendulaire H	Aile mal montée - se désolidarise du chariot lors de la course au décollage
			1	mutiaxes T	atterrissage en campagne sur panne moteur - Hélice et train cassés
			1	mutiaxes E	Au posé sur un terrain privé, engagement d'une roue du train principal dans un petit fossé - L'ULM se retourne - Appareil partiellement détruit,
2				autogire H/T	Atterrissage très brutal avec rebond ayant déterminé le déséquilibre et l'embrasement de l'appareil - Investigation en cours
		1		paramoteur H	Perte de contrôle au décollage - Collision avec un véhicule garé le long de l'axe de décollage
		1		paramoteur H	Perte de contrôle au décollage - Collision avec un véhicule garé le long de l'axe de décollage
			1	mutiaxes T	Arrêt moteur dans le circuit de piste - L'ULM se pose avant le seuil de piste - Dégâts au train et à l'hélice
		1		pendulaire H	Perte de contrôle à l'atterrissage - Rebonds, sortie de piste et basculement du chariot
			1	mutiaxes T	Arrêt moteur en tours de piste - Appareil détruit lors du posé dans un champ en bout de piste
			1	mutiaxes H/T	Rupture de la roulette de nez à l'atterrissage - Possible problème de centrage de la roue.
		1		mutiaxes H	Vol basse hauteur (photos privées) - Collision avec une ligne HT
1	1			pendulaire H	Vol basse hauteur - Collision avec le toit de la maison familiale
		1		mutiaxes H	Perte de contrôle à l'atterrissage - Collision avec un muret
			1	autogire H	Perte de contrôle à l'atterrissage - Chute au sol d'une hauteur d'environ 2m
1				mutiaxes ?	Collision avec le sol en phase de décollage - Investigation en cours
1				mutiaxes H/T	Perte d'une goupille d'assemblage d'une aile en montée initiale - Chute de l'appareil qui prend feu.
			1	mutiaxes H	Perte de contrôle au roulage après posé - Sortie de piste
			1	mutiaxes H/T	Amerissage d'urgence suite à rupture d'une partie de l'empennage - Défaut d'assemblage du kit.
7	2	7	14		

(\*) catégorie du facteur déclanchant probable :

H = facteur humain T = problème technique E = environnement (météo, trafic, acte malveillant...)

Les beaux jours sont là, les vols ont repris pour notre plus grand plaisir. L'étude des accidents 2007 et leurs conséquences démontrent que de nombreux sinistres sont le fait du non respect de la réglementation. Ces attitudes, néfastes pour l'image de notre loisir, risquent de détruire le travail sérieux accompli par l'immense majorité d'entre nous. Il convient de reprendre quelquefois et ceci dès DGAC qui a débouqué des subventions spécifiques pour une opération «parachute de secours», développera encore davantage la sécurité des vols au profit des pilotes ULM.

reprise des vols, est sans aucun doute bénéfique. Se remettre en cause, vouloir se perfectionner et retrouver de bonnes habitudes, perdues ou oubliées, sont des actes responsables. De nombreuses écoles (voir la liste sur le site fédéral) peuvent accueillir tous ceux qui veulent parfaire leurs connaissances.

**Soyons responsables !**  
Christian SOULAT



Un stage de correspondants sécurité est organisé conjointement entre le BEA et la FFPLUM les 6 et 7 juin 2007 au Bourget.

Les Comités Régionaux sont invités à proposer leurs candidats. Dix places sont offertes, avec une priorité pour les régions qui n'ont pas encore de correspondant sécurité.



## Opération «Parachute de Secours»

Consciente des responsabilités qui sont les siennes vis-à-vis de la sécurité de ses adhérents, la FFPLUM, en partenariat avec la DGAC qui a débouqué des subventions spécifiques pour une opération «parachute de secours», développera encore davantage la sécurité des vols au profit des pilotes ULM.

En effet, dès 2007, dans le cadre d'une action exceptionnelle, une aide fédérale pour l'achat de parachutes de secours sera mise en place.

Cette action, répartie sur quatre années (2007/2010), concernera l'encouragement et l'aide financière à l'équipement en parachute de secours des appareils utilisés dans le cadre de l'instruction, au sein des écoles labellisées en priorité, puis des écoles des Associations adhérentes à la Fédération.

Nous pensons, outre le véritable plus apporté en terme de sécu-

rité par le parachute, que les élèves, ainsi habitués à voler avec cet élément de secours, équipement sécuritaire qui a sauvé déjà de nombreuses vies, en feront naturellement la promotion auprès de leurs amis pilotes et en équiperont eux-mêmes leur ULM.

Toutes les informations pratiques sur les modalités de cette opération parviendront aux clubs par voie postale et informatique dans les semaines qui viennent.

Présidents et instructeurs, ne manquez pas cette occasion de participer à l'amélioration de la sécurité au sein de vos écoles : c'est notre première priorité !

Quelle belle satisfaction que de savoir, qu'un jour, l'un d'entre nous, par son action, aura peut-être contribué à sauver une vie...

Christian SOULAT  
Vice-président en charge de l'Enseignement



## » Réglementation, quelques précisions

**A la lecture de certains articles des Règles de l'Air, plusieurs pilotes m'ont contacté pour avoir des précisions sur le survol des villes.**

**L'arrêté du 10 octobre 1957 relatif au survol des agglomérations et des rassemblements de personnes ou d'animaux reste en vigueur.**

En conséquence, sauf pour les besoins du décollage ou de l'atterrissage et des manoeuvres qui s'y rattachent, les ULM doivent se maintenir à une hauteur minima au-dessus du sol définie comme suit :

**A.** Pour le survol d'usines isolées, de toutes autres installations à caractère industriel, d'hôpitaux, de centres de repos ou de tout autre établissement ou exploitation portant une marque distinctive, ainsi que pour les vols suivant une direction parallèle à une autoroute et à proximité de celle-ci :  
→ 300 mètres

**B.** Pour le survol de toute agglomération dont la largeur moyenne ne dépasse pas 1 200 mètres, ainsi que pour le survol de tout rassemblement de personnes ou d'animaux (*plages, stades,*

*réunions publiques, hippodromes, parcs à bestiaux, etc.*) :

→ 500 mètres

**C.** Pour le survol de toute ville dont la largeur moyenne est comprise entre 1 200 et 3 600 mètres, ainsi que pour le survol de tout rassemblement supérieur à 10 000 personnes environ :

→ 1 000 mètres

**D.** Pour le survol de toute ville (*PARIS excepté*) dont la largeur moyenne est supérieure à 3 600 mètres, ainsi que pour le survol de tout rassemblement supérieur à 100 000 personnes environ :

→ 1 500 mètres



*La largeur moyenne des agglomérations susvisées est celle qui figure sur l'édition la plus récente de la carte au 1/500 000 publiée par l'Institut Géographique National.*

Michel HIRMKE - Commission Espaces Aériens



27°C

1<sup>er</sup> & 2 septembre

# BLOIS 2007

## Salon & Rassemblement international ULM

**LFOQ**  
N 47° 40 44  
E 001° 12 38

**Aérodrome de Blois-le-Breuil**

Organisation **CORULM**

[www.ulmblois.com](http://www.ulmblois.com)

**+ de 1 000 ULM**

**130 EXPOSANTS**

**+ de 8 000 VISITEURS**

**Présentation & essais en vol**

**Salon de l'occasion et pièces détachées**

**Fédération / Animations**

**Coupe de l'Esthétique...**





# Autour du label fédéral

- **Conditions de délivrance et de renouvellement des licences de station d'aéronef ULM (rappels de la sous-direction de la navigabilité et des opérations de la DGAC)**



## Textes réglementaires de référence :

- Code de l'Aviation Civile : Articles D.113-19 à D.133-19-10.
- Arrêté du 10 juillet 2000 relatif à l'homologation et à l'approbation des matériels radioélectriques des stations d'aéronef.
- Arrêté du 16 juillet 2001 relatif à une licence de station d'aéronef (LSA).

En application des articles cités ci-dessus du Code de l'Aviation Civile et de l'arrêté du 16 juillet 2001 relatif à la délivrance de la licence de station d'aéronef, tout ULM équipé d'une installation radioélectrique de bord comportant un ou plusieurs émetteurs doit avoir une licence de station d'aéronef délivrée par le Ministre chargé de l'Aviation Civile.

L'installation radioélectrique de bord (IRB) des ULM ne doit comprendre que des émetteurs fonctionnant sur des fréquences attribuées à l'Aviation Civile (définies dans l'annexe 10 à la convention de l'OACI).

Les ULM n'étant pas immatriculés, mais identifiés, un indicatif d'appel F- J... est attribué lors de la délivrance de la licence. Comme exigé par le règlement des Radiocommunications, cet indicatif d'appel doit être utilisé pour établir des communications avec les autres stations du service mobile aéronautique (stations sol ou autres aéronefs).

**Nota :** Seules les marques d'identification doivent être portées sur l'intrados de la voilure des ULM. L'attribution d'un indicatif d'appel à un ULM muni d'un équipement

de radiocommunication relève d'une exigence du règlement des Radiocommunications, et ne correspond en aucune manière à une immatriculation. Cet indicatif ne doit pas apparaître sur la partie extérieure de l'ULM.

La demande de licence doit être faite auprès de l'autorité locale de l'Aviation Civile qui délivre ou a délivré la carte d'identification de l'ULM.

La licence de station d'aéronef est valide 6 ans tant que l'installation décrite sur ce document n'est pas modifiée.

Toute modification d'installation conduit à une modification de la licence de station d'aéronef.

Tout changement de propriétaire conduit à une nouvelle demande de licence de station d'aéronef.

Tout changement d'adresse du propriétaire doit être suivi d'une mise à jour de la licence de station d'aéronef.

**Nota :** Les documents libérateurs autorisés pour le renouvellement (EASA Form 1) sont délivrés par des organismes d'entretien agréés, qui sont les seuls à être autorisés à intervenir sur les équipements radio montés à bord d'un aéronef.

Lorsque la station d'aéronef ULM est composée de plusieurs émetteurs ou émetteurs-récepteurs, la licence est rattachée à un seul ULM. Dans ce cas une seule marque d'identification figure sur la licence.

Lorsque la station d'aéronef ULM n'est composée que d'un seul équipement de

radiocommunication VHF, il est possible que la licence soit rattachée à plusieurs ULM appartenant au même propriétaire. Dans ce cas, les marques d'identification des ULM concernés ou la mention «Utilisable sur les ULM appartenant au propriétaire désigné ci-dessus» figure sur la licence. L'obligation d'appartenance au même propriétaire se justifie par la nécessité d'avoir un responsable de la station d'aéronef, notamment en cas de poursuites suite à un relevé d'infraction au règlement des Radiocommunications.

Dans le cas où des propriétaires d'ULM différents veulent partager l'utilisation d'un même équipement de radiocommunication VHF portable, il convient de délivrer une licence au nom de chacun des propriétaires avec un indicatif d'appel différent (liaison entre indicatif d'appel et propriétaire). Dans le cas d'une multipropriété pour un ULM, une seule LSA est délivrée et elle est attribuée au détenteur de la carte d'identification.

Le propriétaire mentionné sur la LSA peut être soit une personne physique soit une personne morale.

La LSA reste applicable à l'aéronef, même si celui-ci obtient une identification provisoire pour effectuer des essais (identification habituelle précédée par un W).

**Christian SOULAT**  
Vice-président FFPLUM  
en charge de l'enseignement





**OPTI-MACHINES**  
Une autre idée de la Machine-Outils  
[www.optimachines.com](http://www.optimachines.com)

Parc d'Activités du Chat  
190, Rue Marie Curie 59118 WAMBRECHIES  
Tél : 03 20 03 69 17 - Fax : 03 20 03 77 08 - [optimachines@wanadoo.fr](mailto:optimachines@wanadoo.fr)

Recevez nos 2 catalogues (250 pages couleur et tarifs) contre 10 timbres à 0,54 € ou un chèque de 5,40 €  
**REMBOURSÉS AU 1<sup>er</sup> ACHAT**  
Précisez **ULM INFO**

PLUS DE 100 MACHINES DE CONCEPTION ET DE QUALITÉ ALLEMANDE

**quantum**  
MACHINEN - GERMANY

Tours de 250 mm à 3000 mm d'E.P.



à partir de **450 €** H.T.

**OPTIMUM**  
MACHINEN - GERMANY

Fraiseuses



à partir de **690 €** H.T.

Perceuses de 13 à 50 mm



à partir de **79 €** H.T.

Scies



à partir de **219 €** H.T.

Scies à chantourner



à partir de **99 €** H.T.

D 140 Vario	D 180 Vario	D 210	BF 16 Vario	BF 20 Vario	F 30	B 16	B 20	B 32	S 91 G	S 121 G	S 130 GH
E.P. 250 mm	E.P. 300 mm	E.P. 400 mm	Cap. 16 mm	Cap. 20 mm	Cap. 32 mm	Cap. 16 mm	Cap. 20 mm	Cap. 32 mm	Cap. 90 mm	Cap. 115 mm	Cap. 128 mm
55x32x26 cm	74x39x27 cm	88x50x48 cm	500 W	850 W	+1,5 kW	38 Kg	35 Kg	138 Kg	71x26x41 cm	102x41x40 cm	98x38x106 cm
450 € H.T.	690 € H.T.	859 € H.T.	690 € H.T.	990 € H.T.	1490 € H.T.	199 € H.T.	259 € H.T.	549 € H.T.	219 € H.T.	289 € H.T.	529 € H.T.

Plus de 1000 accessoires...



# » Assemblée Générale du 17 Mars 2007



## DISCOURS D'OUVERTURE L'Europe et ses tribulations !

« Le titre de mon dernier éditorial d'ULM Info était : Satisfait ? Oui ai-je répondu... c'était il y a trois semaines !

Les années se suivent et ne se ressemblent pas dit-on ! On pourrait même affirmer qu'à la FFPLUM, les jours se suivent et ne se ressemblent pas. Car chaque journée, en ce qui concerne l'ULM et l'Europe, amène son lot d'espoir, puis de déception, puis d'espoir à nouveau, puis d'inquiétude nouvelle... et ainsi de suite ! Un métier à vous mettre les nerfs à vif.

Une nouvelle fois encore, en effet, c'est du front européen qu'émane le plus gros danger (*la disparition de la classe ULM et de sa réglementation telle que nous les connaissons aujourd'hui en France*).

Nous accomplissons tous ensemble, depuis des années, un travail de fourmi auprès des Institutions ou Organismes nationaux et européens (DGAC, Europe Airport, European Microlight Federation, EASA, Commission Européenne, Conseil de l'Europe, Eurocontrol...). Il faut être présent en permanence sur ce large front, dont les objectifs à atteindre sont clairs, mais dont les obstacles à détruire ou les cibles à viser sont multiples et floues. L'énumération des Institutions et Organismes que je viens de vous faire vous a certainement impressionnés. Et dire que l'on se plaignait il y a quelques années lorsque la DGAC était notre seule interlocutrice !

C'est bien l'avenir de l'ULM tel que nous le concevons que nous devons préserver. Le travail de toute cette année 2006, s'il fut énorme et votre mobilisation au rendez-vous (*octobre 2006*) ne sont pas encore suffisants. Les dangers continuent de peser sur notre existence, peut-être sous une forme plus sournoise qu'auparavant. Nous devons donc ne pas nous démobiliser, et il nous faut dès maintenant envisager et préparer de nouveaux combats.

Pour ce qui est le côté positif, nous avons la garantie, qui sera définitivement votée par le Parlement Européen dans les mois qui viennent de manière certaine, du maintien de l'Annexe II. En conséquence, pendant 2, 4, 8, 16 ou 20 années encore, nous pourrions voler sous le régime d'une réglementation nationale qui nous convient bien parce que réellement adaptée à notre pratique et pour ainsi dire la seule en Europe à coller à la réalité du terrain... d'où l'essor du mouvement ULM et son succès. Il n'y a pas de hasard dans ce fait, mais une réelle corrélation.

Côté nouveauté et côté a priori négatif, en plus des aéronefs de 450 Kg de MTOW, qui échappent à l'emprise de l'EASA et de sa machinerie complexe, un Parlementaire Tchèque a réussi (*en pleine nuit et devant 15 députés*), **il y a deux jours**, à faire subrepticement passer **un amendement «oral»** en première lecture du Parlement Européen du texte relatif entre autre chose à l'annexe II. Cet amendement se propose d'inclure dans l'Annexe II les aéronefs jusqu'à 600 Kg **«hors opération commerciale»** ! Certes, bonne pêche pourraient penser les tenants du plus lourd, et pourquoi pas ? Mais malheureusement, les dégâts induits pourraient être plus que ravageurs si le texte ainsi amendé obtenait l'aval du Conseil des Ministres des Transports

Européens : le risque que par simplification, plutôt que d'avoir plusieurs catégories, les différents pays décident d'une seule catégorie jusqu'à 600 Kg... **avec une réglementation adaptée... aux 600 Kg !** Pas grave chez certains de nos voisins, déjà mal dotés ; mais très grave pour nous en France si cette hypothèse était un jour retenue. Certes, cette rédaction n'est pas définitive et il y a par ailleurs pas mal de chance pour qu'elle ne soit pas adoptée par le Conseil. Elle devrait alors revenir devant les députés européens pour que le texte soit de nouveau discuté sur de nouvelles bases de compromis, avant adoption définitive ou selon le cas, vote en 2<sup>e</sup> lecture au Parlement Européen.

On voit bien que cet amendement, glissé à la sauvette, n'a pas été sérieusement étudié et il pose une foultitude de questions auxquelles aujourd'hui personne ne peut fournir les réponses. L'événement datant de deux jours à peine, vous voyez qu'il nous faut dès maintenant, de nouveau analyser, essayer de comprendre et réagir de manière adéquate là où il faut.

Dans un premier temps, et pour les raisons maintes fois évoquées, **nous visons la pérennisation de l'Annexe II et sa limite à 472,5 Kg pour conserver la réglementation actuelle.**

Durant les quelques heures qui ont séparé la nouvelle de l'amendement de cette Assemblée Générale, j'ai contacté nos interlocuteurs de la DGAC, qui vont à nos côtés intervenir au plus haut niveau. Ils m'ont affirmé cependant qu'en ce qui les concerne, et au cas où l'amendement en question passerait tout de même (*hypothèse pessimiste*), la politique du maintien de la réglementation actuelle jusqu'à 472,5 Kg serait maintenue en France.

De 472,5 Kg à 600 Kg la réglementation appliquée en France serait celle du VLA (*Avion Léger Certifié*) actuel, mais, comme je le disais tout à l'heure, quid de la tentation à long terme de tout mettre dans le même panier ? Et donc de «bénéficier d'une nouvelle réglementation» plus corsée... Et puis si le VLA n'a pas connu de succès véritable jusqu'à aujourd'hui, c'est parce que sa réglementation ne correspond pas aux attentes des pilotes. Elle est trop proche des contraintes de l'Aviation Légère. Sans compter par ailleurs que l'amendement prévoit explicitement un usage exclusivement **«non commercial»** pour ces aéronefs à 600 Kg de MTOW, ce qui n'est pas le cas des 472,5 Kg de l'Annexe II. Un premier réel mauvais coup (*Quid en effet des baptêmes et de l'écologie à titre onéreux, du travail aérien ?*). Ensuite, à ce niveau de poids, l'EASA, sur injonction de la Commission, elle-même opposée par principe à tout élargissement de l'Annexe II (*voulant au contraire en diminuer le nombre d'aéronefs concernés et même la supprimer à terme*) ne sera-t-elle pas tentée de reprendre la main dans quelques années avec la suppression de l'Annexe II et la création d'une classe unique et d'une réglementation certes adaptée, mais peu à notre goût d'ulmiste (*français*) ! Comment également et raisonnablement appliquer techniquement la règle des 65 Km/h de vitesse mini à des machines de 600Kg de MTOW ?

C'est pour éviter ce genre « d'embrouille », osons le mot, que nous souhaitons, par notre présence au sein du MDM 032, accompagner la probable naissance de la nouvelle classe d'avion certifié léger, dénommée European Light Aircraft (*EIA - 750 ou 890 Kg de masse maxi au décollage*). Elle bénéficierait d'une réglementation très allégée et mieux adaptée, en comparaison avec la réglementation actuelle. Elle serait bien entendu tout de même plus lourde que les règles ULM. Ainsi les pilotes pourraient enfin exercer un véritable choix entre «avion» (régle-



*Pour les 25 ans de la Fédération le Président fondateur Alain Dreyer est venu expliquer le contexte réglementaire et politique dans lequel notre aventure a commencé. Sa modestie ne doit pas cacher l'importance de son rôle qui, par sa compétence et son autorité naturelle, a su poser les équilibres réglementaires sur lesquels notre mouvement prospère*

## Note : à OSLO, les 24 et 25 mars,

l'ensemble des organisations membres de l'EMF (hormis la Tchèque) se sont montrées très critiques vis-à-vis de cet amendement adopté à la «sauvette», sans que les (15) députés l'ayant voté aient eu le temps et les moyens d'envisager l'ensemble des conséquences qui résulteraient d'une adoption définitive. Rappelons que le texte initial est un bon compromis, construit après plusieurs années de consultations et de travail acharné.

Aux dernières nouvelles, le Conseil aurait demandé au Parlement, comme prévu, de retirer son amendement «oral»... mais que de temps et d'énergie perdus ! On en revient alors au texte initial (472,5 Kg de MTOW avec parachute de secours).

mentation européenne EASA) ou «ULM» (réglementation française DGAC), chacune des deux formules présentant des caractéristiques différentes et bien évidemment des avantages et des inconvénients propres. Mais au moins, l'abîme qui sépare aujourd'hui les deux réglementations disparaîtrait, au profit de différences plus étroites, permettant le développement parallèle de deux pratiques complémentaires. Dans les faits, un pilote d'avion ne s'obligerait plus à venir à l'ULM, comme c'est parfois le cas aujourd'hui, sans véritablement adhérer à la philosophie du vol «Ultra-Léger» mais comme un pis aller, comme la seule alternative à l'arrêt de voler, pour des raisons uniquement économiques ou médicales. Le maintien de l'amendement «pirate» serait certainement un mauvais coup porté à la naissance de cette nouvelle classe.

Les jours donc se suivent et ne se ressemblent pas... et les jours tranquilles et paisibles ne sont pas pour demain. Dès le début de cette semaine nous devons envisager toutes les actions possibles pour faire triompher **nos intérêts de pilote ULM**.

Dans le cadre de cette Assemblée Générale et avec le peu de recul que nous avons de cette nouvelle situation (à peine 36 heures) il m'est difficile d'aller plus loin dans l'analyse. Dans les jours et semaines qui viennent j'aurai l'occasion de vous en faire savoir plus par courrier, presse spécialisée ou courrier électronique. Nos interlocuteurs à Bruxelles ou à la DGAC sont à même de nous tenir informés. Le sujet sera par ailleurs abordé à Oslo la semaine prochaine avec nos collègues ulmistes européens, au cours de la réunion technique semestrielle de l'EMF. »

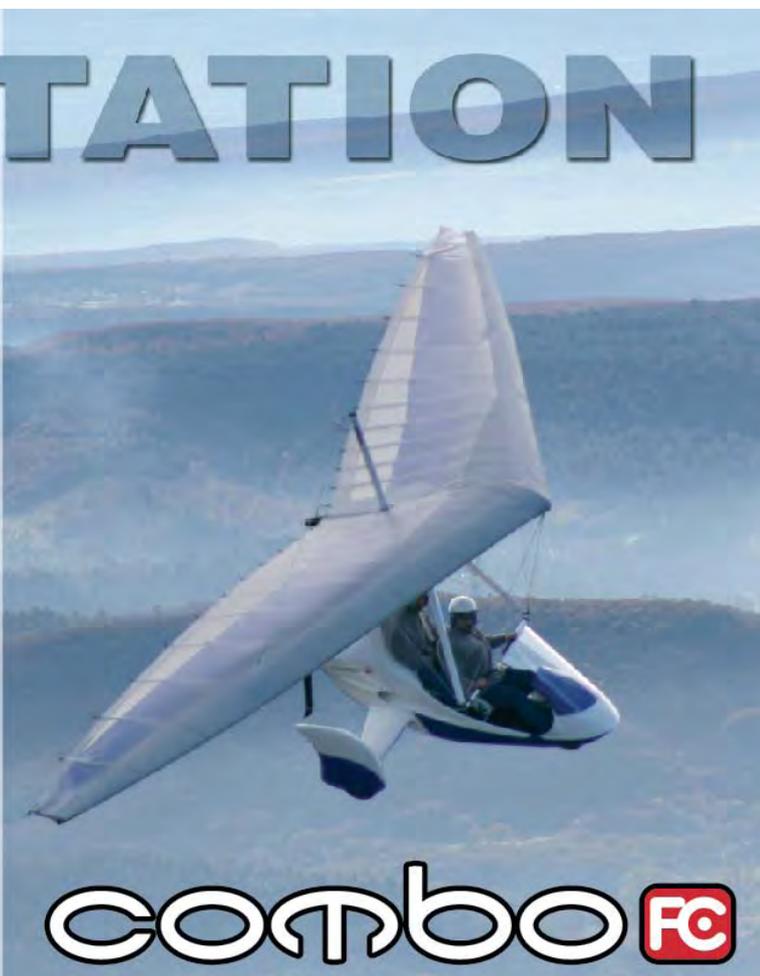
# INVITATION

Nous sommes fiers et heureux de vous inviter à venir découvrir notre tout nouveau Combo FC. En 2007, DTA se déplace à travers la France pour vous permettre de tester en vol ses performances, son silence et ses qualités de vol et de confort.

Retrouvez toutes les dates et lieux des "Journées Démonstration COMBO FC", les coordonnées de nos revendeurs et les dernières infos sur le site [www.dta.fr](http://www.dta.fr)



+33 (0)4 75 01 20 83  
[www.dta.fr](http://www.dta.fr)



# combo FC



# » Assemblée Générale

(suite)



## RAPPORT MORAL

« Les affaires européennes évoquées dans le discours d'ouverture, aussi importantes soient-elles, ne doivent pas nous faire oublier toutes les autres actions réalisées ou en passe de l'être par toute l'équipe des salariés et des bénévoles, élus ou non, de notre Fédération. Elles font l'objet de ce rapport moral.

Oui, il y a tout lieu d'être fiers et satisfaits, sans fausse pudeur et sans fausse honte.

Des pratiques aéronautiques nous sommes la seule (hormis l'aéromodélisme... mais ce n'est pas tout à fait pareil) à connaître, en lieu et place du déclin, une progression de nos effectifs de pilotes licenciés : un accroissement de plus de 7 % en 2006 par rapport à 2005. En 1998, lorsque vous m'avez élu pour la première fois nous étions 4 500. Cette année nous franchirons très certainement la barre des 12 000 adhérents. Pour une Fédération à laquelle l'adhésion n'est pas obligatoire pour pratiquer, c'est une belle performance et la preuve, par cet engagement volontaire, d'un état d'esprit militant et responsable, reconnu aujourd'hui par tous. Nous avons réalisé que réunis et unis, nous serions plus efficaces, plus performants.

Cela va de pair avec une équipe de salariés performante, motivée, bénéficiant de conditions de travail agréables et d'outils informatiques modernes.

Une gestion rigoureuse des cotisations des adhérents et des fonds publics qui nous sont confiés par le Ministère de la Jeunesse, des Sports et de la Vie Associative ainsi que par la DGAC, sous la houlette de notre trésorière, de notre expert-comptable et de notre comptable, nous permet d'avoir la fierté de vous annoncer des résultats flatteurs et une situation particulièrement saine.

Cette situation nous permet d'envisager l'embauche nécessaire d'un salarié, plus spécialement chargé de la communication, du bulletin fédéral, du courrier électronique, des contacts avec la presse et les partenaires, des salons, etc... En effet, notre croissance est telle que la bonne volonté, en dépit de leurs réelles compétences, ne suffit plus à nos bénévoles à toujours faire face aux tâches de plus en plus pressantes, nombreuses et variées qui chaque jour augmentent de façon exponentielle. Notre Fédération est bien devenue une véritable entreprise.

Maintenant, où en sommes-nous des sujets abordés les années précédentes ?

Dans le cadre de la sécurité et de l'enseignement, le travail accompli depuis plusieurs années produit ses résultats. De plus d'une trentaine de décédés accidentels en 1998, nous en sommes aujourd'hui à une quinzaine. Toujours trop certes, mais en revanche le taux d'accidents est plutôt moins élevé que pour l'Aviation Traditionnelle. Comme quoi la responsabilisation peut être source de progrès, en rapport à une sur-réglementation qui n'est pas plus productive en terme de sécurité. Cependant, il serait fâcheux de crier victoire. Quatre décès depuis le début de l'année nous rappellent vite à l'ordre et nous incitent à poursuivre nos efforts, à renforcer notre collaboration avec la DGAC, la BEA, la GTA et la PAF.

La mise en place de nos correspondants « Sécurité » au niveau régional, puis dans les clubs, la progression régulière du nombre des écoles labellisées sont des signes évidents de notre politique volontariste dans ce domaine et de son bon accueil par les pilotes, clubs et structures professionnelles.

Notre engagement et notre soutien aux équipes de France sont payés en retour par nos titres aux Championnats d'Europe en Allemagne pour les classes 2 et 3, en Espagne pour la classe Paramoteurs :

- Médaille d'Or en Pendulaire Biplace pour Samir ELARI et Jean-Philippe CARLAT,
- Médaille d'Or pour l'équipe de France Paramoteurs,
- Médaille d'Or pour Mathieu ROUANET en Paramoteur.

Représentativité, sécurité, enseignement, compétition internationale, finances, administration, communication, voici des domaines qui nous donnent satisfaction. En partie parce qu'ils dépendent étroitement de nos compétences propres, de notre volonté. Il en est d'autres sur lesquels les éléments extérieurs influent beaucoup plus et que nous avons par conséquent plus de difficulté à maîtriser. Ce sont notamment :

- les espaces aériens,
- la pérennité des terrains d'aviation,
- les redevances.

Ces sujets nécessitent d'ailleurs, par le biais du « **Conseil National des Fédérations Aéronautiques** », dont j'ai l'honneur d'être le Délégué Général, la mise en œuvre de moyens communs matériels, financiers et humains. Le CNFAS met au service de nos 150 000 adhérents des compétences, qui réunies, font plus facilement et efficacement face à des organisations, des institutions étatiques ou non, organisées et puissantes.

**Le CNFAS se positionne aujourd'hui clairement comme le représentant légitime de l'Aviation Sportive et de Loisir auprès des Pouvoirs Publics.** Notamment un groupe très dynamique d'experts et de correspondants régionaux spécialisés participe à chaque fois qu'il le faut aux réunions sur les espaces aériens en redéfinition permanente, et très rarement à notre profit bien entendu. C'est un peu la lutte du pot de terre contre le pot de fer. Commerciaux et militaires sont souvent vainqueurs. Mais nous limitons à chaque fois que faire se peut les dégâts et faisons ce qui est en notre pouvoir pour qu'un peu de ciel nous soit encore dédié.

Nous avons repris d'ailleurs des contacts enrichissants avec la DIRCAM et son nouveau patron. Et si nous ne pouvons être en accord sur tout, nous avons avec la Circulation Aérienne Militaire la volonté d'aboutir à des solutions « intelligentes », éloignées du tout « technocratique » ; solutions qui respectent les besoins légitimes d'entraînement des uns, le besoin d'espaces de liberté pour les autres, de sécurité pour tous. Nous avons même décidé d'œuvrer ensemble sur des sujets communs, tels que les nouvelles obligations en terme de radio ou sur le thème de la circulation aérienne en VFR, aujourd'hui parfois remise en question. Nous pensons que cette collaboration débouchera sur des résultats fructueux et j'en remercie le Général Hestin présent parmi nous.

Pour ce qui concerne les redevances, vous avez été tenus au courant des résultats de nos négociations avec la DGAC. Je ne m'étendrai donc pas sur ce sujet. Selon que l'on est pessimiste ou optimiste de nature, on parlera de demi-échec ou de demi-



succès. La vérité est que nous n'avons pas obtenu la totalité de ce que nous souhaitons : la non-application des redevances à l'Aviation Sportive et de Loisir. Mais somme toute, si l'on compare les chiffres appliqués et les domaines concernés aujourd'hui à ceux présentés il y a deux ans, il faut honnêtement dire que notre mobilisation a été payante et que vos fédérations aéronautiques ont efficacement joué leur rôle. A nous de veiller maintenant chaque année à ce que le taux d'augmentation ne dépasse en aucun cas celui du simple «coût de la vie».

Enfin pour ce qui est des terrains, je crois que nous n'avons pas vu le pire et le terrain de Fayence n'est que le triste exemple de ce qui nous «pend au nez» si sur chaque terrain, peu ou pas menacé, les usagers ne font pas cause commune pour organiser leur défense. Il est clair que chaque fédération ne pourra se substituer à eux sur chaque terrain un jour menacé. La FFPLUM, le CNFAS, dont le groupe de travail met à disposition de tous des documents de travail, sont prêts à aider, à soutenir, à conseiller les associations d'usagers des terrains en difficulté. Mais sur ce sujet rien ne remplacera la volonté des pilotes, toutes pratiques aéronautiques confondues, de se défendre concrètement. Dans le cas contraire, nous nous réfugierons tous peut-être un jour dans des «réserves d'indiens» que seront devenues les bases ULM; ce que ne pourront même pas faire nos amis de l'Avion ou du Vol à Voile.

Me voici arrivé au terme de ce Rapport Moral, certainement incomplet tant est vaste le domaine de nos actions et de nos interventions.

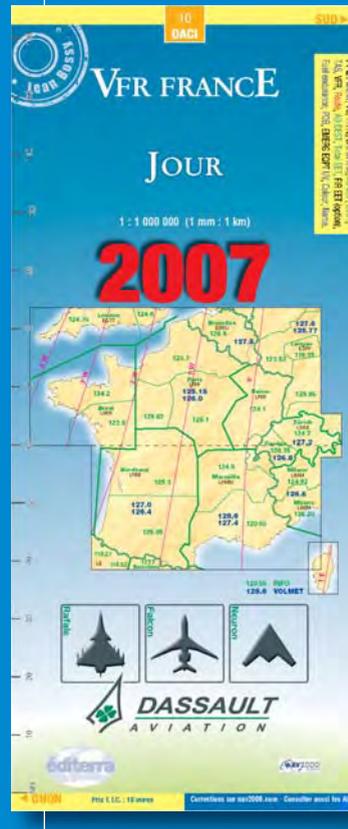
Je vous demande de lui apporter votre appui massif, non parce qu'il serait l'expression de la satisfaction du devoir accompli, mais au contraire parce qu'il traduit une demande d'avoir votre plein assentiment pour accomplir, dans l'esprit qui nous anime, tout ce qu'il reste à faire, à construire, à défendre.

J'exprime toute ma gratitude à l'équipe fédérale pour le travail accompli dans l'ombre, modestement, mais efficacement et passionnément, pour que nous puissions tous connaître encore longtemps la joie et le bonheur de piloter, de voler, d'être des aviateurs heureux et comblés. **La vraie vie, notre vie ce n'est pas que cela... mais c'est en grande partie cela !**

Bons vols et je vous remercie de votre patiente attention.



**Dominique Méreuze**  
Président de la FFPLUM



## La carte VFR FRANCE

(CARTABOSSY)  
est désormais déclinée  
en deux versions :

- Carte VFR FRANCE semaine.
- Carte VFR FRANCE week-end.

La carte week-end tient compte de la désactivation des zones militaires durant les week-end ce qui la rend encore plus claire.

Toutes les bases ULM sont répertoriées avec leurs coordonnées GPS.

Papier pelliculé très résistant compatible avec les crayons feutres effaçables.

Vous pouvez vous les procurer pour chacune 16 € + port :

EDITERRA  
90, rue Nationale - 75013 PARIS  
Tél. : 01.45 84 30 84  
Fax 01 45 86 67 79  
[www.editerre.fr](http://www.editerre.fr)

# HÉLICES WARP PROP

"World Famous Prop"

✓ Haut rendement

✓ Haute résistance



✓ Effet Constant Speed

PRIX PRO DIRECT :

Bipale 503/582/HKS/912 :  
**590 € TTC**

Tripale 582/HKS/912/S :  
**790 € TTC**

Tél : 08 75 94 09 81 - Fax : 05 63 67 97 16  
[propdirect@yahoo.fr](mailto:propdirect@yahoo.fr)



# » Assemblée Générale

(suite)

Lors de l'Assemblée Générale, Bérengère et Yvonne nous parlaient avec ferveur et enthousiasme du Club de Brocéliande. Aujourd'hui, elles rendent hommage avec émotion à celui qui a su leur transmettre la passion de voler en pays breton, Maurice Mélois, décédé d'une crise cardiaque. Demain, elles espèrent participer à la 11<sup>ème</sup> édition du Tour ULM dans le cadre des équipages «jeunes»... Un nouveau challenge pour ces deux jeunes femmes qui ont décidé de continuer à apprendre et à se perfectionner !



## Hommage à Maurice Mélois

Instructeur bénévole, passionné invétéré d'aéronautique, «Minet» a su donner l'envie de voler à tous ses élèves. Sa pédagogie et son enthousiasme ont permis à chacun de se sentir en sécurité et d'apprendre à avoir confiance en soi. Sa dernière lubie était de construire un hangar pour y loger son futur Virus. Aujourd'hui, ils font partie du paysage ploermelais, mais son maître d'œuvre ne l'aura jamais admiré.

L'ULM-Club de Brocéliande perd plus qu'un instructeur, il perd un pilier et un ami.

«Jamais je ne retrouverai un instructeur avec de telles qualités, et il me sera difficile de continuer sans toi, mais je réussirai en ton nom. Lorsque ton absence est trop dure à supporter, je me dis que tu es là où tu as toujours voulu être... dans les airs».

Bérengère TREMBLAY

Pour moi qui ne connaissais rien au milieu aéronautique, Maurice a été quelqu'un de très patient, très calme et très à l'écoute.

Très vite, j'ai compris que pour le club il était plus qu'un instructeur. C'était un ami, une aide, une main toujours tendue. Très vite, j'ai vu l'ampleur de sa passion, l'aéronautique, qu'il prenait soin de transmettre. Il essayait de faire comprendre à ses élèves que l'ULM n'était pas seulement une science, une technique ou un moyen de transport, mais que c'était surtout une manière de voir le monde, différemment. Il me répétait sans cesse : «Est-ce que tu te rends compte qu'il n'y a que 2 personnes sur cette terre qui ont la possibilité de voir ce spectacle?».

Très vite, j'ai vu à quel point il se donnait pour me faire réussir, pour nous faire réussir. Je me rappelle de tous ses détours par chez moi, au petit matin, pour me permettre d'aller voler. Je me rappelle de sa disponibilité. Je me rappelle de son portable toujours allumé, afin de pouvoir organiser son emploi du temps du week-end, qu'il passait au club pour donner des cours.

Très vite, j'ai compris que seul un homme comme lui pouvait gérer tout cela, et à quel point on avait de la chance de l'avoir auprès de nous.

Très vite, je me suis habituée à ce lieu, à cette famille du club ULM Brocéliande, à ce monde, grâce à lui. Un lundi matin, il s'est une fois de plus envolé, seul cette fois-ci, pour ne plus revenir. Ne plus l'avoir est une grande perte, mais chaque jour, nous nous efforçons tous de continuer, sans lui, mais pour lui.

Yvonne Colineaux



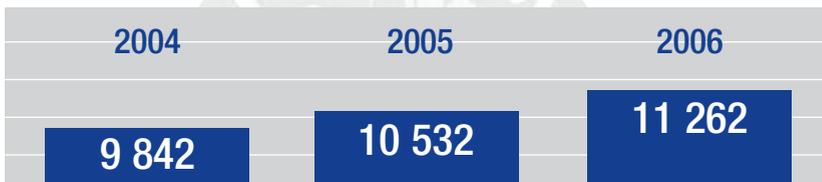
## RAPPORT FINANCIER 2006 PRÉSENTÉ À L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM DU 17 MARS 2007.

«« Président, Mesdames, Messieurs,

Nous vous présentons aujourd'hui les comptes annuels 2006. Nous avons atteint nos objectifs et cette année notre bilan reste excédentaire. Ce résultat est le fruit de deux facteurs :

- l'effort de rigueur que nous avons engagé les années précédentes a été maintenu et le sera également pour cette année
- un nombre d'adhésions en constante progression

En effet, vous avez été cette année 11 262 adhérents a avoir cotisé (contre 10 532 en 2005 et 9 842 en 2004), ce qui a représenté un montant de 590.752 €



Bien entendu, les quotes-parts «jeunes» et «Comités Régionaux» ont été affectées conformément à la décision de l'Assemblée Générale 2006, à la commission «jeunes» pour un montant de 16.781 € et à la commission «Comités Régionaux» pour un montant de 38.575 €.

Le solde de 535.396 € a été affecté au fonctionnement fédéral.

### → Recettes et dépenses globales

#### ■ Les dépenses liées au fonctionnement des commissions

Dépenses	Montant	Recettes	Montant
Fonctionnement	592.552	Subventions des Ministères	290.821
		Part FFPLUM sur Actions	58.646
		Inscriptions, partenariats	187.728
		Comités Régionaux	38.575
		Jeunes	16.782
<b>Sous-total</b>	<b>592.552</b>	<b>Sous-total</b>	<b>592.552</b>

#### ■ Les dépenses de fonctionnement du Siège

Dépenses	Montant	Recettes	Montant
Siège	631.227	Siège	649.529
Boutique	29.285	Ministère	11.600
Communication	82.957	Boutique	30.818
		Communication	75.070
<b>Sous-total</b>	<b>743.468</b>		
<b>Solde excédentaire</b>	<b>23.549</b>	<b>Sous total</b>	<b>767.017</b>
<b>Sous total</b>	<b>767.017</b>		
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1.359.569</b>	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1.359.569</b>

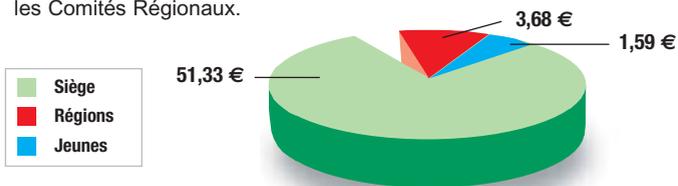
Si vous en êtes d'accord, «le solde excédentaire» sera affecté à nouveau, après approbation des comptes, au compte de report à nouveau.



## → Cotisations 2008

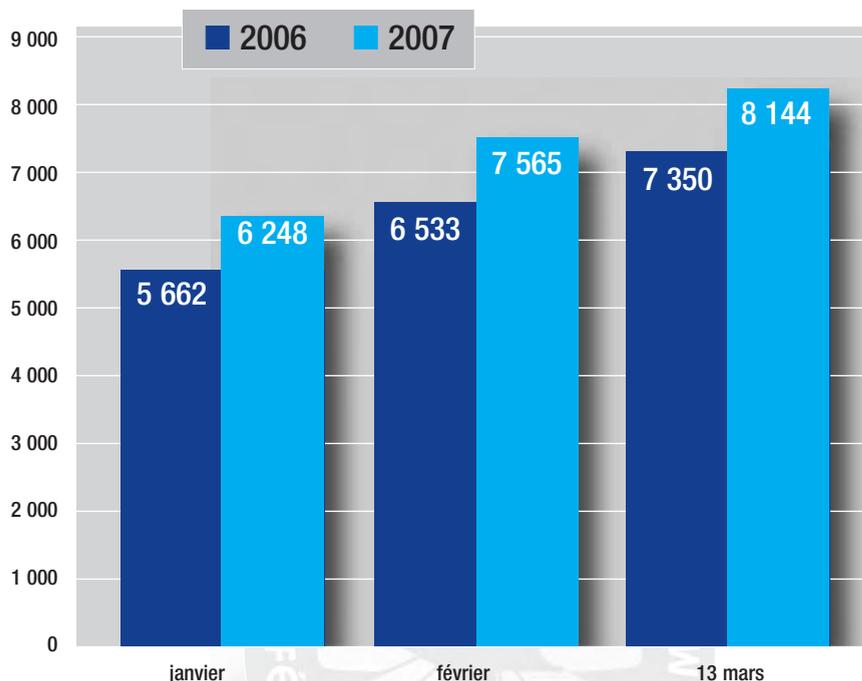
Après en avoir délibéré, le Comité Directeur de votre Fédération a décidé de proposer à votre approbation une augmentation des cotisations pour l'année 2008, d'un montant de 1,6%, qui correspond à l'indice du coût de la vie, la cotisation de base sera alors portée à la somme de 56,60€.

Au sein de cette cotisation de base, les participations financières de chacun d'entre nous aux commissions «jeunes» et «comités régionaux» bénéficieront du même taux d'augmentation pour atteindre les chiffres respectifs suivants :1,59 € pour les jeunes et 3,68 € pour les Comités Régionaux.



Le budget prévisionnel que je vous présente pour 2007, tient compte des mêmes efforts de rigueur consentis en 2006 et vise en premier lieu l'équilibre. Je reste prudente sur le nombre d'adhésions et sur les recettes correspondantes.

Cependant, je pense que nous pouvons faire preuve d'un optimisme raisonnable, puisque le nombre d'adhésions, à ce jour, est déjà très légèrement supérieur à celui de l'an dernier à la même époque. Si aucune dépense importante et imprévue ne vient troubler nos prévisions, j'espère un résultat de nouveau excédentaire pour 2007.



Les membres du Comité Directeur, et moi-même, vous remercions de la confiance que vous nous témoignez depuis plusieurs années, en étant toujours plus nombreux à adhérer à notre Fédération ; lui donnant ainsi les moyens de mener à bien les missions que vous lui avez confiées et les moyens nécessaires à leur réalisation.

**Denise Lacote**  
Trésorière de la FFPLUM

## → Résultat des votes

Commission électorale :  
Xavier AVERSO, André BOTELLA,  
Jacky ROBIN, Michel SCHATZ,  
Alain TOURNIER

Inscrits 577 clubs ou OBL soit 1 398 voix  
132 clubs ont votés, soit 390 voix.

### Rapport moral de l'année 2006

390 suffrages exprimés

OUI	386
NON	4
Abstention	0

### Rapport financier de l'année 2006

390 suffrages exprimés

OUI	371
NON	14
Abstention	5

### Augmentation de la cotisation fédérale

2008 de 55,70 € à 56,60 €

390 suffrages exprimés

OUI	318
NON	63
Abstention	9

### Renouvellement du Commissaire aux Comptes Mme VETTERL et de son suppléant

**M. Jean-Louis AUQUE**

390 suffrages exprimés

OUI	354
NON	16
Abstention	20

### Election au Comité Directeur (1 poste à pourvoir)

1. LOPEZ Pierre-Henri : 244 voix  
2. SANSAS Francis : 134 voix  
ABSTENTION : 10 voix  
BLANC : 2 voix

Atterrissage de fortune pour ravitailler en Mauritanie



Crédit photos © Costabadie

# ► Aventure Solid'Air, sur les traces de l'Aéropostale

**Le 14 avril dernier, une vingtaine de pilotes, dont 12 jeunes apprentis pilotes issus des lycées de Dreux et de Corbeil, se sont envolés de la Ferté-Alais avec 5 ULM (deux C22, un J300, un pendulaire et un autogire) sur les traces de l'Aéropostale. Durant ce périple, ils ont traversé la France, l'Espagne, le Maroc et la Mauritanie pour finir à Saint-Louis du Sénégal.**

Une flotte de 8 véhicules Fiat légers types 4X4 et deux poids lourds les suivaient pour prêter main forte et acheminer le matériel humanitaire.

La traversée française s'est faite sans trop d'embûches malgré des conditions climatiques défavorables, notamment dans le sud. Les terres espagnoles et ses paysages magnifiques, dont la traversée de Gibraltar époustouflante, n'ont guère été plus cléments.

Mais c'était sans compter avec l'enchaînement de tempêtes de sable marocaines recouvrant les routes et rendant la navigation dangereuse voire impossible. Nos équipes ont malgré tout pu poursuivre leur mission humanitaire en déposant des fournitures scolaires, ainsi que du textile, à différentes associations et orphelinats locaux. Ils ont également pu faire quelques visites touristiques et apprécier la savoureuse cuisine marocaine offerte par des autochtones charitables.

Après environ une semaine de bivouac dans des conditions souvent difficiles, toute la troupe a été accueillie à Dakhla dans un magnifique hôtel : chacun a pu se ressourcer et profiter du «luxe» offert par notre hôte.

Aux alentours du 25 avril, nous avons franchi la Mauritanie, dernier pays étape avant la grande arrivée à Saint-Louis. Les conditions météo et de vol furent agréables voire même très agréables. Après avoir grelotté de froid, nous étions maintenant sous des chaleurs de plus de 35°, mais nous ne pouvions pas nous plaindre : l'Atlantique était à nos pieds et il a su nous rafraîchir. Nous avons rencontré des jeunes de l'association «Les Enfants du Désert», à qui nous avons distribué du matériel et fait faire des baptêmes d'ULM.

Dans la matinée du 27 avril, ça y était ! Nous y étions, nous avons enfin touché au but : la joie et l'émotion étaient à leur maximum, tant nous étions impatients de nous prendre, l'espace d'un instant, pour un Saint-Exupéry ou un Latécoère.

Après plus de 15 jours et pas moins de 50 heures de vol, et surtout beaucoup de fatigue, l'équipe a pu profiter de deux jours de repos et savourer de merveilleux paysages qui s'offraient à eux.

EKTA



Ravitaillement de fortune en Mauritanie. Ils ont bloqué une route avec l'assistance au sol sur 300 mètres pour faire atterrir les ULM pour refaire le plein des engins.



Bivouac en bordure d'Atlantique en Mauritanie



Vue aérienne de Saint Louis du Sénégal depuis un des ULM



Distribution de fournitures scolaires et de textile à un orphelinat au Maroc. L'aventure Solid'air avait également un but humanitaire.



Audrey du lycée de Dreux et le Médecin de l'aventure Solid'air aux commandes

EKTA

Le «Doc» aux commandes du C22

L'équipe a atterri à Roissy le lundi 30 avril l'air ravi et la tête pleine de souvenirs. Cela restera pour tous, les jeunes comme les moins jeunes, une formidable aventure à la fois humaine, ludique, historique, mais également où chacun aura pu mesurer sa chance...

**Un grand merci à tous et à l'année prochaine.**



→ L'un des objectifs de la FFPLUM est de faciliter l'accès des jeunes à la pratique de l'ULM par le financement du brevet de pilote et des projets socio-éducatifs. Partenaire de ce projet, la Fédération suit avec intérêt les différentes étapes de l'aventure de ces jeunes lycéens :

- raid ULM entre Dreux et Blois en septembre 2006
- formation au BIA et construction des machines
- sur les traces de l'Aéropostale en avril 2007 (Toulouse à Saint-Louis du Sénégal)
- participation au Salon de l'Aéronautique du Bourget en juin 2007

Cédric TURCAT (lycéen de Dreux) descendant du Pilote renommé André TURCAT



# 34<sup>e</sup> Coupe Lcare



affiche www.brunobley.com

20-23  
Sept  
2007  
Saint  
Hilaire  
du  
Touvet  
Lumbin

[www.coupe-lcare.org](http://www.coupe-lcare.org)

Portez le logo de notre Fédération !

## Parka 3 en 1

60,00 €

100% nylon enduction PVC  
Tailles : M, L, XL, XXL.  
Coloris : Veste Noire  
Gilet beige

Nouvelle  
Collection

Veste  
+  
Gilet

Qualité  
et  
technique



33,00 €

## Mélissa Pantalon femme

98% coton, 2% élastomère. Bas évasés.  
2 poches basses sur les côtés. Finition double aiguille.  
Tailles : 36, 38, 40, 42. Couleur : beige.

Vu  
aux Chpts  
du Monde  
Ulm  
2005

## Blouson Eveline

35,00 €

Extérieur 100% polyester.  
Coupe ajustée. Col doublé polaire.  
Windproof intérieur nylon + ouatine.  
Zippée sur un côté. 2 poches extérieures. Couleur : Navy. Tailles : S, M, L, XL.

Le  
confort  
et la  
technique



## Polaire femme

28,00 €

100% polyester, anti-peluche.  
Couleur : Bleu iris  
Tailles : S, M, L, XL, XXL.

Le  
confort  
du  
polaire

Nouvelle  
Collection

## Chemisette popeline

22,00 €

Coloris : blanc. Mélange 65% polyester, 35% coton.  
Manches courtes.  
Tailles : S, M, L, XL, XXL.

## Chemise Oxford

28,00 €

Manches longues. Coloris : oxford blue. 70% coton Oxford, 30% polyester. Pointes de col à baleine boutonnées. Empiècement arrière avec 2 plis latéraux. poche de poitrine côté gauche. Poignets réglables arrondis à 2 boutons et patte capucin à bouton unique. Tailles : S, M, L, XL, XXL, 3XL.



Le  
look  
pilote

## Blouson Pilote unisexe

60,00 €

Coloris : navy.  
Fourrure de col amovible.  
100% nylon épais doublé Ouatine.  
1 poche intérieure / 1 extérieure + 5 pochettes sur bras gauche.  
Tailles : S, M, L, XL, XXL, 3XL.



## Pantalon et Gilet Safari

Coloris beige. 100% coton lavé CANVAS.  
Tailles : S, M, L, XL, XXL.

70,00 €



## Pantalon seul

Tailles : S, M, L, XL, XXL.  
2 poches sur côtés.  
3 poches basses. Taille élastique avec ceinture réglable fournie. Cordon de serrage sur le bas du pantalon. 2 poches Ar. (1 zippée et 1 à rabat)

100%  
coton  
lavé  
Canvas

## Gilet seul

Tailles : S, M, L, XL, XXL.  
100% coton lavé CANVAS.  
Col montant avec cordon de serrage.  
1 poche intérieure.  
2 grandes poches avec rabat.  
1 poche téléphone.  
1 poche zippée avant.  
1 grande poche Ar. zippée.  
Doublure filet sur le haut du corps.  
Rabat velcro sur toute la longueur du zip.  
Cordon de serrage à la taille.

## Polo Sleeves

22,00 €

Coloris : bleu navy. 100% coton peigné. Manches longues. Bande de propreté au col, couture aux épaules renforcée pour une meilleure tenue. Plaquette 3 boutons. 180 gr/m<sup>2</sup>. Tailles : S, M, L, XL, XXL.

## Polo Pocket

18,00 €

Coloris : bleu navy. Manches courtes avec poche. 100% coton peigné pré-rétréci à fil de chaîne continu (ring-spun), bande de propreté au col, coutures aux épaules renforcées pour une meilleure tenue. Plaquette 3 boutons. Poche de poitrine renforcée au niveau de la poitrine supérieure. 180 gr/m<sup>2</sup>. Tailles : M, L, XL, XXL.

Nouvelle  
Collection



## Tee-shirt col V

10,00 €

Couleurs : Bleu ou Blanc  
100% coton peigné, certifié 165gr  
Tailles : M, L, XL, XXL.

2  
Couleurs  
au  
choix



## Tee-shirt Femme col V

Col en V  
Couleur : Blanc  
95% coton peigné,  
5% élastomère  
Tailles : S, M, L, XL.



# La liste des instructeurs ULM 2007

(en fonction des informations en possession du Secrétariat Fédéral, au 4 mai 2007)



**Certains Instructeurs s'étonneront de ne pas figurer dans cette liste. Pour éviter ce désagrément, n'oubliez pas :**

- d'adresser au secrétariat fédéral, systématiquement et à chaque renouvellement, la copie de votre brevet d'instructeur mentionnant la date de validité de vos qualifications et l'autorisation de diffusion de vos coordonnées (lors de la première demande),
- de renouveler votre licence.

**Faute de quoi, vous ne figurerez plus sur la liste au 1<sup>er</sup> janvier ou à expiration de la date de validité de vos qualifications.**



## Alsace

**FRITSCH PIERRE (R)**  
1 RUE DU PUITS 67000 STRASBOURG  
03.88.23.54.04 - 06.20.71.87.00  
pierrefritsch@wanadoo.fr

**RIOTTE CHRISTIAN (M)**  
4 RUE DU TABAC 67600 SELESTAT  
03.88.42.39.83 06.72.62.66.22  
riotte.christian@wanadoo.fr

**SOULAT CHRISTIAN (M)**  
2 RUE DE GENEVE 67640 FEGERSHHEIM  
03.88.64.12.66 - 06.86.91.54.34  
csoulat@aladin\_group.com

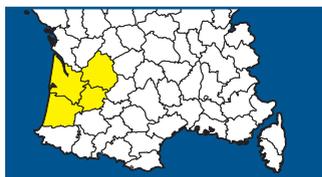
**CZERW ALAIN (M)**  
19 RUE DE SOULTZ 68120 RICHWILLER  
06.11.10.54.79 alain.czerw@laposte.net

**CZERW EMILIJEN (M)**  
3 RUE DE LA 1ERE ARMEE FRANCAISE  
68270 WITTENHEIM  
03.89.62.01.99 - 06.84.50.94.82  
air.concept@yahoo.fr

**WARTH JEAN LUC (R)**  
7 RUE PRINCIPALE 68320 KUNHEIM  
03.89.49.13.81 - 06.81.17.06.52  
luc@alsaceparamoteur.com

**GORIN CHRISTIAN (R A)**  
9 RUE DU TOKAY 68420 EGISHEIM  
03.89.29.09.25 06.32.14.68.76  
air-altitude@wanadoo.fr

**RINGENBACH DANIEL (M)**  
12 RUE DES BLEUETS 68440 HABSHEIM  
03.89.54.40.25 - 06.80.87.63.47  
ringenbach.d@evhr.net



## Aquitaine

**OYARBIDE JEAN CLAUDE (M)**  
PASSAGE CHE YOYO 24210 THENON  
05.53.05.24.68 - 06.08.52.39.41

**RENZI GERALD (R)**  
LASTOURS - 24210 AZERAT  
05.53.05.28.58 - 06.23.64.24.77  
gerald.renzi@wanadoo.fr

**SMITS PIETER (M P)**  
«LES BARBETEAUX» 24240 RAZAC DE SAUSSIGNAC  
05.53.27.20.13 - 06.80.20.38.06  
smits.pieter@neuf.fr

**GOUZILH BERNARD (M P)**  
LIEU DIT FRISSONS - LOT 1  
24490 ST MICHEL DE RIVIERE  
05.53.91.19.98 - 06.80.27.46.19  
gouzilh@wanadoo.fr

**CURSOLLE JEAN-PIERRE (M)**  
904, CHEMIN DU SOC 33121 CARCANS  
06.03.13.00.41 jp.cursolle@wanadoo.fr

**SANSAS FRANCIS (P)**  
26 AVENUE DU MEDOC  
33127 MARTIGNAS SUR JALLE  
05.56.21.46.78 - 06.84.35.79.77 fj.sas@wanadoo.fr

**PUYJALON BERNARD (R)**  
10 RUE CERES 33200 BORDEAUX  
05.57.22.35.77 - 06.23.32.02.78  
bpuyjalon@yahoo.fr

**ARCHAMBAUD PHILIPPE (M)**  
19 PLACE FAUBOURGUET 33210 PREIGNAC  
05.56.76.16.34 - 06.08.42.89.67  
p.archambaud@tiscal.fr

**TERRASSON PIERRE (M)**  
COURGEAU N°1 33390 ST PAUL  
05.57.42.14.69 - 06.81.94.40.28  
choterre@aol.com

**SANCEO RENE (R P)**  
74 AVENUE HAUT MEDOC  
33460 CUSSAC FORT MEDOC  
05.57.88.50.10 - 06.22.44.63.25  
rsanceo@yahoo.fr

**MAUPEU AUDREY (M)**  
27 RUE DU 8 MAI 33500 ARVEYRES  
05.57.24.80.62 - 06.75.96.80.47  
audrey.maupeu@wanadoo.fr M

**BENTAYOU GHISLAIN (R)**  
26 RUE AUGUSTE RENOIR 33600 PESSAC  
05.56.37.86.21 - 06.62.26.00.13  
aquitaineparamoteur@airpassion.fr

**TISSERAND OLIVIER (M)**  
347 AVENUE DE MAZEROLLES  
40000 MONT DE MARSAN  
05.58.75.87.93 - 06.11.26.85.91 o.tisserand@free.fr

**THIERRY XAVIER (R P)**  
294 RUE ANDRE CADILLON  
40000 MONT DE MARSAN  
05.58.06.28.35 - 06.65.77.68.09 xav.try@gmail.com

**DECHAUME FREDERIC (M)**  
15 CLOS DE PECHIQUE 40140 SOUSTONS  
06.77.40.53.34 deltafox972@gmail.com

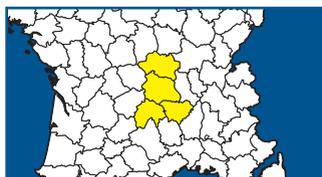
**MALET LAURENT (M)**  
1697 RUE DU MARENSIN  
40380 GAMARDE LES BAINS  
05.58.98.50.13 - 06.17.88.25.12  
mlt11@aliceadsl.fr

**PENIN EMMANUEL (R P)**  
339 RUE DES BRUYERES 40600 BISCARROSSE  
06.14.15.32.73 - 05.58.83.87.33  
winover@free.fr R/P

**HOURTILLAN JEAN LUC (M P)**  
LAUDET 47250 GUERIN  
06.03.49.82.31 jlhourtillan@aol.com

**DROUOT ANDRE (A M P)**  
41 GRAND RUE 47260 GRANGES SUR LOT  
06.67.59.27.27

**BOUCHERAT PHILIPPE (M P)**  
GARLIET SUD 47360 MONTPEZAT  
05.53.95.08.81 - 06.82.25.21.27  
ulmstex@wanadoo.fr



## Auvergne

**GEHANT JACQUES (P)**  
L'HERMINIE 43200 ST MAURICE DE LIGNON  
04.71.56.41.92 - 06.87.33.95.15 jaquelaire43@aol.com

**BAZELLE XAVIER (M R P)**  
58 RUE PAUL ELUARD 63200 RIOM  
06.77.79.64.95 xavierbazelle@hotmail.fr M/R/P

**BOURDOUX JEAN-CLAUDE (M P)**  
ZAC DE LA BECHADE 63500 LE BROC  
06.75.25.31.79 contact@volulm-altitude.com M/P



## Basse-Normandie

**BILLIAU CLAUDE SERAPHIN (M)**  
CHEMIN DU CLOS THOURIN  
14130 BONNEVILLE LA LOUVET 02.31.65.43.55  
claudbilliau@wanadoo.fr

**SIMONET HAUTECLAIRE (M)**  
QUARTIER DE COURTELAY 14400 MOSLES  
02.31.92.46.69

**ALIX WILLIAM (P)**  
2 C RUE DE L'EGLISE 14610 COLOMBY SUR THAON  
02.31.08.06.53 - 06.61.17.63.83  
william.alix@laposte.net

**SAUTREUIL LOUIS-MICHEL (M)**  
LE BOURG 14710 COLLEVILLE SUR MER  
06.89.66.52.41 omahaairservices@aol.com

**LOUTREUIL JEAN CLAUDE (M P)**  
2 IMPASSE BERTIN 14780 LION SUR MER  
02.31.97.21.92 - 06.14.14.36.96  
jean-claude.loureuil@wanadoo.fr

**MAO REGIS (P)**  
17 BOUILLE 50300 LE VAL ST PERE  
02.33.58.10.13 - 06.81.99.24.79  
regis.mao@wanadoo.fr

**HULIN DIDIER (P)**  
4 CHEMIN DES COGNETS 50530 DRAGEY RANTHON  
02.33.48.67.48 - 06.07.54.91.42 ulm50@wanadoo.fr

**LEPERLIER ANDRE (M P)**  
15 RUE DE PARIS 61100 FLERS  
02.33.65.07.54 - 06.07.10.24.12  
flairaviation@orange.fr

**CORBET CLAUDE (M P)**  
46 RUE DE CHENNEBRUN 61300 L'AIGLE  
02.33.24.33.78

**CHEVALLIER ROLLAND (M)**  
33, RUE DES QUINZE FUSILLES  
61400 MORTAGNE AU PERCHE  
02.33.25.00.99 - 06.16.49.09.16  
rolland.chevallier.ag@swisslife.fr



## Bourgogne

**FINET GILLES (A M R P)**  
66 RUE PAUL CLAUDEL 21000 DIJON  
03.80.43.46.93 - 06.80.02.37.10  
gilles.finet@orange.fr

**TOURON JEAN-PIERRE (M)**  
17 AVENUE CHARLES BAUDELAIRE 21000 DIJON  
03.80.74.04.90 - 06.80.23.03.82  
jp.touron@wanadoo.fr

**CHAUMET PHILIPPE (M)**  
11 RUE D'ETAULES 21121 DAROIS  
03.80.35.61.86 - 06.10.72.22.23  
philippechaumet@wanadoo.fr

**BERTRU RAYMOND (M)**  
71 RUE DU LAC 21140 PONT ET MASSENE  
03.80.97.11.29 - 06.86.58.53.09  
raymond.bertru@worldonline.fr

**LAFITTE ANDRE GEORGES (M P)**  
AERODROME - HANGAR U AILES AIME 21200 BEAUNE  
03.80.22.42.90 - 06.89.76.16.16  
ulmbeaune@wanadoo.fr

**ROUSSEL ALAIN (R)**  
34 RUE PASTEUR - CO AERO 21 21200 BEAUNE  
06.71.20.78.01 aéro21@free.fr

**LOCHOT LUC (M)**  
FROIDVILLE 21440 ST MARTIN DU MONT  
03.80.35.06.60 - 06.88.37.40.10

**PILLOT FREDERIC (P)**  
167 RUE DE STRASBOURG 71000 MACON  
03.85.38.28.77 06.81.70.07.52 fredpilot@aol.com

**PBALANSINO CHRISTIAN (P)**  
CHATEAU LE BARREAU 89250 CHEMILLY SUR YONNE  
06.07.47.25.55 info@aviatec-ulm.com



## Bretagne

**DARCHY PHILIPPE (M)**  
13 RUE SAINT SAUVEUR 22400 LAMBALLE  
06.12.51.49.19 philippe.darchy@wanadoo.fr

**MERIGLIER PIERRE-PHILIPPE (A M P)**  
8 ROUTE DE PLOUNEZ 22860 PLOURIVO  
06.09.83.33.27 - 06.09.83.33.27  
chimietechnique@wanadoo.fr

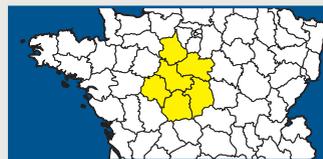
**BESNARD HERVE (M)**  
23 RUE DE CONCARNEAU 29000 QUIMPER  
02.98.52.07.64 - 06.80.57.25.19  
hbesnard@wanadoo.fr

**PLASSART LAURENT (M P)**  
3 IMPASSE CHENIER 29600 ST MARTIN DES CHAMPS  
02.98.88.55.51 - 06.08.94.87.46  
laurent@plassart.net

**LE THIEC GILBERT (M)**  
LAMBHOUSE 56250 ST NOLFF  
02.97.45.46.29 - 06.81.79.82.33

**DEGARDIN JEAN PIERRE (M)**  
99 RUE DE SAINT CYR 56380 GUER  
02.97.75.79.67 - 06.74.57.36.14  
degardin.jean-pierre@wanadoo.fr

**SIMON ANDRE (M P)**  
48 RUE DE KERLOURDES 56550 BELZ  
02.97.55.54.12 - 06.80.78.37.21



## Centre

**MAZZOCATO THIERRY (M)**  
42 RUE LITRE 18000 BOURGES 02.48.24.62.00 -  
06.14.63.28.93 t.mazzocato@laposte.net

**BEAUX HERVE (P)**  
LES CLOUS 18170 MORLAC  
02.48.56.26.52 - 06.11.12.43.23 herveulm@aol.com

**PETIT BRUNO (R)**  
2 BIS ROUTE DES LOGES D'EN HAUT  
18520 BENGUY SUR CRAON  
02.48.59.12.50 - 06.37.16.40.21  
bruno.petit23@aliceadsl.fr

**PENEALX RAYMOND (M P)**  
LE HAUT BOIS 28240 MEAUCHE  
02.37.81.13.21 - 06.17517691  
martine.peneaux@cegetel.net

**WARDAVOIR GUY (M P)**  
AERODROME DU PETIT BOIS LANDRY  
28240 CHAMPFROND EN GATINE  
02.37.49.86.23 - 06.14.59.14.91  
info@ulmfrance.com

**RENAULT JEAN CLAUDE (M)**  
11 ALLEE DES PENSEES - BRASSIUX 36130 DEOLS  
02.54.35.70.66 - 06.07.98.70.66

FOELLER CHRISTIAN **M**  
31 ROUTE D ARGENTON 36200 LE PECHEREAU  
02.54.60.18.18 - 06.65.25.11.99  
champrod@wanadoo.fr

MOSZKOWICZ HELMUT **M**  
L'ECHALIER 36600 VICO SUR NAHON  
02.54.40.35.98 - 06.63.87.27.76  
hmoszko@wanadoo.fr

CUVIER JEAN MARIE **R**  
237 RUE NEUVE 37210 VERNOU SUR BRENNÉ  
06.21.78.45.15 - 06.21.78.45.15  
jmcuvier@aol.com

BRAULT FRANCK **M**  
17 BIS RUE ST VENANT 37230 LUYNES  
02.47.55.52.70 - 06.75.93.57.97  
frank.brault@wanadoo.fr

CHEVY JEAN PIERRE **M**  
15 BIS RUE DE CHANTELOUZE 37230 FONDETTES  
02.47.42.24.82 - 06.85.31.97.02 j.chevy@free.fr

GASCHET GILBERT **M P**  
59 RUE NATIONALE 37250 SORIGNY  
02.47.26.27.50

MONTÉL JEAN JACQUES **M R P**  
3 RUE BERLIOZ - APT N°11 - 37300 JOUE LES TOURS  
02.47.38.31.82 - 06.80.67.85.53 jmmj@free.fr

GUTIERRES JEAN LOUIS **R**  
LA GACHETIERE 37350 PAULMY  
02.47.92.30.94 gutierres@wanadoo.fr

LE BIHAN LAURENT **P**  
22 GRANDE RUE 37600 LOCHES  
02.47.59.05.79 - 06.07.86.04.76  
laurentp8@wanadoo.fr

FOUCHER ANDRE **M**  
8 AVENUE GUIMOND 41100 VENDOME  
02.54.73.18.27 - 06.07.49.17.08  
andreroland.foucher@wanadoo.fr

THUAULT BERNARD **M**  
34 LOTISSEMENT - LA GRANDE COUR  
41200 VILLEHERVIERS  
02.54.96.01.57 - 06.83.32.03.28

PREVOST MICHEL **M**  
24 RUE DE LA GRELETTE 41320 LANGON  
02.54.96.46.07 - 06.22.77.90.18  
michel-prevost@tele.fr

CHAMBARETAUD MARC **M**  
113 ROUTE DE JARNAC  
41400 SAINT GEORGES SUR CHER  
ulm41@free.fr

CHAILLOU EMMANUEL **M**  
117 RUE D'AMBERT 45000 ORLEANS  
09.52.16.32.18 - 06.87.59.03.73  
cessna172@orange.fr

MATEOS JEAN **R**  
80 RUE CROIX BAUDU 45140 ST JEAN DE LA RUELLÉ  
02.38.43.75.05 - 06.80.48.74.84  
mateos.jean@wanadoo.fr

MONTIGNY REMI **P**  
11 CHATRES 45190 CRAVANT  
06.84.34.08.64 remi.montigny@wanadoo.fr

DAVID FRANCIS **M**  
LA PIVOIERE 45260 NOYERS 02.38.92.42.68 -  
06.07.77.17.32 francisdavid.hello@orange.fr

JOURDAN ERIC **R**  
1476 ROUTE DE LORRIS 45290 VARENNES CHANGY  
02.38.96.11.80 - 06.88.80.22.70  
eric.jourdan@orange.fr

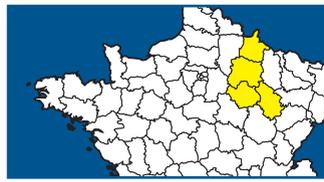
PRIGNOL JEAN LUC **M P**  
32 RUE DE PARIS 45600 ST PERE SUR LOIRE  
02.38.36.41.32 prignol.jeanluc@free.fr

FEUILLETTE ALAIN **M P**  
BP 7 - GREVE DE L'ETANG  
45630 BEAULIEU SUR LOIRE 06.80.30.82.97  
feuillette.alain@wanadoo.fr

PINET JEAN **M**  
78 RUE DE CHAMPARCOU 45640 SANDILLON  
02.38.41.01.03 - 06.08.68.73.84  
pinet.jean1@wanadoo.fr

CHARAMON THIERRY **M P**  
20 RUE DES VIGNES 45760 BOIGNY SUR BIONNE  
02.38.75.27.27 - 06.07.02.75.65  
ulm@ifrance.com

DUJARDYNIER MICHEL **M P**  
106 BOULEVARD KENNEDY  
45800 ST JEAN DE BRAYE  
02.38.21.75.35 - 06.30.49.94.84  
djm@wanadoo.fr



## Champagne

JAUSSAUD ROBERT **M**  
20 RUE DE LAON 08150 LONNY  
03.24.53.70.54 - 06.70.28.41.78  
robert.jaussaud@free.fr

RUSCIANI SALVATORE **M R P**  
25 RUE JEAN JAURES 10500 BRIENNE LE CHATEAU  
03.25.92.12.45 - 06.08.24.19.06  
aube.ulm@wanadoo.fr

GILLOTIN ARNAUD **M R P**  
10 B RUE JEANNE JUGAN 51100 REIMS  
06.18.57.94.56 gillotin.arnaud@wanadoo.fr M/R/P

DEPAQUY FRANCOIS **A M**  
30 RUE LEON JOLLY 51120 SEZANNE  
03.26.80.69.90 - 06.09.24.37.89  
f.depaquy@wanadoo.fr

GRIMM CEDRIC **M**  
AERODROME 51150 PLIVOT  
03.26.52.14.04 - 06.75.73.17.33  
grimm.cedric@wanadoo.fr

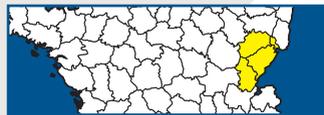
GRIMM EDGAR **M**  
AERODROME D'EPERNAY 51150 PLIVOT  
03.26.52.14.04 - 06.07.06.58.87  
grimm.ulm@wanadoo.fr



## Corse

LOEVENBRUCK VINCENT **P**  
TERRA PIANA - ROUTE DE LA CASTAGNA  
20100 SARTENE  
04.95.76.33.39 - 06.12.55.65.40  
vincloeven@wanadoo.fr

CORONE YVES **R**  
VALLECUIRRA - PINARELLO  
20144 STE LUCIE DE PORTO VECCHIO  
06.75.43.87.15 - 06.75.43.87.15  
corone.yvesetclaire@wanadoo.fr



## Franche-Comté

GUINET MICHEL **M P**  
59 GRANDE RUE 39700 EVANS  
03.84.71.11.70

BON OLIVIER **P**  
FERME LA PLANTE AU PLOT 70100 ARC LES GRAY  
03.84.31.55.40 - 06.77.37.63.68  
olivier-bon@wanadoo.fr

AEBY PHILIPPE **M**  
5 ALLEE DU BREUIL 70160 CUBRY LES FAVERNEY  
03.84.91.23.04 - 06.87.69.73.77  
aebypht@aol.com

PERRET MICHEL **R**  
4 BIS RUE DU CREUX SAVOYARD 70200 LURE  
03.84.30.04.55 perretmichellure@aol.com

MASSIP YVES **M**  
11 RUE FRANCOIS BROUQUE 90300 OFFEMONT  
03.84.26.40.41 yves.massip@wanadoo.fr



## Haute-Normandie

REGNIER FREDERIC **M**  
GROSBOIS 27130 VERNEUIL SUR AVRE  
06.85.93.44.87 - 06.85.93.44.87  
frederic.regnier@fcconnect.com

CANGE MATTHIEU **M**  
12 RESIDENCE DU GROS CHENE  
27140 BAZINCOURT SUR EPTÉ  
02.32.55.22.37 - 06.63.04.75.67  
gerard.cange@tele2.fr

MICHELET DIDIER **A**  
9 ALLEE DU VIEUX CHEMIN 27640 BREUILPONT  
06.11.16.37.77 golfo1@free.fr

CHALVIN MICHEL **R**  
ROUTE DE VERNON 27830 NEAUFLES ST MARTIN  
06.09.02.18.16

NAGARD ERIC **M**  
75 A - RUE GUILLAUME D'ESTOUILLE 76000 ROUEN  
02.35.07.03.73 06.25.91.64.97 e.nagard@tele2.fr

PISAK SEBASTIEN **M**  
HAMEAU DE LA COUPELLERIE  
76190 CARVILLE LA FOLLETIERE  
02.35.91.56.65 - 06.13.42.12.37  
sebastien.pisak@tiscali.fr

TRONEL JACQUES **M**  
360 CHEMIN DE LA COUR SOUVERAINE  
76190 HAUTOT LE VATOIS  
02.35.95.25.84 06.08.23.70.68  
tronel.jacques@wanadoo.fr

BARBIER FRANCIS **A M**  
412 ROUTE DE MOTTEVILLE 76570 CIDEVILLE  
02.35.91.31.80 - 06.62.63.31.80  
francisb.barbier@wanadoo.fr



## Ile-de-France

CORDEROY DU TIERS HENRI **M**  
46 RUE DE VARENNE 75007 PARIS 07  
06.86.10.75.51 henri.corderoy@wanadoo.fr

ALITCH CHRISTIAN **M**  
25 AVENUE DE WAGRAM 75017 PARIS 17  
06.03.61.37.86

BOUSQUET FREDERIC **M**  
61 RUE DE LA CHINE 75020 PARIS 20  
01.46.36.50.07 06.67.95.15.39 fredbou61@yahoo.fr

VEZZOLI BRUNO **R**  
4 RUE DU MOULIN DE FONTAINE  
77111 SOIGNOLLES EN BRIE  
01.64.06.68.57 - 06.72.71.47.47  
rparamoteur@wanadoo.fr

BUISSON ROBERT **P**  
39 RUE MAILLOT 77120 COULOMMIERS  
01.64.04.98.76 - 06.09.24.99.21  
robert.buisson1@club-internet.fr

DESNOYERS PHILIPPE **M P**  
APP 29 RESIDENCE AUGUSTE RODIN  
24 RUE DES SAPINS 77320 LA FERTE GAUCHER  
06.80.99.02.88 philippedesnoyers@free.fr

GENTOT CHRISTOPHE **M P**  
124 RUE SAINT DENIS 77400 LAGNY SUR MARNE  
01.64.30.19.31 - 06.07.15.00.27 gentot@free.fr

REY THIERRY **M P**  
12 RUE DE REIMS 77400 THORIGNY SUR MARNE  
06.70.70.65.57 thierryrey@actu-ailes.fr

BOUCHET SERGE **M P**  
VELIPLANE CLUB - AERODROME DE MEAUX  
77450 ESBLY  
01.60.04.76.00 - 06.07.49.18.86  
serge.ge@wanadoo.fr

JOURDAIN STEPHANE **P**  
45 RUE DE MEAUX 77515 ST AUGUSTIN  
06.60.15.88.40 easyfly@wanadoo.fr

MONTAGNON DANIEL **M**  
133 RUE DES DOUCES AMERES  
77550 MOISSY CRAMAYEL  
01.64.88.72.90 dmontagnon@cegetel.net

AMBROSI GERARD **M P**  
185 RUE DE LONDRE 77550 MOISSY CRAMAYEL  
01.64.13.98.93 06.33.25.60.32

PARMENTIER DOMINIQUE **P**  
6 RUE DE FLEURY 77630 BARBIZON  
01.60.66.47.47 - 06.30.56.36.78  
voyageursduciel@tiscali.fr

LEVEQUE ROGER **M**  
10 RUE GEORGES SEURAT  
78370 PLAISIR  
06.08.47.06.68

HOLLOU DOMINIQUE **R**  
46 RUE ALBERT JOLY 78400 CHATOU  
01.30.71.63.28 - 06.09.45.41.59  
info@paramoteur.net

DE TILLY LUC **R**  
6 RUE DE LA PREVOTE 78550 HOUDAN  
01.30.46.99.20 - 06.89.88.19.55  
contact@paramoteur-paris-ouest.com

DE TRUCHIS DE LAYS GAETAN **M P**  
5 RUE DE LA CRETTE-BURES 78630 MORAINVILLIERS  
01.39.75.84.38 - 06.89.94.27.95  
gtlbures@aol.com

BARBIER THIERRY **M**  
103 AVENUE FOCH 78700 CONFLANS STE HONORINE  
01.34.90.01.12 - 06.74.65.20.67  
thierrybarbier@yahoo.fr

BRET PASCAL **R**  
6 RUE DE LA VOIE VERTE 91160 BALLAINVILLIERS  
01.69.34.63.04 - 06.80.44.07.30  
pascal\_bret@yahoo.fr

DELHAYE LUC **M**  
102 RUE DES TIPHONES  
91240 ST MICHEL SUR ORGE  
01.64.49.71.45 - 06.70.24.41.79  
ldelhaye@wanadoo.fr

CHARON CHRISTOPHE **R**  
80 RUE DE VERSAILLES 91300 MASSY  
01.69.20.75.12 - 06.81.19.12.61 chris.charon@free.fr

LEQUESNE ROLAND **A M**  
16 AVENUE ERIC MORLET 91320 WISSOUS  
08.75.28.88.61 - 06.71.63.01.08  
lequesne.roland@wanadoo.fr

BAZINET ERIC **M**  
Passion PiloteULM - AERODROME D'ETAMPES HANGAR 11  
91690 GUILLERVAL  
02.54.33.71.02 - 06.64.72.72.12  
passionpiloteulm@free.fr

DUVIVIER RAYNALD **M**  
53 RUE DU PLATEAU 92320 CHATILLON  
01.47.35.99.89 06.70.66.60.70 rey44md90@al.com

NELLEMANN PHILIPPE **P**  
40 AVE DU PDT F. ROOSEVELT 92330 SCEAUX  
08.72.72.28.33 06.87.47.06.54 nelphi.ulm@free.fr

SUEUR PIERRE **M**  
16 AVENUE MARGUERITE 95120 ERMONT  
06.80.61.62.57 sueur.pierre@free.fr

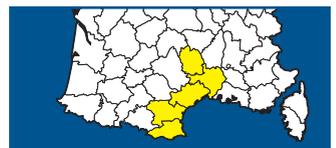
LAURENT THIERRY **M**  
35 AVENUE DE LA PEUPLERAIE  
95340 BERNES SUR OISE  
06.12.50.26.92 ulm\_loisir@club-internet.fr

HELARY YVES **R**  
7 ROUTE N° 14 95420 LA CHAPELLE EN VEXIN  
01.34.67.23.71 - 06.07.24.84.80  
dyesairpub@wanadoo.fr

MOREAU ERIC **M**  
5 BIS RUE DE LA CHAUMETTE 95450 LE PERCHAY  
06.20.05.60.82 erimoreau@yahoo.fr

EVRAUD PATRICK **R**  
40 RUE CROIX JEAN MARIN 95630 MERIEL  
01.30.36.39.07 - 06.27.04.14.21  
patrick.evraud@laposte.net

DELAJE JEAN-LUC **M P**  
8 BIS RUE DES FOSSETTES 95650 GENICOURT  
06.74.97.97.77 jldelaje@hotmail.com



## Languedoc-Roussillon

COMBES HUBERT **M**  
OMAINÉ DE BESPLAS 11150 VILLASAVARY  
04.68.24.75.30 06.71.04.56.81  
hubertcombes@tele2.fr

GEIGER HANS **M R P**  
335 CHEMIN MONTEE DES ALPINS - B4 - 30000 NIMES  
04.66.26.73.51

MEJEAN DIDIER **M**  
38 ALLEE DES VIOLETTES  
30520 ST MARTIN DE VALGALGUES  
04.66.54.91.16 06.23.67.45.87  
d.mejean@legendaire.fr

suite Languedoc-Roussillon



**M** Multiaxe **P** Pendulaire **R** Paramoteur **A** Autogire **E** Aérostat

# La liste des instructeurs

(suite)



## suite du Languedoc Roussillon

**HEMOUS VICTOR (M)**  
QUARTIER CAVE COOPERATIVE  
30580 LA BRUGUIERE 06.82.18.22.06  
victor.hemous@wanadoo.fr

**SANTA LUCIA DIEGO (A M P)**  
RESIDENCE SAINT CLEMENT - 11 PLACE UTRILLO  
34070 MONTPELLIER 04.67.52.36.65  
diegosanluc@yahoo.fr

**FAIVRE THIERRY (R)**  
38 RUE DE LA MEDITERRANEE 34070 MONTPELLIER  
06.85.89.01.60 contact@celuiquivoile.com

**MORAT BERTRAND (M P)**  
41 RUE DES ORTOLEANS  
34750 VILLENEUVE LES MAGUELONE  
04.67.69.02.76 06.07.27.93.56  
bertrandmorat@yahoo.fr

**ALLEGRE PHILIPPE (M)**  
108 RUE DU GOUR 34790 GRABELS  
06.25.25.61.74

**BRIATTE ALAIN (R)**  
3, RUE FELIX NADAR 66000 PERPIGNAN  
04.68.67.45.36 - 06.61.75.00.03  
alainbriatte@aol.com

**SOUM PIERRE (R)**  
11 RUE PIERRE CARTELET 66000 PERPIGNAN  
04.68.34.26.80 pparapente@aol.com

**DOUCHIN BERNARD (R)**  
2 RUE DE LA TRAMONTANE  
66180 VILLENEUVE DE LA RAHO  
04.68.55.86.62 - 06.70.48.49.27  
parapente.evasion@free.fr

**MARTY PHILIPPE (M)**  
1, IMPASSE DES VERGERS - APPT N°3  
66450 POLLESTRES  
04.68.55.40.48 - 06.19.24.82.01  
martyphilippe73@neuf.fr

**RIEGIS JEAN LOUIS (P)**  
3 RUE DE LA TRAMONTANE  
66550 CORNELLIA LA RIVIERE  
04.68.57.25.15 - 06.07.96.08.31 ulm-rr@wanadoo.fr

**VERMEL KIEN (M R P)**  
LIEU DIT LES ARENES 66750 ST CYPRIEN PLAGE  
06.63.05.81.30 kien3@voila.fr



## Limousin

**VRIET-LABROUCHE PHILIPPE (M P)**  
16 LOTISSEMENT DE  
19200 ST EXUPERY LES ROCHES  
05.55.72.53.89 - 06.16.41.74.44  
philippe.vrietlabrouche@wanadoo.fr

**MAGEM JEAN MARC (M)**  
HAMEAU DE FAVARS 19600 NESPOULS  
05.55.23.24.45 - 06.07.11.07.31  
jean.marc.magem@wanadoo.fr

**PENAUD HERVE (M)**  
L'AGE 87380 ST GERMAIN LES BELLES  
05.55.71.94.36 - 0674694052 hpenaud@wanadoo.fr



## Lorraine

**BOHN JACQUES (M)**  
15 RUE DU GRAND VERGER 54000 NANCY  
03.83.40.28.02 bohn.j@wanadoo.fr

**FLANDIN MICHEL (P)**  
6 RUE CHARLES BERLET 54110 REMEREVILLE  
03.83.31.72.07 - 06.80.14.60.12

**FIGARELLI PHILIPPE (M P)**  
117 RUE DE LORRAINE 54400 COSNES ET ROMAIN  
03.82.23.36.93 - 06.08.34.35.65  
philippfigarelli@wanadoo.fr  
**TAUZIEDE HUGUES (R)**  
40 RUE ARISTIDE BRIAND 54510 TOMBLAINE  
03.83.19.00.46 - 06.07.37.47.42  
h.tauziede@wanadoo.fr

**PERAS DIDIER (P)**  
7 PLACE LUCETTE DITSCH 54990 XEUILLEY  
03.83.47.28.85 - 06.16.30.76.33  
didier.peras@laposte.net

**VUILLEMIN JEAN PIERRE (M)**  
22 GRAND RUE 57260 BIDESTROFF  
03.87.86.54.25

**POUZADOUX JEAN FRANCOIS (R)**  
7 RUE DE LORRAINE 57330 KANFEN  
03.82.50.25.89 - 06.81.46.41.03  
info@aeroplaine.com

**SCHATZ MICHEL (R)**  
51 RUE DE LA GARE 57330 ZOUFFTTGEN  
06.61.20.22.03 info@mosalles.com

**KLEIN EMILE (M)**  
6 LES CLARISSES 57570 PUTTELANGE LES THIONVILLE  
03.82.51.25.88 - 06.67.52.01.20 kleinhein@tele2.fr

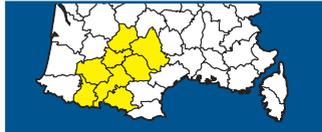
**CHRISTOPH DANIEL (M)**  
14 A RUE AMBROISE THOMAS  
57800 FREYMING MERLEBACH  
03.87.81.08.59 - 06.81.29.44.53  
daniel.christoph@wanadoo.fr

**CREUSOT ALEXIS (M)**  
2 RUE MICHEL COLLINET 88120 VAGNEY  
06.18.36.59.11 alinemontemont@aol.com

**PERNOT MICHEL (M P)**  
25 RUE DES LONGS CHAMPS  
88160 FRESSE SUR MOSELLE  
03.29.25.21.88 - 06.17.68.98.65  
chr.pernot@wanadoo.fr

**JOUBERT FRANCIS (M)**  
367 GRAND RUE 88330 VAXONCOURT  
03.29.67.20.80

**LEMARQUIS MICKAEL (M)**  
5 RUE MARIUS L'HUILIER 88700 RAMBERVILLERS  
03.29.65.44.32 - 0680320162



## Midi-Pyrénées

**LEMOUZY JEAN-CLAUDE (M)**  
24 ROUTE DU MAQUIS JEAN-PIERRE  
12340 BOZOULS  
05.65.48.83.42 - 06.07.66.58.08 gapulm@free.fr

**SIINO GILBERT (A M P)**  
11 CAMP REDON 12520 COMPEYRE  
05.65.59.40.53 06.85.74.81.74  
gilbert.siino@millaou-ulm.com

**DE GRAMONT GERAUD (M)**  
13 ALLEE PAUL SABATIER 31000 TOULOUSE  
06.19.57.38.77 degramont@free.fr

**PUENTE ROBERT (A M)**  
LIEU DIT LA VIGNE 31110 MOUSTAJON  
05.61.79.37.69 - 06.14.97.46.23

**DASPET FRANCIS (M)**  
RESIDENCE LE VENASQUE - BAT LE QUAIRAT  
31110 BAGNERES DE LUCHON  
05.61.79.31.74 - 06.81.50.72.66 fdaspet@tele2.fr

**AVERSO XAVIER (A)**  
14 RUE DES JUMEAUX 31200 TOULOUSE  
05.61.48.83.91 xavier.averso@free.fr

**L'HUILIER CHARLES (M)**  
30 ROUTE DE L ISLE JOURDAIN 31530 LEVIGNAC  
03.83.82.51.94 - 06.32.55.66.41  
charles.lhuillier@tele2.fr

**NICOLAS GERALD (P)**  
LE TUCOULET 31580 BALESTA  
05.61.79.45.02 - 06.81.01.52.40  
ulm.nicolas@free.fr

**HALLUIN GERARD (M)**  
17 RUE DE LA QUERQUEILLE  
31650 ST ORENS DE GAMEVILLE  
05.61.39.87.41 gerard.halluin@free.fr

**LESZKOWICZ FRANCIS (P)**  
24 HAMEAU DES MURIERS 31650 LAUZERVILLE  
05.61.39.12.24 06.07.36.94.96 envol.ulm@free.fr

**JEAN PHILIPPE (M)**  
CARAVANING PRESTIGE - ROUTE DE LA VOUR  
31850 BEAUPUY  
05.61.84.84.04 - 06.09.71.75.62  
direct@caravanningprestige.com

**BOURRUST MICHEL (M P)**  
26 RUE ALFRED DE VIGNY 32000 AUCH  
05.62.05.78.68  
06.81.30.88.16  
michel.bourrust@wanadoo.fr

**CABANAQO PHILIPPE (M)**  
LE LOC 32110 CAUPENNE D ARMAGNAC  
05.62.09.16.57 - 06.75.44.68.52  
info@aeromagno.com

**ANYNE JEAN-CLAUDE (M)**  
RUE SAINSAIS 32380 ST CLAR  
05.62.66.31.17  
06.84.19.53.34

**PRADERE PATRICK (M)**  
19 BLD DE LA LIBERATION  
32440 CASTELNAU D'AUZAN  
06.74.40.34.27 patrick.prader@wanadoo.fr

**GOURGNIER THOMAS (M P)**  
5 RUE DES ACACIAS 32810 DURAN  
05.62.63.04.92 - 06.88.73.68.20  
t\_gourgner@yahoo.com

**LACAZE DIDIER (M)**  
BALMOUT 46100 BEDUER  
06.19.26.01.93

**POURDET DANIEL (M)**  
CANTELOUBE 46200 LACAZE  
05.65.27.13.29 - 06.81.16.86.77  
daprt@aol.com

**COURDESSES ROBERT (M)**  
GRAND RUE 46240 LABASTIDE MURAT  
05.65.31.10.03 - 06.17.87.29.61  
robert.courdesse@wanadoo.fr

**ARTERO JEAN-LUC (R)**  
ROUTE DE LIAC 65140 SARRIAC BIGORRE  
05.62.96.52.83 - 06.80.30.27.74  
parafun65@wanadoo.fr

**MILLOT PATRICK (P)**  
20 IMPASSE DU PIC DU MIDI 65460 BAZET  
05.62.33.46.80 - 06.08.81.81.33 paly65@free.fr

**LAFFON ROBERT (M)**  
36 RUE DE LIGONIER 81100 CASTRES  
05.63.72.33.14 - 06.03.85.51.45

**FABRE BERNARD (M P)**  
2 ROUTE DE LA BRESSOLLE 81300 GRAULHET  
05.63.42.16.30 - 06.10.05.56.24  
bernard81@cegetel.net

**AXISA MARC (M P)**  
26 IMPASSE DES TILLEULS 81500 LAVAUR  
05.63.83.00.00 - 06.12.24.69.46

**ALLIOT JEAN FRANCOIS (M P)**  
2 HAMEAU DE MONTESTIEU 81710 NAVES  
05.63.70.52.03 - 06.64.88.71.25 jf.hair@orange.fr

**DOUSSE ROBERT (A M)**  
CHEMIN DE RONDE 82210 CASTELMAYRAN  
05.63.95.44.90 - 0603950788  
robert.dousse@wanadoo.fr

**MARTY OLIVIER (M R)**  
245 CHEMIN DE BÔMY 82290 ALBEFEUILLE LAGARDE  
06.75.72.25.52 ulm82@voila.fr

**BRUNET ARNAUD (P)**  
LA CASE 82800 NEGREPESSE  
06.12.70.95.89 - 06.12.70.95.89  
ar.brunet@wanadoo.fr



## Nord-Pas-de-Calais

**DERMENGHEM DOMINIQUE (M P)**  
44 RUE CHOBOURDIN 59134 HERLIES  
03.20.29.31.67 - 06.68.39.22.52  
ddermenghem@aol.com

**BAUDCHON MICHEL (M)**  
9 RUE DE GRAVELINES  
59153 GRAND FORT PHILIPPE  
03.28.65.57.98 - 06.22.91.09.68  
michel.baudchon@free.fr

**DUHIN RENAUD (R)**  
259 RUE LOUIS MAILLET 59169 ROUCOURT  
03.27.89.67.38 - 06.70.05.46.61  
syndicatmixthvl@wanadoo.fr

**BISMAN ANDRE (M)**  
1939 RUE LASSON 59226 LECHELLES  
03.27.48.77.11 - 06.84.18.62.02  
abisman@wanadoo.fr

**MONKA JEAN-MARIE (M P)**  
180 RUE JOSEPH FONTAINE 62110 HENIN BEAUMONT  
06.68.59.33.49 monkajeanmarie@yahoo.fr

**DEBAQUE DIDIER (R)**  
32 RUE DU MOULIN - CAMPING DU CHATEAU  
62120 MAMETZ  
06.32.21.68.69 debaquedidier@hotmail.com

**CORDONNIER BERNARD (M)**  
6 RUE SADI CARNOT 62144 ACO  
03.21.59.21.89 - 06.83.01.41.0

**DUFLOT LAURENT (R)**  
5 RUE DE LA COMTE  
62150 REBREVILLE RANCHICOURT  
06.81.02.91.34 syndicatmixte.hvl@wanadoo.fr

**JOLY FRANCIS (M)**  
1263 RUE DU BOIS DES SAPINS  
62180 RANG DU FUIERS  
03.21.84.27.60 - 06.74.03.35.23 jolyfrancis@neuf.fr

**BIERINX JEAN (M)**  
6 ALLEE DES PEUPLIERS  
62280 ST MARTIN BOULOGNE  
03.21.31.34.01 - 06.07.32.42.47  
j.bierinx@cegetel.net

**HERMETZ DANIEL (R)**  
BP 365 - 62335 LENS CEDEX  
06.66.97.71.72 altitude-paramoteur@laposte.net

**BOULANGER PIERRE (P)**  
1 RUE FRANCOIS MITTERRAND 62570 WIZERNES  
03.21.88.20.38 - 06.99.26.81.43  
boulanger.pierre62@wanadoo.fr

**DELQUIE CHRISTOPHE (M)**  
845, RUE DIDIER DAURAT 62730 MARCQ  
03.21.36.59.19 - 06.08.97.55.35  
dlqch@aol.com

**FERMAUT DOMINIQUE (M)**  
4 RUE D'ESTAIRES 62840 NEUVE CHAPELLE  
03.21.65.13.25 - 06.86.27.79.94  
dominiquefermaut@aol.com



## P.a.c.a.

**MORAS FABRICE (M)**  
VILLA LA BUZONNIERE - MONTAGNE DE ROMETTE  
05000 GAP 06.07.70.38.27  
lesallesdusud.ulm@carmail.com

**FOUCHER DE BRANDOIS PASCAL (A M P)**  
AEROPOLE - AERODROME DE GAP TALLARD  
05130 TALLARD 04.92.54.14.15  
06.03.44.80.01 ulm@light-system.com

**SIMONET THIERRY (R)**  
AERODROME GAP TALLARD 05130 TALLARD  
04.92.54.06.35 - 06.09.50.39.47 backbone@online.fr

**JAME ROLLAND (M)**  
LES RENCUREAUX 05200 ST ANDRE D'EMBRUN  
04.92.43.40.82 - 06.09.34.39.44  
rolland.jame@wanadoo.fr

**MORETTI DOMINIQUE (P)**  
LES MOULINS 05200 CROTS  
04.92.43.69.58 06.09.18.47.63 moretti-skiet-  
bouees@wanadoo.fr

**BARBIER PIERRE (M)**  
132 AVE BOUGEAEL - LE VAL ROY 06140 VENCE  
04.93.58.74.43 - 06.10.17.94.41

**MOROSINI STEPHANE (M P)**  
7 BIS AVENUE DOCTEUR HOCHET 06160 JUAN LES PINS  
04.93.67.05.11 - 06.09.52.03.80  
pascalesautel@hotmail.com

**ANDRE GUY (M)**  
37 AVE DES HESPERIDES 06300 NICE  
04.93.56.50.48 - 06.87.52.26.55 motu.ti@wanadoo.fr

**EMBERGER GERARD (M P)**  
8 RUE MARIUS MONTI - LE BELLEVUE 06400 CANNES  
06.03.82.12.27 - 06.03.82.12.27  
gege7474@aol.com

**WAUTHY ERIC (M P)**  
231 AV GAL DE GAULLE 06460 ST VALLIER DE THIEY  
06.08.10.92.73 wauthy.eric@free.fr

**ALOISIO PHILIPPE (M)**  
133 TRAVERSE PIE D'AUTRY 13190 ALLAUICH  
06.07.99.69.21 saaviationservice@hotmail.fr

**SALEH OMR (M)**  
VILLA MIREO LA DYAMANTE 13310 ST MARTIN DE CRAU  
04.90.47.07.53 - 06.23.40.75.27

RESSIOT FRANCOIS **M**  
392 BD D'ENSEIGNE DE VAISSEAU PONT  
83130 LA GARDE 04.94.61.40.65  
06.73.51.74.61 ressiotfrancois@neuf.fr

VALLAIS ROGER **M**  
80 ALLEE D'AIGUINES 83130 LA GARDE  
0494750938 - 0612633315 roger.vallais@free.fr

PESSIDOUS ROGER **M**  
4, PLACE DES PENITENTS 83310 GRIMAUD  
04.94.55.30.52 - 06.07.41.95.18  
roger.pessidou@wanadoo.fr

PELLEREAU XAVIER **M**  
QUARTIER BELLE BARBE 83340 LE THORONET  
04.94.73.82.72 - 06.64.68.44.59  
xavierpellereau@wanadoo.fr

BENNARDO GERARD **P**  
2485 ROUTE DES MAYONS - RTE DE LA BOUVIERIE  
83340 LE LUC 04.94.60.88.97 - 06.98.25.45.94  
ge.monique@wanadoo.fr

SCHREPFER HERVE **M**  
BASE ULM - QUARTIER DE LA PLAINE  
83370 ST AYGLUF 04.94.44.20.95  
06.60.05.49.91 contact@ulmflyingsafari.com

COCHET JEAN LOUIS **M**  
QUARTIER DU PUY 83440 TOURETTES  
06.20.68.36.81 cochet.j.l@neuf.fr

MANET CLAUDE **M**  
401 ALLEE DES MESANGES  
83470 ST MAXIMIN LA STE BAUME  
04.94.59.49.67 - 06.09.55.73.33

LAURENTI JEAN PIERRE **M**  
48 MONTEE DE L'ESCALIER 83560 VINON SUR VERDON  
04.92.82.21.60 - 06.13.43.39.84

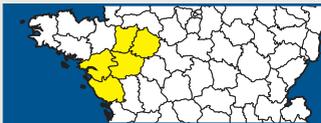
TRAN-VAN PHILIPPE **M**  
L'HELIOTROPE - VILLA 10 - RN7 TOUR DE MARE  
83600 FREJUS 04.89.55.32.63 - 06.32.61.50.46  
aaulm@free.fr

MARCEL DAVID **M**  
CHEMIN DES CADENELLES 83830 FIGANIERES  
04.94.67.96.91 - 06.79.80.58.84

TRIER GUY **M P**  
QUARTIER LE FORT 83840 LA ROQUE ESCLAPON  
04.94.76.83.82-06.16.41.45.53 guy.trier@wanadoo.fr

PODOGORSKA PASCAL **A M**  
LE GRAND CHAMP - RTE DE ST ROMAIN  
84110 BUISSON 06.87.21.46.31  
planetgyros@aol.com

ESCUYER PASCAL **M P**  
LE PIGRAILLER - RTE DE MONDRAGON  
84500 BOLLENE 06.19.55.56.17  
06.19.55.56.17 pascal.ulm@free.fr



## Pays de la Loire

ROUL CHRISTIAN **M**  
1 PLACE DE LA MOTTE 44110 CHATEAUBRIANT  
02.40.28.33.13 - 06.08.32.65.60  
christianroul@yahoo.fr

SANCHEZ DANIEL **P**  
LIEU DIT LA LOEUF - RUE DE LA MARE  
44119 GRANDCHAMPS DES FONTAINES  
02.51.12.18.86 - 06.84.61.45.69  
ulm44daniel@wanadoo.fr

MALHERBE JEAN-CLAUDE **M**  
18 BIS RUE DES CADENIERS 44640 LE PELLERIN  
02.28.21.12.49 - 06.12.59.04.30 jcmalherbe@free.fr

TURPAULT HENRY **M P**  
LA COUSIERE 49340 NUAILLE  
02.41.29.09.51 - 06.60.54.83.76  
henry.turpault@club-internet.fr

MONCANIS CHRISTOPHE **P**  
L AUBEPIN 49710 LE LONGERON 06.24.22.78.35

POULAIN JOEL **M P**  
LA PERRIERE 72300 VION 02.43.85.57.55

LECOURT JEAN-PIERRE **R**  
CHANTELOUP 72130 ASSE LE BOISNE  
06.83.16.36.73 jeanpiere.lecourt@worldonline.fr

BRIGAUT ANDRE **M**  
28 RUE DU GENERAL CASTELNAU  
85000 LA ROCHE SUR YON  
02.51.37.56.12 brigault@free.fr

CANTEAU CLAUDE **M P**  
LA TOUCHE 85120 BREUIL BARRET  
02.51.87.42.87 - 06.09.74.11.32  
airvendee@aliceadsl.fr

BRETIN BERNARD **R**  
10 BIS RUE DU MOULIN 85130 LA VERRIE  
02.51.65.48.54 - 06.61.66.66.28  
bernard.bretin@wanadoo.fr



## Picardie

COSNARD PATRICK **M P**  
17 VILLAGE DU VERGER - DOMAINE DE RIMBERLIEU  
60150 VILLERS SUR COUDUN  
03.44.76.56.60 - 06.03.00.42.15  
patrick.cosnard@wanadoo.fr

GUSTIN HINKO **A M P**  
43 GRANDE RUE 60300 FONTAINE CHAALIS  
06.82.91.33.57 hinko.gustin@wanadoo.fr

ROUSSEAU PHILIPPE **P**  
11 RUE DE MAMBEVILLE  
60600 ST AUBIN SOUS ERQUERY  
03.44.50.42.85 - 06.81.47.96.93  
philippe.rousseau@domaxel.fr

LANGÉ ERIC **P**  
45 RUE DE LA LIBERATION 60620 ACY EN MULTIEN  
03.44.94.28.07 - 06.28.37.91.55 eric.lange@neuf.fr

THOMAS LAURENT **P**  
10 RUE JACQUES CARTIER 80090 AMIENS  
03.22.47.49.54 - 06.79.84.93.83 lthomas@cario.fr

LEFEBVRE ERIC **A M P**  
22 AVENUE HENRI BARBUSSE 80330 LONGUEAU  
03.22.47.53.56 - 06.15.36.89.09  
air.flash@wanadoo.fr

ASSAKER ASSAAD **A M R P**  
6 BIS PLACE EXETER 80500 MONTDIDIER  
03.22.78.18.50 assaad.assaker@wanadoo.fr



## Poitou-Charente

MICHAUD CYRIL **M**  
4 RUE DES DIMES 16270 LA PERUSE  
05.45.71.76.78 - 06.71.07.96.50  
cymichaud@wanadoo.fr

DAVIAUD CLAUDE **P**  
22 IMPASSE DU CHAMPTIER  
17600 ST ROMAIN DE BENET 05.46.38.00.21-  
06.75.87.59.90 leglaudenata@wanadoo.fr

MAINGUET ALAIN **R**  
2 RUE DES PUITS - VILLENEUVE 17620 ST AGNANT  
05.46.83.22.08 - 06.22.18.04.85 aladine@wanadoo.fr

BURELLER LOIK **A P**  
74 RUE DE RENCLOS 79360 BEAUVOIR SUR NIORT  
05.49.32.92.03 - 06.84.65.60.25  
loik.bureller@wanadoo.fr

CLAVURIER STEPHANE **R**  
9 RUE FIEF DE GRIMOIRE 86000 POITIERS  
06.73.14.17.47 stephyclavurier@yahoo.fr

LELONG STEPHANE **P**  
246, GRAND RUE DE CHATEAUNEUF  
86100 CHATELLERAULT 06.50.79.19.39  
06.32.60.27.25 stephane.lelong@gmail.com

PAPOT THIERRY **P**  
LA MITAUDERIE 86100 TARGE 05.49.19.44.29 -  
06.74.40.50.16 thierry.papot@neuf.fr



## Rhône-Alpes

GUINET DAMIEN **M P**  
13 PARC DES MINIMES  
01090 MONTMERLE SUR SAONE  
04.74.69.49.79 - 06.30.06.73.75

BEAULIEU PIERRE **M**  
LE MANOIR DE LA TEPENNERIE  
01190 PONT DE VAUX  
03.85.34.63.97 - 06.11.39.28.68 ulmprestige@free.fr

CHAZOT HERVE **M P**  
7 RUE JEAN BAPTISTE MARCET 07100 ANNONAY  
04.75.34.67.08 - 06.76.96.78.10 airvulm@gmail.com

RAMA DENIS **E**  
ROUTE DU 4 EME SPAHIS 07100 ANNONAY  
04.75.33.48.27 rama.annonay@wanadoo.fr

CAVALLIN BERNARD **M**  
LES PLANCHES 07160 ST CHRISTOL  
0475299097

ALLOIX JEAN PAUL **M P**  
11 RUE BERENGER 26000 VALENCE  
04.75.44.56.10 - 06.85.99.08.06  
alloix.jean-pauletmartine@neuf.fr

MASSÉLIN LUC **R**  
CHEMIN DE L'AERODROME 26200 MONTELMAR  
06.09.06.51.47 info@colibriz.com

DELLUC CLAUDE **M R P**  
LA FERME DE LA GOUBETIERE  
26300 BOURG DE PEAGE  
04.75.05.31.90 - 06.07.96.65.30  
info@ulmevasion26.com

BIARD JACQUES **M P**  
6 RUE HENRI MOISSAN 38100 GRENOBLE  
06.62.39.97.51 jacbiard@yahoo.fr

CURSOLLE PATRICE **M P**  
LES CONTAMINES 38160 ST ANTOINE L'ABBAYE  
04.76.36.46.64 - 06.25.68.02.65  
pcursolle@laposte.net

COLLARDEAU LOUIS **M P**  
PALANCHERE 38260 GILLONNAY  
04.74.20.42.06 - 06.07.03.80.88  
collardeau38@tiscali.fr

DELPOUVE BERNARD **M**  
LES GALLERANDS 38270 BELLEGARDE POUSSIEU  
0870350253 bernarddelpouve@free.fr

RAFFIN WILLIAM **R**  
1 CHEMIN DU PORT 38660 STE MARIE D'ALLOIX  
04.76.92.39.02 - 06.72.73.03.58  
enviedailes@hotmail.fr

CHEVALLET JEAN-MARC **M P**  
1521 ROUTE DE VIRIEU 38730 LE PIN  
04.76.55.66.75 - 06.82.81.42.62  
jean.marc.chevallet@orange.fr

DESSAIGNE PHILIPPE **M R P**  
LE PALAIS 42130 MONTVERDUN  
06.07.26.28.38 forez.evasion@cegetel.net

VALLI JEAN **M**  
19 RUE BEAURIVAGE 42300 ROANNE  
04.77.67.68.22 - 06.86.42.30.93 j.valli@orange.fr

GARCIA JEAN MARIE **M P**  
37 AVENUE CARNOT 42300 ROANNE  
04.77.68.03.38 - 06.17.39.40.66  
jean\_marie.garcia@tiscali.fr

CAILLON LOUIS **M P**  
AERODROME 42330 ST GALMIER  
04.77.52.59.78 - 06.21.19.08.85  
caillon.louis@neuf.fr

RIVOLLIER FRANCK **A**  
56 RUE GENERAL DE GAULLE 42400 ST CHAMOND  
04.77.22.24.43 - 06.76.47.02.49  
franck.rivollier@cegetel.net

PASCAL FRANCK **P**  
CHEMIN DE LA PASSERELLE 42600 MORNAND  
04.77.27.82.69 - 06.17.96.53.58

BUISSON GHISLAIN **M**  
7 RUE LUCIEN MAITRE 69300 CALUIRE ET CUIRE  
04.26.72.13.88 - 06.23.00.47.23  
grandghis@hotmail.com

CROZET DIDIER **P**  
LE BOURG 69860 OUROUX  
04.74.04.67.03 d.crozet@chello.fr

ELARI SAMIR **M R P**  
351 AVENUE FRANCOIS VILLON  
69910 VILLIE MORGON 04.74.66.27.44  
06.73.00.05.22 samir@ulm-decouverte.com

PIZZINAT JEAN-MARC **M**  
CHEMIN DU BATHIEUL 73210 LANDRY  
04.79.04.28.59 - 06.22.82.51.90  
xxallesulm.pizzinat@club-internet.fr

RUCKSTUHL ALAIN **P**  
ST SYMPHORIEN 74350 CRUSEILLES 04.50.44.20.52

BONANO PHILIPPE **M P**  
16 VIA D'AVA 74400 CHAMONIX MONT BLANC  
06.07.64.63.80

CHARLOT DENIS **M P**  
COL DU FEU 74470 VAILLY  
0450735117 - 06.16.26.12.21 alsdenis@hotmail.com

DANTAND STEPHANE **M**  
LA VOYAGERE 74550 CERVENES  
04.50.72.58.90 - 06.81.11.50.68 scorpion@wanadoo.fr

FLAHAUT OLIVIER **M P**  
LE FLOREAL - 105 AVE DE LA GARE  
74700 SALLANCHES  
04.50.91.21.82 - 06.82.43.03.95  
airflahaut.ulm@tele2.fr

ROUSSE MICHEL **M P**  
8 QUAI DU RHONE 74910 SEYSSEL  
04.50.56.73.88 - 06.83.41.74.11  
michrousse2@wanadoo.fr

WALCKER PHILIPPE **M P**  
14 RUE DU LEVRAV 74960 CRAN GEVRIER  
04.50.52.29.66 - 06.67.70.95.05



## Outre-Mer

UKENA ALBERT **M P**  
ORIZON - PB 29 - 97190 GOSIERGUADELOUPE  
05.90.90.44.84 - 06.90.31.08.08  
orizon@orizon-ulm.com

JANTOT ROLAND **M**  
7 RUE VERDI 97310 KOUROU - GUYANE  
05.94.32.01.62 roland.jantot@airliquide.com

GLAS MAURICE **A M**  
9 RUE DES EXNIERS - VILLAGE TERRE ROUGE  
97320 ST LAURENT DU MARONI GUYANE  
05.94.34.39.46 - 06.94.26.77.64  
mglas@wanadoo.fr

AUBRY JOSEPH GERALD **M**  
9 CHEMIN PIFARELLY 97414 ENTRE DEUX  
LA REUNION 02.62.34.58.23 - 06.92.87.05.23  
sandy@runnet.com

PERRINE YVES **M**  
18 RUE HENRI WALLON - LOT PETITE POINTE  
97420 LE PORT - LA REUNION  
0692549637 - 0692549637 yvesperrine@wanadoo.fr

PERRIER FRANCOIS **M**  
33 CHEMIN GRUCHET 97424 PITON ST LEU  
LA REUNION 02.62.34.16.06 - 06.92.61.30.91  
rapera@wanadoo.fr

BREYSSE GERARD **P**  
63 RUE MARTHE BACQUET 97460 SAINT PAUL  
LA REUNION  
02.62.43.02.59 - 06.92.65.06.06  
felixulm@wanadoo.fr

ARRICAU JEAN-MARC **M**  
9 RUE DE L'AQUARIUM - LE LOTUS - BAIES DES  
CITRONS 98800 NOUMEA  
NOUVELLE CALEDONIE  
00687.26.24.92 mojmarricau@lagoon.nc

STAES GILBERT **M P**  
BP 13332 - MAGENTA 98803 NOUMEA CEDEX  
NOUVELLE CALEDONIE  
00687.77.88.42 gilbulm@lagoon.nc

LUTZ ROGER BERNARD **M P**  
CAPITAINE DE PORT MOSELLE - BP 2960  
98846 NOUMEA CEDEX  
NOUVELLE CALEDONIE  
00.00.77.99.41 cloberlut@lagoon.nc

infos/instructeurs :  
[www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)



# Mon Stage Voltige au SEFA de Carcassonne



**Tout commence lors de mon premier Tour ULM en 2005, où je me vois remettre, en tant que plus jeune pilote et compétiteur du Tour (16 ans), des mains d'Evelyne GOGNEAU et de Catherine MAUNOURY, un stage au centre SEFA (Service d'Exploitation de la Formation**

**Aéronautique) pour une initiation voltige. Un stage qui se révélera être une super expérience dans ma jeune carrière de pilote.**

**Après avoir demandé les dates disponibles pour effectuer ce stage et trouvé des personnes qui pourraient m'accueillir à mon arrivée dans la région toulousaine, voici le récit de cette belle expérience.**

## Samedi 10 Février 2007 à 6h15

C'est le départ de l'aéroport de Caen-Carpiquet en passant par Lyon/St-Exupéry et à destination de Toulouse-Blagnac. Le vol s'est bien passé, mais à ma grande surprise à l'arrivée à 9 h 50, personne. J'appelle mon Père pour lui demander si tout était ok. Il appelle donc Hubert COMBES, un instructeur ULM à Castelnaudary, qui a gentiment accepté de me recevoir pour m'héberger et m'emmener le lundi sur Carcassonne, mais là c'est le répondeur ! Après une heure d'attente à l'aéroport de Toulouse, Hubert m'appelle pour me dire qu'il y avait une erreur dans les dates sur un des Email envoyés ... Il me rassure et vient me chercher dans l'heure qui suit. Ce sera repos l'après-midi.

## Dimanche 11 Février 2007

Passage au club ULM et Avion de Castelnaudary où je fais un vol en SkyRanger et en FK9, histoire de se mettre la région dans les yeux. C'est par ailleurs un club sympathique et accueillant où la pose est obligée. Merci à ses membres de qualité qui en font une base mixte ULM/Avion de référence, où le plaisir de voler est roi !

## Lundi 12 Février 2007

Il pleut ! Arrivée au SEFA de Carcassonne par la route avec Hubert qui m'y dépose. Prise de la clé de ma chambre et visite de cette dernière qui offre un modernisme adéquat aux élèves pilotes

pour leur apprentissage et aux personnes restant sur le site. Je me dirige, après avoir déposé mes affaires, vers les locaux de la Direction où je suis très bien accueilli avec mes 17 ans et ma passion de l'ULM. Je remplis les documents administratifs et me voilà quasiment intégré à ce stage. Mais il manque une chose essentielle : un pilote/instructeur de niveau international qui entraîne désormais l'Équipe de France de Voltige. J'ai en effet eu le privilège de faire mon stage avec le célèbre dénommé «COCO», « Claude BESSIERE, qui me briefa tout d'abord sur les principes de sécurité et les règles de pilo-



tage en voltige. Il me fait découvrir les installations du SEFA avec le hangar où sont stationnés principalement des TB20 et CAP10 et la maintenance «petits travaux», le magasin général où je découvre le matériel qui me sera prêté pour le stage (*gants fins et casque radio avec mentonnière pour les vols inversés*). Claude décide ensuite que l'on monte à bord d'un des Cap 10 pour me faire découvrir l'environnement dans lequel je vais évoluer cette semaine et me fait un cours à suivre pour voler sur ce type de machine. On se dirige ensuite vers la salle des Opérations, plus communément appelée Salle d'Op. C'est l'endroit où les plans de vol sont enregistrés par ordinateur et les formes remplies. Ici, c'est une combinaison bleu ciel ignifugée et le parachute qu'on me remet pour les vols de voltige.

## Mardi 13 Février 2007

Bonne condition VMC ! Je vais rejoindre mon instructeur pour le briefing. Ensuite on descend en Salle d'Op remplir les documents de vols. Petit cours sur la préparation et l'utilisation du parachute et l'on s'équipe. S'ensuit la pré-vol, la Check-list, et les vols...

### Observations du vol n° 1 (0.75 cent)

Prise en main, roulage, étude des loopings, des retournements sous 45, décrochage, barrique, bonne endurance.

### Observations du vol n° 2 (0.35 cent)

Navigation: Carcassonne > Castelnaudary

Une fois arrivés sur le parking avion du SEFA Castelnaudary, découverte des ateliers de maintenance «grands travaux» des appareils du SEFA. J'ai pu, grâce au Chef des Travaux, découvrir les différents types de maintenance. Un des employés m'a fait la visite. Beaucoup de secteurs sont traités (*hélice, moteur, structure, instrument de bord...*). Il y a ici un très gros centre de maintenance aéronautique. Privilégiés par la visite de celui-ci, nous repartirons peu de temps après, pour effectuer ce que nous avons à faire, c'est-à-dire de la voltige !

**Observations du vol Voltige n° 3 (1.50 cent)**

Navigation: Castelnaudary > Carcassonne

Révision des loopings, des retournements sous 45, étude des Immelmann, des renversements, des tonneaux, des vrilles.

**Mercredi 14 Février 2007**

Bah ! Il n'a pas fait beau, trop de vent >25 kt, alors Claude m'a redébriefé, et briefé sur le prochain vol et m'a appris les règlements en compétition, les schémas de figures, et m'a passé un DVD sur les figures de voltige, réalisé par le SEFA, que j'ai regardé l'après-midi.

**Judi 15 Février 2007**

Il fait une super météo !!!

**Observations du vol Voltige n° 4 (1.25 cent)**

Loopings, retournements sous 45, Immelmann, tonneaux, étude des renversements, des renversements tomés sous 45.

**Observations du vol Voltige n° 5 (1.15 cent)**

Figures 1<sup>er</sup> cycle tout vu, décollage à travailler, atterrissage à voir, roulage correct, circuit visuel à reprendre plus systématiquement, virages dos, vrilles dos, vrilles plates, très bonne progression grâce à une très bonne constitution et endurance.

**Vendredi 16 Février 2007**

Bonne météo et dernier jour à mon plus grand regret, mais un fabuleux vol !

**Observations du vol Voltige n° 6 (1.25cent)**

Les figures de 1<sup>er</sup> cycle passent correctement après «échauffement», tenue G+ et G- .

Au revoir le SEFA...

Il faut maintenant rentrer. C'est avec un élève pilote du SEFA, Geoffroy, que j'ai rejoint Toulouse-Lasborde pour être accueilli par Géraud De GRAMONT, l'Instructeur du Club des Ailes Toulousaines, le soir même et où un repas au club était organisé. Ce fut un délicieux couscous et une super ambiance. Je dors chez Géraud et le lendemain inversion du Cap aller pour le retour sur Caen retrouver mon père et aller faire ensemble une belle ballade en Pendulaire pour mon plus grand plaisir.

Dans la vie et surtout dans l'ULM, univers de pilotes soudés, on est amené à faire de nouvelles rencontres avec le plaisir de les découvrir mais aussi le regret de les quitter, pour un autre jour les retrouver. Que d'émotions...

Enfin !

L'avantage que j'ai eu est d'avoir une très bonne constitution et résistance physique, qui m'ont permis d'effectuer de longs vols de plus d'une heure en voltige.

J'en retiens d'excellents souvenirs, entre autres, ceux d'avoir rencontré les représentants du SEFA très attentifs à mon égard pour me donner le meilleur qui soit.

**En quelques chiffres**

- 8 h 00 d'avion de ligne en tant que passager pour le voyage Caen > Toulouse / Toulouse > Caen.

**Au SEFA :**

- Cours au sol : 20h
- 3 jours de vol sur 5 à cause de la météo
- Heures de vol : 6h15 sur Cap 10C en 3 jours !!!



« Je tiens à remercier tout particulièrement ces personnes qui resteront dans ma mémoire : Claude BESSIERE, Denis JAUVIN, Nathalie MEZZARI, Géraud De GRAMONT, Jacques FATTON, Hubert COMBES, ainsi que tous ceux que j'ai eu le plaisir de rencontrer lors de ce stage.

Merci aussi à mon Papa, à mon instructeur ULM Pendulaire que je n'oublie pas, Jean-Jack BIEUVILLE, à ma très chère FFPLUM, à la DGAC et au SEFA de Carcassonne. »

Médéric PAWLIK

Crédit photos : Mathieu Rochefer (Cap10)  
et Winston Smith (Aérodrome) - www.airlines.net



Le nouveau **SKYRANGER SWIFT** distribué par la société **AEROSKY** est un véritable succès. En effet ses performances en taux de roulis sont une réussite totale, le confort en air turbulent est excellent.

Son poids à vide avec Rotax 912 UL, ses carénages de roues et la radio est de **255 kg** ce qui en fait un des rares appareils multi-axes à être sous les 280 kg, cela lui permet ainsi de respecter largement la réglementation ULM.

Les appareils livrés clés en mains sont réalisés par un Atelier Aéronautique, vous prenez donc livraison de votre machine en toute tranquillité avec une qualité de montage et des finitions exceptionnelles.

**AEROSKY**

tél . : 05.63.03.49.38

fax : 05.63.91.99.43

info@aerosky.fr

ACV

Aéro Service



# Championnat de France 2007 à Auch

**Le Championnat de France 2007 s'est déroulé à Auch. L'accueil par le club a été parfait. Cette année nous avons constaté une augmentation du nombre de pilotes dans toutes les classes et catégories, sauf pour les autogires qui nous ont fait «faux bond» alors que l'organisation avait tout prévu pour les accueillir au mieux. L'augmentation est spectaculaire pour les paramoteurs, 50% ! Ce qui fait particulièrement plaisir, c'est l'arrivée de jeunes pilotes et, même très jeunes (15 ans), et de femmes.**

Nous avons accueilli 88 compétiteurs qui se décomposent en 72 équipages comme suit :

- **Multiaxes : 7** (Monoplace : 3 - Biplace : 4)
- **Pendulaires : 15** (Monoplace : 6 - Biplace : 9)
- **Paramoteur : 50** (Monoplace : 46 - Biplace : 4)

Cette année encore des pilotes étrangers nous ont fait l'honneur de participer en open : 4 Anglais, 1 Thaïlandais et 1 Belge.

## 1<sup>o</sup> journée - 06/05/07

L'ouverture du Championnat a été effectuée par l'équipage Aynie/Virelaude sur Sky Ranger, suivi de l'équipage Beolet/Leclere sur DTA, pour une première épreuve de navigation distance. Une deuxième épreuve de navigation vitesse s'est déroulée pour les pendulaires-multiaxes en fin de journée.

Pour les paramoteurs, la météo en a voulu autrement. Ils n'ont pas pu quitter le sol à cause d'une aérologie trop turbulente en basse couche. Ils ont passé la journée à attendre le créneau météo... pique-nique et bronzage...

### PARAMOTEURS - Monoplace Féminin

Classement	Compétiteur (pilote)	GMP (Marque)	Motoris (Type)	Marque Aile	Type Aile	Total
1	CHEVALIER Estelle	CHOP WIND	TOP 80	PARAMANIA	Action GT	4317
2	GUIPPET Marie Pierre	ADVENTURE	Solo	ADVENTURE	XPERT	2571
3	CABARTIER Jannie Perle	PAP	TOP 80	ITV	DAKOTA	1632

### PARAMOTEURS - Biplace

Classement	Compétiteur (pilote)	GMP (Marque)	Motoris (Type)	Marque Aile	Type Aile	Total
1	BRET Pascal	Amateur	Simonini	PARAPENTE		3802
2	JACQUES Frédéric	Amateur	ROS 125	PARAPENTE		3755
3	CHARON Christophe	Amateur	Simonini	ITV	Dakota	2811
4	GOBBE Joseph	Amateur	CORSAIR	ITV	TURQUOISE	1050

## 2<sup>o</sup> journée - 07/05/2007

Les journées se suivent et se ressemblent, un peu humides, mais légèrement moins ventées, ce qui a permis aux paramoteurs d'effectuer 2 épreuves. Ce matin au chant du coq une PA, et en fin de journée une mini- maxi au GPS sur une petite navigation.

Pour les classic-class pendulaires et multiaxes une épreuve de navigation vitesse régularité, décollage sur le porte-avions avec posé sur terrain inconnu. Le retour, c'est une navigation régularité avec un posé dans une boîte.

## 3<sup>o</sup> journée - 08/05/07

Elle n'a pas tenu toutes ses promesses au niveau de la météo. L'éclaircie promise a du mal à venir, et Éole ne s'est pas calmé, mais nous y sommes habitués. Les paramoteurs ont décollé à 10 heures de Nogaro, qui se situe à 60 km à l'Ouest, pour une navigation vitesse et un atterrissage sur l'aérodrome d'AUCH.

Les classics-class pendulaires et multiaxes ont effectué une navigation régularité avec un posé dans une boîte au retour sur l'aérodrome, ce qui ne fut pas une mince affaire avec un vent turbulent de travers. Dans l'après-midi ils sont repartis pour une nouvelle épreuve de navigation contrat, avec au retour un nouveau posé dans une boîte.

## 4<sup>o</sup> journée du 09/05/07

Pour l'avant-dernier jour de compétition, enfin le temps idéal pour la pratique de l'ULM. Tempête de ciel bleu, vent très faible, température idéale, presque estivale !



Multiaxes biplace (de gauche à droite) MIGNEAUX-BIGEARD / VAN DE VEKEN-STERVINIQU / AYNIE-VIRELAUDE

### TROPHEE BARCOUDA

Classement	Régions	Total		Total Général
		Performance	Représentative	
1	LANGUEDOC ROUSSILLON	91	48	139
2	RHONE- ALPES	84	38	122
3	PAYS DE LOIRE	84	31	115
4	POITOU CHARENTES	77	25	102
5	ILE DE FRANCE	70	13	83
6	MIDI PYRENEES	70	12	82
6	PACA	70	12	82
8	CENTRE	70	11	81
9	BRETAGNE	63	13	76
10	PICARDIE	63	11	74
11	BASSE NORMANDIE	63	10	73
12	AQUITAINE	63	0	63

Le trophée P. BARCOUDA est attribué :  
 → en fonction de la représentativité des classes et catégories d'ULM par région  
 → en fonction des performances individuelles dans chaque classe et catégories lors des championnats de France  
 Le titre «trophée P. BARCOUDA» est remis en jeu à chaque Championnat de France.

Avec ces conditions, le ciel de la région d'Auch était animé par toutes nos machines toutes classes confondues. A 7 heures, avec un vent nul, les paramoteurs ont commencé par une maniabilité, suivie sans poser enchaînée d'une navigation, recherche de photos avec des balises cachées sur un tracé imposé avec atterrissage sur un terrain près de Lectoure chez notre ami Peyo.

Les classics-class pendulaires et multiaxes ont enchaîné avec une navigation temps déclaré avec bonus. L'après-midi la météo a

conditionné des épreuves d'économie pour tous. Une économie distance pour le retour des paramoteurs avec posé dans un carré de 100 m sur l'aérodrome d'Auch Lamothe.

Les pendulaires et multiaxes se sont mesurés sur une économie distance avec au retour un posé dans une boîte.

C'était une journée où tous les espoirs étaient permis pour les 15 premiers dans la classe des paramoteurs. Les épreuves du Championnat de France 2007 se sont achevées le jeudi 10 mai avec une très bonne météo, par plusieurs épreuves, dans les différentes classes le matin.

En fin d'après-midi, la traditionnelle cérémonie de

remise de récompenses a eu lieu et s'est terminée par une tentative de record du monde de maniabilité en paramoteur par Mathieu ROUANET.

Suivie par une démonstration de pilotes expérimentés (Alexandre MATEOS, Mathieu ROUANET, Nicolas et Laurent SALINAS). Enfin, un apéritif suivi du repas de gala ont réuni pilotes et organisateurs dans la joie et la bonne humeur.

Je tiens tout particulièrement à remercier tout le personnel de l'encadrement, les membres du club d'Auch, ainsi que tous les commissaires pour le travail effectué, et mettre en avant que sans eux rien ne serait possible.

Je suis personnellement, en tant que Respon-sable de la Commission Sportive et coordinateur de la manifestation, très satisfait.

L'augmentation des pilotes paramoteurs qui se confirme d'année en année, nous oblige à réfléchir à une formule adaptée et satisfaisante pour tous

(Pilotes et staff technique) que nous essaierons de mettre en application dès l'année prochaine.

**Didier SALINAS**

Président de la Commission Sportive



Paramoteur monoplace (de gauche à droite) Laurent SALINAS / Ronan CHOLLOU / Mathieu ROUANET



Pendulaire biplace (de gauche à droite) BEOLET-LECLERE / GROBY-RAPITEAU / ELARI-CARLAT



Multiaxes monoplace (de gauche à droite) Denis CHEVILLET / Fabrice TASTET



Pendulaire monoplace (de gauche à droite) Bruno BOURON / Pascal GUYON / Bernard MATHIEU



Paramoteur monoplace féminin (de gauche à droite) Jannie-Perle CABARTIER / Estelle CHEVALIER / Marie-Pierre GUIPPERT

## MONOPLACE

Classement	N°	Nom	Marque	Motorisation	Marque Aile	Type Aile	TOTAL
1		CHOLLOU Ronan	Amateur	Bailey	OZONE	VIPER 34	5429
2		ROUANET Mathieu	PAP	TOP 80	OZONE	Mojo M	5082
3		SALINAS Laurent	HE	R120	PARAMANIA	Action GT	4979
4		SALINAS Nicolas	MINIPLANE	TOP 80	PARAMANIA	Action GT	4953
5		ZAGOZDA Alain	ROADS	TOP 80	OZONE	Roadster	4743
6		VALLEE Pascal	AMATEUR		DUDEK	PLASMA	4720
7		DEBORDE Francis	AMATEUR	SOLO	PARAMANIA	ACTION GT	4510
8		COUSIN Dimitri	HE	R120	DUDEK	Réaction	4360
9		MALLARD Frédéric	PAP	TOP 80	ITV	Dakota 25	4264
10		LAYAN Emmanuel	ADVENTURE	Simonini	ADVENTURE	Platinum 25	4162
11		CECCARELLI Vincent	AMATEUR	TOP 80	DUDEK	REACTION	4023
12		ROTUREAU David	PAP	TOP 80	ITV	DAKOTA	3928
13		LIONDORE Bruno	ADVENTURE	Simonini	ADVENTURE	Platinum 25	3890
14		MATEOS Alexandre	MINIPLANE	TOP 80	PARAMANIA	REVOLUTION	3773
15		CHENU Eric	Amateur	TOP 80	PARAMANIA	REVOLUTION	3625
16		MENARD Tony	PAP	TOP 80	ITV	DAKOTA	3609
17		GARDEUR Francis	Amateur	ROS 125	OZONE	VIPER	3608
18		MOISSERON Sylvain	MINIPLANE	TOP 80	PARAMANIA	ACTION	3441
19		MATEOS Jean	MINIPLANE	TOP 80	OZONE	Roadster	3341
20		BARBOT Sébastien	AMATEUR	TOP 80	PARAMANIA	REVOLUTION	3156
21		MAINGUET Alain	Adventure	Simonini	Adventure	XPERT	2953
22		TOUITOU Michel	Amateur		ITV	Pawnee	2947
23		BIEGNON Romain	PAP	ROS 125	PARAMANIA	ACTION GT	2452
24		MATEOS Antoine	MINIPLANE	TOP 80	PARAMANIA	REVOLUTION	2429
25		LICHTNER Edward	MINIPLANE	TOP 80	DUDEK	Réaction	2378
26		BRU Patrick	PYM	Simonini	PARAPENTE		2071
27		SELLIER Christophe	ADVENTURE	Simonini	PARAMANIA	Action GT	1835
28		DUFRECHOU Sébastien	HE	R220	DUDEK	REACTION	1765
29		ANDRE Sébastien	Amateur	Cors'air	SKYWALK	Cayenne	1615
30		SCARCERIAUX Jean Yves	REFLEX	Simonini	ITV	EQUINOX	1604
31		COTELLE Stéphane	AMATEUR		ITV	TEPEE	1585
32		LABORDE Eric	PAP	TOP 80	SKYWALK	SCOTCH	1363
33		KIROUBAS Djeacoumar	AMATEUR		ITV	TOMAHAWK	942
34		ARNAUD Laurent	HE	R80	ADVANCE	Alpha	932
35		TARBOURIECH Marc	Reflex	TOP 80	PARAMANIA	ACTION	562
36		GACHE Christian	Amateur		ITV	DAKOTA	510
37		TORGINA Jean Claude	ADVENTURE	Solo	ADVENTURE	PREMIUM	175

## CLASSIC CLASS Par classe (EP = Epreuve)

Classement	N°	Cat	Nom	Marque	Motorisation	Marque Aile	Type Aile	TOTAL
1		MB	VAN DE VEKEN/STERVINIOU	Aero service	Rotax 912			8500
2		MB	AYNIE/VIRELAUDE J	Aeros LTD	Rotax			5457
3		MB	MIGNEAUX/BIGEARD	X R	Rotax 912			5195
4		MB	POULAIN/BARTHELEMY	Sky Ranger	Rotax 912			3776
1		MM	CHEVILLET Denis	Micro B	Rotax 377			7974
2		MM	TASTET Fabrice	Pulsar				3734
3		MM	NERON Pierre	Zenair				0
1		PB	GROBY/RAPITEAU	Quantum	Rotax 912	Air création	XESS	7083
2		PB	ELARI/CARLAT	Air création	Rotax 912	Air création	IXESS	6897
3		PB	BEOLET/LECLERE	DTA	Rotax 912	DTA	Dynamic	6611
4		PB	RICHARD/MONIER	Air création	Rotax 582UL	Air création	IXESS	4671
5		PB	DELLUC/LEBRAT	Take Off	Merlin 1150	Air création	IXESS	4535
6		PB	NAVORET/DUFOUR	Air création	Rotax 503	Air création	Kiss450	4324
7		PB	CHAUMEREUIL/FORESTIER	Air création	Rotax 582	Air création	XP15	4073
8		PB	GUINET/PLANCON	Air création	Rotax 582	Air création	IXESS	3891
9		PB	THOMAS/BLONDIAUX	Cosmos	Rotax 912	Cosmos	Mach	3772
1		PM	GUYON Pascal	Amateur	Hirth 3202	Air création	XP11	8256
2		PM	MATHIEU Bernard	Air création Race R	Rotax 447	Air création	SX12	5257
3		PM	BOURON Bruno	Junkers IP	Hirth F23	Junkers	Delta	5192
4		PM	BOSTVIRONNOIS Michel	DTA	Rotax 912	DTA	Dynamic	4509
5		PM	LEGEAI Fabien	DTA	Rotax 582	DTA	Dynamic	2740
6		PM	PAPIEAU Didier	Air création	Rotax 582	Air création	Mild 16	1171

# ► Pensons-nous assez à nos passagers ?

**Le Comité Directeur a souhaité, pour la saison 2007, proposer à nos pilotes la possibilité d'offrir à leurs passagers une assurance Individuelle Accident, à coût très réduit, dans le cadre du «Pack Vol Découverte», valable uniquement pour la journée. Pourquoi assurer un passager en Individuelle Accident, alors que la Responsabilité Civile du pilote le couvre déjà pour les préjudices liés à un accident ? La communication étant, comme chacun le sait, un art très difficile, les nombreuses interrogations de nos adhérents sur ce «Pack», et le peu d'engouement qu'il suscite jusqu'à maintenant, prouvent à l'évidence que nous n'avons pas su vanter suffisamment son évidente utilité.**

### Essayons de vous convaincre :

Accompagner ou faire découvrir la troisième dimension à des amis, des parents ou des inconnus est une merveilleuse aventure. Partager des émotions est toujours agréable, motivant et enrichissant.

Mais tout vol comporte aussi une petite part de risque, quelque soient la compétence du pilote et l'état de l'ULM. Si ce risque ne doit pas être notre unique préoccupation, il doit tout de même faire partie intégrante des éléments du vol que vous allez réaliser.

Et lorsque le risque se transforme en accident, le décès ou les blessures deviennent une pénible réalité.

C'est alors que le passager blessé (ou sa famille s'il est décédé) se retourne contre le pilote (ou ses héritiers s'il est décédé). Les avocats s'en mêlent la plupart du temps, il n'y a aucun état d'âme à attendre dans les procédures destinées à obtenir « réparation » des préjudices physiques et moraux subis. Les sommes dues au titre de ces «réparations» atteignent aujourd'hui régulièrement plus de 150.000 € en cas de décès. Elles sont déterminées par les tribunaux en fonction de la situation familiale et professionnelle de la victime.

Pour pouvoir faire face au versement de telles sommes, le pilote doit avoir souscrit auprès d'une compagnie d'assurance, une «Assurance Responsabilité Civile». Cette RC est par ailleurs une obligation légale communautaire.

Mais... avant que ces sommes ne soient versées à la victime ou à sa famille, beaucoup de temps va passer... des juges devront, avant toute indemnisation, d'abord déterminer si le pilote a commis une faute, et ensuite évaluer la valeur des préjudices (phy-

siques et moraux)... Procédures, enquêtes, contre-enquêtes... temps, énergie, argent... des mois, des années vont s'écouler ! Durant tout ce temps, le blessé ou le handicapé ne touchera aucune indemnité pour faire face aux frais importants occasionnés par les blessures ou les handicaps (*achat d'un fauteuil roulant - aménagement de la maison*) ; ou bien la famille ne touchera aucune somme pour les obsèques du défunt, et pour faire face aux premières dépenses courantes.

Or, c'est dans l'immédiat qu'une indemnisation serait utile.

En revanche, l'Assurance Individuelle Accident, l'IA, qui n'est pas obligatoire, permet de garantir un capital contractuel, versé automatiquement à la personne assurée (*le passager dans le cas du «Pack»*) ou au bénéficiaire désigné en cas de décès. La notion de faute du pilote n'intervient pas et il n'y a pas de longues enquêtes pour déterminer la valeur des préjudices. Le handicapé peut donc s'acheter le fauteuil roulant nécessaire ou la famille du décédé procéder à de dignes funérailles, et faire face aux dépenses familiales courantes.

Plus tard, parfois beaucoup plus tard, l'indemnisation relative à l'Assurance Responsabilité Civile viendra s'ajouter aux «premiers secours» de l'IA...

Les deux assurances sont donc complémentaires... L'une (RC) est obligatoire ... et l'indemnisation est très longue... l'autre est à votre discrétion (*IA passager*)... et l'indemnisation est contractuelle et rapide... Pour quelques Euros, vous montrerez à votre passager toute l'attention que vous lui portez !

*Dominique Méreuze - Président de la FFPLUM*

**formation**  
école de pilotage  
paramoteur, pendulaire, 3 axes

**distribution**  
paramoteurs PAP, CLEMENTE, moteurs  
CORSAIR, casques NAC, hélices HELIX

**fabrication**  
chariot Z monoplace, kit biplace,  
structure acier inox, housse de transport

**PASSION'AILES®**  
éditeur  
Le Guide du  
Paramoteur  
2<sup>ème</sup> édition

PASSION'AILES - 32140 SI BLANCARD  
05.62.66.18.06 - 06.07.02.62.81  
passion.ailes@wanadoo.fr  
www.passion-ailes.com

# ► La culture de l'ULM

**Une des missions sur le long terme de notre Fédération - et en particulier de sa communication - est d'affirmer la spécificité de l'esprit de l'ULM. Bien souvent notre relativement jeune mouvement est mal connu de certaines institutions où une culture aéronautique historiquement tournée vers l'avion ou le planeur domine. C'est en particulier le**

**«Créativité technique et espace non réglementé : entre l'oiseau mécanique et l'icare». Une approche socio-anthropologique de l'ULM**

Projet proposé par le Centre de Recherche sur l'Innovation Industrielle et Scientifique (CRIS) et le Centre d'Etude des Techniques, des Connaissances et des Pratiques (CETCOPRA) Université Paris 1.

→ Le contexte et les enjeux d'une recherche sur l'ULM

Il est aujourd'hui très peu de domaines en mesure d'échapper au processus d'industrialisation et à ses contraintes. La possibilité de contrôler chaque étape du processus de conception et de fabrication d'un produit ou d'un service pour en assurer la reproductibilité s'impose un peu partout comme la seule voie envisageable dans un monde moderne. La certification de chaque étape, selon un cahier des charges très précis et invariable (*normes ISO*), a évidemment pour objectif de rendre constant le processus de production, de réduire au maximum l'imprévu et l'incertitude. Il s'agit d'assurer au moindre coût un niveau maximum de sécurité, dont nous savons par ailleurs qu'elle représente l'une des principales revendications de la société contemporaine.

Cette évolution a en revanche pour principal revers d'uniformiser progressivement les modes de connaissance et d'action. Cela va dans le sens d'un conformisme de plus en plus grand, d'une normalisation des pratiques et des manières de faire qui cadrent mal avec l'impératif d'innover et même le contredisent. La mise en conformité du réel avec les standards de la production industrielle opérerait donc au détriment de la créativité.

Le philosophe I. Illich écrivait à ce propos que «chaque institution rationnellement planifiée dans un but technique produit des effets non techniques dont certains ont le résultat paradoxal d'amoincir l'homme et d'appauvrir son milieu en réduisant sa capacité à se débrouiller. Je recherche l'explication de ce phénomène paradoxal qui apparaît lorsque le monopole radical exercé par le mode industriel de production donne à sa synergie avec la production autonome une valeur sociale négative».

Le paradoxe bien connu est alors le suivant. La standardisation dont nous faisons dépendre la sécurité se paie d'une perte en capacité d'adaptation des êtres humains mais également des systèmes techniques eux-mêmes. Ce facteur de rigidité est non seulement susceptible de contre-carrer à terme les efforts réalisés en matière de sécurité, il affecte la conception et l'innovation dans son ensemble en limitant par exemple la liberté d'explorer des modalités techniques situées dans d'autres référentiels socio-culturels.

Ainsi que nous le suggérons dans le premier volet de notre étude sur la petite aviation, l'espace de la réglementation subit aussi les effets de ce processus de normalisation industrielle. L'inadéquation

**cas dans l'Education Nationale malgré l'ouverture récente des Brevets d'Initiation Aéronautique. C'est ainsi que la Fédération encourage les projets pédagogiques à l'intérieur des Lycées ou des Ecoles d'ingénieur (le Lycée Robert Doisneau de Corbeil-Essonnes ou avec l'ESTACA). Si vous avez des projets de ce type, c'est notre mission de vous aider.**

**A un autre niveau, des chercheurs de la Sorbonne entament une étude sur «l'ULM et la créativité», pour bien montrer que notre réglementation n'assure pas seulement le vol mais permet une très grande diversité de créations aéronautiques. L'étude sera bouclée dans un an. Bien entendu nous en parlerons.**

**A nous donc de faire ce travail d'explication, pour que les préjugés sur notre pratique se dissipent bien au-delà du cercle des initiés.**

Sébastien Perrot

croissante des nouvelles réglementations avec la demande et les attentes des usagers en sont la traduction.

Si la règle n'est plus en phase avec la société et se met à «proliférer», c'est d'une part en raison du fait que les instances nationales et étatiques contrôlent aujourd'hui des flux (*sur la base d'une logique gestionnaire et industrielle qui est extra-territoriale*), et d'autre part que la maîtrise de ces flux leur échappe de plus en plus. Dans un article récent consacré à ce thème, le sociologue Z. Bauman écrivait que «les forces étatiques, coupées du flux global, fixées et immobilisées par leur souveraineté et leurs responsabilités territoriales, doivent rechercher des solutions locales à des problèmes produits au niveau mondial. Ces problèmes sont générés dans l'espace des flux, mais doivent être abordés et traités dans l'espace des lieux.»

Cela entraîne bien sûr une perte de légitimité des institutions et une dégradation générale des relations des usagers à l'administration. Toutefois le problème majeur est surtout que la règle n'encadre plus l'action et ne protège plus l'utilisateur, le pilote comme le réglementateur. Comme l'a mis en évidence le second volet de notre étude sur l'aviation générale, excès de conformisme (*avec l'exemple du contrôle technique des avions souvent réduit au contrôle de la conformité des papiers de l'avion*), pratiques arbitraires (*par impossibilité d'interpréter la règle*) et «normativité procédurale» (judiciarisation et individualisation de la responsabilité), semblent être les conséquences directes de cette évolution.

Dans le monde aéronautique, seule la fédération ULM, qui bénéficie d'une réglementation allégée, semble encore échapper à ce processus, mais pour combien de temps ? Partout ailleurs, la domination des cadres qui régissent l'aviation commerciale et industrielle, contrôlée depuis le sol à partir d'un vaste système technique, semble aujourd'hui acquise. «L'oiseau mécanique», pour reprendre la typologie proposée par le CETCOPRA, semble l'avoir définitivement emporté sur le rêve «d'icare», celui du vol libre, animé par la passion des pionniers.

**Sophie Poirot-Delpech**

Sociologue, Maître de conférence à l'Université Paris 1. Spécialiste d'anthropologie des techniques et plus particulièrement des techniques aéronautiques, membre du CETCOPRA.

Bauman Z., «Une planète pleine et sans espace», Libération, 21.07.2003.  
Poirot-Delpech S., Prévot H., Raineau L., «L'insécurité des réglementateurs», rapport final CETCOPRA/SFACT, 2005.

# Gédéon de Biyanvrac

**Etat civil :**

**Prénom :** Gédéon

**Nom :** Biyanvrac (Galouzeau de...)

**Signe particulier :** ulmiste à tendance paranoïaque

*Gédéon est de la race des solitaires. Il n'aime pas les gens. Tous les gens, ou plutôt aucun, enfin bon, t'as compris. Il vit seul, utilise - seul donc - un modeste monoplace, pour faire le tour de son bois, ce qui l'emplit d'autant plus d'aise qu'il sait qu'il y en a des, ils ont des trucs gros, lourds, chers et suréquipés, pour faire à peu près la même chose. Autour de leur bois à eux, merci. Il se fout de l'actualité ulmique, de l'évolution de la réglementation, des soucis supposés ou avérés des gens de la fédé, de l'entretien de son Ratox, il s'en fout donc, de tout ça. A peu près autant que de la rotation de la queue de la vache par temps de pluie.*

*Alors bon, il s'est fait mettre Internet, le Gédéon. Pour son plus grand malheur, même que. En effet, depuis qu'il a ce truc-là, il s'est ouvert une fenêtre sur un monde qu'il croyait loin de lui (à moins que ce ne fût l'inverse). Et retiens bien ce qui vient d'être dit, on ne le répètera plus.*

*Or adoncques, sur son Internet, le Gédéon, il a tapé «ULM», pour voir ce que ça donne, dans le truc à lunettes qui trouve pour toi ce que d'autres avaient cherché. Et voici : il a trouvé des sites qui causent d'écoles. Il s'en fout des écoles, il connaît tout. C'est d'ailleurs pourquoi il n'a pas cru bon d'intervenir dans les discussions qu'il a parcourues sur la toile, aussi, puisqu'il semble que la condition première pour y avoir droit de parole fût, justement, de connaître pas grand chose... il a aussi trouvé des choses qui parlent d'une rue d'Ulm, mais il s'est dit qu'il n'y avait aucun rapport.*

*Et bon, à un moment il tombe sur le site de la FFPLUM (Fédération Française des Planeurs Légers Ultra Motorisés, ou quelque chose comme ça). Il le sait bien, tout de même, qu'il existe une fédé, puisque c'est même depuis sa création qu'il s'est isolé dans son coin. Il n'aime pas les clans, même, voire surtout, ceux qui se cristallisent autour d'une cause qui lui est exclusive.*

*Il a appris des choses, sur ce site, il doit bien l'admettre : ces gens-là se battent pour la réouverture d'un aérodrome, par exemple. Il ne voit pas bien le rapport, lui, puisque dans son idée l'ULM est précisément fait pour s'en affranchir, des aérodromes. Enfin, en son temps de ses débuts, à lui. Ca a dû changer, les nouveaux ulmistes doivent préférer jouer avec des contraintes d'espace, de temps, de radio, de circuits de piste, de QFU et tout ce genre de choses. Aussi, il paraît qu'il y a un championnat de France, sans doute pour savoir qui est le plus grand des nains... soit dit en passant, si l'on s'en réfère à l'affiche, les trois-axes en sont exclus. Ah si, un truc bien : on va subventionner des parachutes. Il a pas bien vu quelles conditions faut réunir, mais il se dit que peut-être ça ne lui ferait pas de mal, juste pour le jour où... Le président de la fédé, un certain Méreuze, cause d'assurance pour le passager. S'en fout, le Gédéon, de savoir si le passager est bien assuré, puisqu'il n'en a pas. D'ailleurs, faut qu'il aille faire le tour de son bois. Tout seul.*

A plus tard.



Pour se changer les idées, si vous aimez les beaux avions, et si vous voulez les découvrir sous une dimension nouvelle, n'hésitez pas à vous rendre aux USA, à OSHKOSH ! Il s'agit du plus grand rassemblement d'avions de tous types, au monde... fabuleux, magique ! En outre l'organisateur est un pilote...ce qui ne gâche rien !

HAVAS VOYAGES

**Saison  
2007**



- **Oshkosh 1149 €**  
6 jours/4 nuits, vol, voiture, hébergement
- **Reno 999 €**  
6 jours/4 nuits, vol, voiture, hôtel
- **Commemorative Air Force 1190 €**  
5 jours/3 nuits, vol, voiture, hôtel
- **Sun and Fun 1290 €**  
7 jours/5 nuits, vol, voiture, hôtel

Consultez nos extensions possibles sur notre site Internet

Renseignements et inscriptions : Tél.: 0 825 828 939 - Web : [www.authenticvoyages.com](http://www.authenticvoyages.com)



# les clubs labellisés



↓ Nom	↓ CP	↓ Ville	↓ Contact
FL'AIR ULM	05130	TALLARD	04.92.54.04.73
HYDRO AERO CONCEPT	06160	JUAN LES PINS	04.93.67.05.11
ALPES D'AZUR ULM	06750	ANDON	04.93.60.73.20
ULM CLUB NORMANDIE SEINE	14130	BONNEVILLE LA LOUVET	02.31.65.43.55
AERO CLUB DE LA PIERRE LEVEE	16720	ST MEME LES CARRIERES	05.45.81.97.11
AQUAR'AILLE	19100	BRIVE LA GAILLARDE	05.55.23.24.45
AEROCUB D'USSEL-THALAMY	19200	USSEL	05.55.72.18.57
AERO CLUB DE LA COTE D'OR	21121	DAROIS	03.80.35.61.09
ULM CLUB DE POUILLY	21320	POUILLY EN AUXOIS	03.80.90.80.38
AEROCUB DE LANNION	22304	LANNION	02.96.48.06.49
ALP VALENCE	26120	CHABEUIL	04.75.85.78.98
ULM ESPACE AERIEN	26200	MONTÉLIMAR	04.75.53.76.73
TOUR'AIR ULM	26330	RATIERES	04.75.45.15.53
AERO CLUB D'EVREUX LES AUTHIEUX	27220	LES AUTHIEUX	02.32.37.52.80
A-C TOULOUSE MIDI PYRENEES	31130	BALMA	05.62.47.91.60
ASSO. VELIVOLE ET AERONAUTIQUE TOULOUSAIN	31570	BOURG ST BERNARD	05.61.83.77.72
ULM SENSATIONS	33570	LES ARTIGUES DE LUSSAC	06.75.03.79.69
CLUB DES AILES MOTORISEES	36110	LEVROUX	02.54.35.70.66
AEROCUB DE VALENCAY	36600	VICQ SUR NAHON	02.54.40.35.98
ULM AEROTEAM BISCARROSSE	40600	BISCARROSSE	05.58.82.03.21
AERO CLUB D'AIRE-SUR-L'ADOUR	40800	AIRE SUR L'ADOUR	05.58.71.64.66
AEROCUB DE SOLOGNE	41200	ROMORANTIN LANTHENAY	02.54.96.35.07
AIR CLUB BLOIS VENDOME	41330	VILLEFRANCOEUR	02.54.20.17.68
ULTRA-LEGERS MARANDAIS	47200	FOURQUES SUR GARONNE	06.03.49.82.31
ECOLE ULM DELTA AQUITAINE	47360	MONTPEZAT	05.53.95.08.81
CLUB ULM SEZANNAIS	51120	SEZANNE	06.09.24.37.89
CLUB ULM SPORTS ET LOISIRS	54801	JARNY CEDEX	06.86.93.01.60
CLUB ULM DE BAR-LE-DUC EXTREME	55000	FAINS-VEEL	03.29.45.15.60
MOSAILES PARAPENTE	57330	ZOUFFGEN	06.61.20.22.03
SKY BIRDS TEAM SARREBOURG ULM	57400	BUHL LORRAINE	06.84.42.13.11
BAMBI AIR CLUB	57505	ST AVOLD CEDEX	03.87.81.08.59
CLUB ULM AIGLON	61300	L'AIGLE	02.33.24.37.91
AERO ULM BERCK	62600	BERCK	06.80.54.75.14
AERO SERVICE LITTORAL SCORPIO	66440	TORREILLES	04.68.28.13.73
LA ROSE DES VENTS	74550	CERVENS	04.50.72.58.90
LES CHEVALIERS DU CIEL	77450	NEMOURS	06.08.42.56.47
VELIPLANE CLUB	77350	LE MEE SUR SEINE	06.09.24.99.21
AERO CLUB DE PICARDIE	80000	ESBLY	01.60.04.76.00
AIR FLASH	80330	AMIENS CEDEX	03.22.38.10.70
LES CHIFFONS VOLANTS	80330	LONGUEAU	03.22.47.53.56
CLUB ULM DE CASTELVERT	80500	MONTDIDIER	03.22.78.18.50
CLUB ULM GYRO MONTAGNE NOIRE	81120	LOMBERS	05.63.55.12.57
AERO-CLUB DES CHEMINOTS	81290	ST AFFRIQUE LES MONTAGNES	05.63.71.23.41
AERO-CLUB DU VAL D'OISE	91690	GUILLEVAL	01.60.80.99.57
LES RANDONNEURS DU CIEL	95340	BERNES SUR OISE	06.82.91.33.57
CLUB ULM 16-34	95820	BRUYERES SUR OISE	06.12.05.23.45
FELIX ULM RUN	97310	KOUROU	05.94.32.25.71
	97460	CAMBAIE ST PAUL	02.62.43.02.59



## Site Internet, 2 nouveaux onglets au service des ulmistes :

### → «Alerte Cambriolage»

De plus en plus de vols d'appareils, de moteurs et d'instruments nous sont rapportés. Il s'agit le plus souvent de cambriolages effectués par des voleurs connaissant bien le milieu ULM et cherchant à revendre les produits de leurs larcins.

Le dernier connu s'est produit dans la nuit de 11 au 12 Mai sur la base ULM de Luçon (LF8528). Trois appareils ont été mis à sac, les moteurs arrachés de la cellule. Compte tenu des procédés employés, cela fait immédiatement penser à une bande organisée et même à un véritable réseau. Le procédé ressemble beaucoup à celui du cambriolage qui a eu lieu dans la nuit du 1er au 2 Février 2007, au Centre ULM Les Noyers.

Nous ne devons pas nous laisser faire ; la solidarité entre pilotes et l'esprit civique qui nous anime nous imposent d'agir !

Que faire ?

- Après les déclarations d'usage : informer la Fédération avec le plus de détails possibles (N° des moteurs, etc...).
- L'information sera mise immédiatement en ligne sur le site Internet fédéral.

- Ainsi, avant tout achat, nos pilotes auront la possibilité de vérifier sur cette page que le matériel qu'ils envisagent d'acquérir n'a pas été dérobé.

- La première précaution à prendre étant bien entendu, pour chaque acquéreur, de s'assurer de la provenance des matériels, en vérifiant plus particulièrement les n° de série.

La Fédération prétend ainsi, grâce à votre concours, participer activement et efficacement à une nécessaire lutte contre une forme intolérable de « violence » exercée à l'encontre de plus en plus d'entre nous. Notre Fédération se rapprochera également des services de Police et de Gendarmerie pour analyser ensemble les meilleurs moyens de faire obstacle à cette délinquance qui nous affecte trop souvent... et rarement (ou mal...) couverte par les assurances. Un moteur volé, ce peut être parfois plusieurs mois de privation de vol ...

Je souhaite donc votre entière collaboration... et nous améliorerons ensemble une situation qui a jusqu'à aujourd'hui tendance à empirer !

### → «Dossier de Vol / Aérodrômes»

Vous trouverez la liste des aérodrômes accessibles aux ULM, cette liste est remise à jour tous les mois. Description du fichier : La première page est la légende du tableau qui suit. Pour chaque terrain, on trouve :

#### 1) Nom et code OACI sur un fond de couleur, dont la signification est :

- vert : accès possible sans restriction,
- jaune : accès restreint (la nature de la restriction étant précisée par la suite),
- rouge : accès normalement interdit,
- blanc (cas très rares) : la VAC est ambiguë, il ne s'en dégage pas de réponse claire.

#### 2) Ensuite, les caractéristiques du terrain :

- ouvert à la CAP, restreint aux basés/voisins, restreint planeurs, ...,
- présence ou non du logo ULM sur la VAC (existence d'une activité ULM sur le terrain),
- nature des services ATS (contrôle, AFIS, néant), avec dans le cas du contrôle, ses périodes d'activité (ex.: contrôlé en semaine seulement),
- tout ce qui concerne une éventuelle procédure IFR,
- l'exigence ou non de la radio,
- l'existence de consignes concernant les ULM.

#### 3) La colonne «Auto. ULM», qui traduit l'application de l'annexe 4, suivie d'une colonne de commentaires éventuels.

Jean-Pierre Grené

ULM Europe

## +Pour le même Prix !

Les deux plus grands écrans GPS du marché, avec :

- Base Jeppesen, alertes proximité de terrain
- Tout nouveau logiciel, encore plus puissant
- Cartographie améliorée
- Utilisation maritime ajoutée
- Entièrement paramétrable
- Et bien plus encore...

Toutes les infos sur

[www.ulmeurope.com](http://www.ulmeurope.com)

Conseils professionnels inclus !

Ecran 5,6" - 14,2 cm



XL GPS

Ecran 7" - 17,8 cm



XXL GPS

→ Air Courtage Assurances

**Votre courtier  
spécialisé en aéronautique**



→ **Vous volez...  
êtes vous bien assuré ?**

**www.air-assurances.com**

## Nos Offres:

- Individuelle accident
- Assurance Emprunteur
- Casse de votre machine
- Financement aéronef
- Multirisques - hangar
- Manifestations aériennes



**...PARTENAIRE ASSURANCE  
DES ACTIVITES SPORTIVES  
ET DE LOISIR**

AIR COURTAGE ASSURANCES  
Hôtel d'entreprises «Pierre Blanche»  
Allée des Lilas BP 70008  
01155 St VULBAS CEDEX  
ffplum@air-assurances.com

▶ N° Vert 0 800 777 107

Appel gratuit