



# ULM

info



LA FFPLUM  
EST MEMBRE  
DU



CONSEIL NATIONAL DES FÉDÉRATIONS  
AÉRONAUTIQUES ET SPORTIVES

**L**e départ particulièrement rapide de Dominique nous a plongés dans l'émotion, dans la peine, et a été pour l'ensemble de ses amis et collaborateurs un choc immense.



Pour notre Fédération, il nous a fallu reprendre l'ensemble des dossiers que Dominique suivait personnellement, réorganiser le bureau directeur, assurer la continuité des actions engagées, être présents aux différentes réunions programmées et faire en sorte que l'activité fédérale soit maintenue.

Cela a été fait et chacun dans les différentes commissions a pleinement assuré son rôle.

Le Mondial Air Paramoteur qui s'est tenu à Blois a été une belle réussite servie par une organisation de grande qualité.

Le Tour ULM a été, malgré des conditions météo difficiles, un franc succès et les nombreux témoignages de remerciement sont autant de baume au cœur pour les bénévoles de l'organisation.

Le Salon de Blois soutenu par notre Fédération a lui aussi battu des records de fréquentation.

Dès à présent, la période estivale se terminant, il va falloir avec la rentrée se replonger dans les gros dossiers en cours.

L'accidentologie, la sécurité, la formation, l'assurance, sont les dossiers importants à l'ordre du jour. Ils sont en pleine lumière en raison de ce début d'année catastrophique par le nombre d'accidents, record absolu de ces 10 dernières années.

La sécurité est la clé de voûte de toutes nos actions, elle suppose des actions à court et à long terme et surtout, plus que jamais, l'engagement de tous. Nous n'en oublions pas pour autant les dossiers de l'accès aux aérodromes contrôlés, de la simplification des textes relatifs aux décollages et atterrissages hors

aérodromes, des manifestations aériennes, de la réforme complexe des régions, etc.

La fin d'année sera donc riche en réunions et rencontres avec nos partenaires institutionnels ou privés en France et en Europe. Nous avons tous à cœur de poursuivre la politique pour laquelle nous avons été élus.

La défense de notre réglementation est ancrée dans nos gènes, mais nos efforts ne peuvent être isolés, nous sommes tous concernés, c'est la raison de notre récent appel à une vigilance renforcée sur le plan de la sécurité. Seules des attitudes personnelles responsables, **celles dont nous nous revendiquons**, celles qui ont permis à notre activité de se développer nous permettront de la conserver.

Notre réglementation et les libertés qu'elle nous procure sont la source de notre croissance, c'est un acquis précieux mais c'est à nous seuls qu'il revient par des comportements responsables de la pérenniser.

Soyez prudents et faites de beaux vols.



**Pierre-Henri Lopez**  
Président de la FFPLUM



#### COMPOSITION DU NOUVEAU BUREAU DIRECTEUR

Président :	Pierre-Henri Lopez
1er Vice-président :	Thierry Couderc (Sécurité Réglementation)
2ème Vice-président :	Dominique Cervo (Logistique)
Secrétaire général :	Jean-Claude Hanesse (Europe)
Trésorier :	Denise Lacote (Finances)

# Serrons le Pack !

Dominique Méreuze aimait le Rugby, nous l'aimions.

En ayant été 12 ans au Comité directeur, vice-président, en charge principalement de la communication et notamment d'ULM-info et de nombreux autres sujets dont la rédaction des programmes fédéraux de deux mandatures, je n'ai jamais vraiment quitté la vie fédérale.

La disparition de Dominique, avec qui j'avais un rapport presque filial, nous impose à tous naturellement un grand mouvement de solidarité et d'unité autour de l'idée toute simple que nous nous faisons de l'ULM, pour cela la communication est une arme absolue.

C'est donc avec plaisir que j'aide à nouveau mon ami Pierre-Henri Lopez et toute l'équipe fédérale à mener ce combat.

La clé de voûte est simple : la sécurité. C'est notre priorité, tout le reste en découle. Il faut donc redoubler d'efforts à court et à long terme. Par la prise de conscience, par la formation entre autres.

Plus que jamais donc, serrons les coudes ! Cela en vaut la peine.



Bonne rentrée,  
bons vols,  
bonne lecture !

Sébastien Perrot  
Rédacteur en Chef

## Sommaire 93

- 2** Editorial  
*Pierre-Henri Lopez*
- 3** L'actualité ULM
- 6** Tour ULM 2015, 20 ans !  
*Sébastien Perrot*
- 8** Hydro-ULM, Aveyrolac 2015
- 9** MAP 2015, on y était !
- 10** Blois 2015, notre Oshkosh  
*Sébastien Perrot*
- 12** Blois 2015  
*Bernard Chabbert*
- 13** Voyages hors frontières  
*Thierry Barbier*
- 14** Championnat du Monde de slalom paramoteur  
*José Ortéga*
- 18** Compétitions, la parole aux acteurs  
*Xavier Le Bleu*
- 20** Cadets ULM, quelques jours riches en émotion  
*Marie Chapacou et Coralie Matéos*
- 22** Le projet Volandi en Rhône-Alpes
- 24** ULM au féminin  
*Monique Bouvier*
- 26** Dématérialisation des licences  
*Jean-Claude Hanesse*
- 28** Sécurité Le poids des mots  
*Thierry Couderc*
- 31** Sécurité C'est comme le vélo  
*Eric Galvagno*
- 32** Assurance l'individuelle accident  
*Caroline Cognet-Renard*
- 35** Espace aérien SIV et TMA pyrénées  
*Marius De Oliveira*
- 36** Juridique  
*Serge Conti*
- 38** Les aides fédérales pilotes et structures
- 40** 7 jeunes de l'ASEI  
*Pascal Vissac*
- 41** Info Structures nouveaux clubs & Basulm

**42**



### Anciens numéros

Si vous souhaitez recevoir les numéros du début de l'année, demandez-les à la FFPLUM. S'ils sont toujours disponibles, nous vous les enverrons.



Ulm Info est la revue des adhérents de la Fédération Française d'ULM  
FFPLUM - 96 bis, rue Marc Sangnier 94704 Maisons-Alfort cedex  
Tél. 01 49 81 74 43 Fax. 01 49 81 74 51  
courriel [ffplum@ffplum.com](mailto:ffplum@ffplum.com) site [www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)

Directeur de la Publication : Pierre-Henri Lopez  
Rédacteur en Chef : Sébastien Perrot

Ont collaboré à ce numéro : Coralie Matéos, Marie Chapacou, Monique Bouvier, Caroline Cognet-Renard, Pierre-Henri Lopez, Sébastien Perrot, Jean-Claude Hanesse, Thierry Couderc, Serge Conti, Gérard Coffignot, José Ortéga, Philippe Ganaye, Eric Galvagno, Patrick Thepin, Bernard Chabbert, Marius De Oliveira, Thierry Barbier, Pascal Vissac, Serge Coybes. Crédit Photos : FFPLUM, P. Tisserant, H. Cassabois.

©Atlantic Training, A.M. Le Dorze, G. Lucas  
Design & fabrication : Agence CA2S - 07 88 49 20 52

Imprimé en France à 9 500 exemplaires.

ULM Info 93 © Tous droits réservés FFPLUM - 09.2015



10

2015



SLALOMANIA

Du 16 au 18 octobre  
SLALOMANIA à Pizay (69) [www.slalomania.fr](http://www.slalomania.fr)



10.11 | 2015

Les aéroclubs CRACS et Tunisia ULM Loisirs (affiliés FFPLUM) lancent la première édition du Rallye Inter-national Paramoteur au Sahara Tunisien du 25 octobre au 1er novembre 2015. Les inscriptions sont encore ouvertes en passant par le blog dédié à cet événement : <https://rallyeparamoteur.blogspot.com>

11

2015



SLALOMANIA

Du 5 au 7 novembre, la première manche de la saison Slalomania 2016 aura lieu sur le lac de Bornos (entre Jerez et Séville) en Espagne. Toutes les infos sur cette manche qui se déroulera au-dessus de l'eau sur [www.slalomania.fr](http://www.slalomania.fr)

12

2015



Du 1er au 12 décembre 2015  
2015 FAI World Air Games, à Dubaï (Emirats Arabes Unis). infos : [www.fai.org/events/fai-world-air-games](http://www.fai.org/events/fai-world-air-games) et : [www.wagdubai.ae/](http://www.wagdubai.ae/)



## Du statut d'invité à celui d'intrus !

Président d'une petite base de 25 membres et 12 appareils située dans le nord-ouest du département 86, comme tous les jours vers 11 h, je passe chercher le courrier et faire un petit tour du terrain... et qu'aperçois-je en arrivant :

2 gyros et 1 multiaxe emprunter le taxi-way pour aller chercher la piste 30 tranquille, je les regarde décoller, et filer plein ouest vers l'océan, pas un battement d'ailes... en passant au-dessus de moi, rien.

Bon, tant pis, c'est pas sympa... MAIS connaissaient-ils la base, avaient-ils consulté la carte BASULM ou autres sources d'info, son circuit d'intégration spécifique, ses caractéristiques et surtout savaient-ils que la base est située dans un PNR et une ZPS (zone de protection spéciale de l'outarde canepetière), savaient-ils que le nombre de vols est limité à 60 sur 4 mois, que moi, petit président, dépense une énergie folle à convaincre la DREAL, la LPO et la pré-



GRAND SUD EVASION présente

# MAROC ATLAS EVASION 2016

## 12-21 MARS

**L'Aventure Bonheur**

Un mélange d'océan, de désert et de montagnes à vous couper le souffle ... Tant de beauté et de paysages magiques réunis sur le même parcours ... Sans compter l'accueil marocain !

Au départ du port mythique d'Essaouira, nous longerons l'Atlantique jusqu'à la ville historique de Taroudant.

Puis en suivant l'Atlas majestueux, nous survolerons le Grand Sud marocain en passant par les vallées du Dades, en direction des dunes de Merzouga, et du Drâa pour rejoindre Ouarzazate ...

**Zinedine SADAoui, initiateur des grands raids ULM africains, et Gilles FINET à la direction technique, vous invitent à participer à cette grande aventure !**

**grandsudevasion.com**

**GRAND SUD EVASION**  
66 RUE PAUL CLAUDEL 21000 DIJON-FRANCE  
CONTACT : +33 (0)3 80 43 46 93 - +33 (0)6 13 60 91 97  
[grandsud@grandsudevasion.com](mailto:grandsud@grandsudevasion.com)

fecture tous les ans pour obtenir une reconduction d'une année ?...

Savaient-ils qu'ils venaient de bousiller 3 mois de négociations tendues et par là même compromettre plusieurs vols de membres résidents et payant cotisation et hangar ?... SANS DOUTE QUE NON !

Chaque base a ses propres problèmes et la sécurité ses exigences. Ne pas se donner la peine de téléphoner en consultant préalablement à un périple les cartes des bases n'est pas sérieux, un simple appel eut été "sympathique" et m'aurait permis de les informer de conditions particulières, cela m'aurait permis aussi de préparer une éventuelle défense.

Messieurs les invités de force, il existe encore une pratique certes de moins en moins courante, ça s'appelle la politesse, que nous, au club, pratiquons à chaque déplacement...



UN PRÉSIDENT  
EN COLÈRE

**Serge Coybes**  
Pulss

**connectez-vous**  
et retrouvez toute l'info ULM  
[www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)



## Une médaille bien méritée !

A l'occasion de l'étape du Tour à la Ferté-Alais, remise de la Médaille de l'Aéronautique par Maxime Coffin Directeur de la MALGH, à Henrik Le Done contrôleur de la navigation aérienne, mis à la disposition du Tour ULM par la DGAC.

Apprécié par l'ensemble des participants du Tour ULM depuis plusieurs années pour sa compétence et sa gentillesse, Henrik a su se rendre disponible et accessible. En bon pédagogue il a participé par son action à la sécurité des équipages de cette grande manifestation.

C'est Dominique Méreuze qui a parrainé Henrik pour la remise de cette distinction. Bravo pour cette médaille bien méritée...

## Albi Castelvert a 25 ans !



Fondée en 1990 par Roger Fonvielle dans sa propre ferme, la base d'Albi Castelvert n'a cessé de grandir pour devenir aérodrôme privé et base ULM de renom. Aujourd'hui c'est dans une infrastructure 4 étoiles, sous la présidence de Bernard Fabre que le club fête les 25 ans de la base, en présence d'au moins cent cinquantes fidèles, des élus et des représentants de notre Fédération.

C'est ce type de terrain à la campagne où l'accueil est simple et convivial qui nous font aimer l'ULM.

# LE VOL ULTRA-LÉGER

## D-MOTOR LF 26 ET 39

4 cylindres  
injection  
68.5 Kw  
220 Nm

58 kg en ordre de marche



6 cylindres  
injection  
92 Kw  
300 Nm

78 kg en ordre de marche



ULM

# LE SENSATION

## REMORQUEUR DE PLANEUR



283kg prêt à voler

À partir de 60 350€ HT 72 420€ TTC

Prix janvier 2015 susceptible de changement sans préavis

## BATTERIES SUPER LIGHT



## DÉMARRAGE ET ÉNERGIE

850g pour un Rotax 912



Tél. +33 02 40 64 21 66  
Fax. +33 02 40 64 15 22  
contact@randkar.fr  
www.randkar.fr





# Le Tour 2015: 20 ans



**Disons-le tout de suite, la 20<sup>e</sup> édition du Tour ULM a été une réussite. Et pourtant cela n'allait pas de soi.**



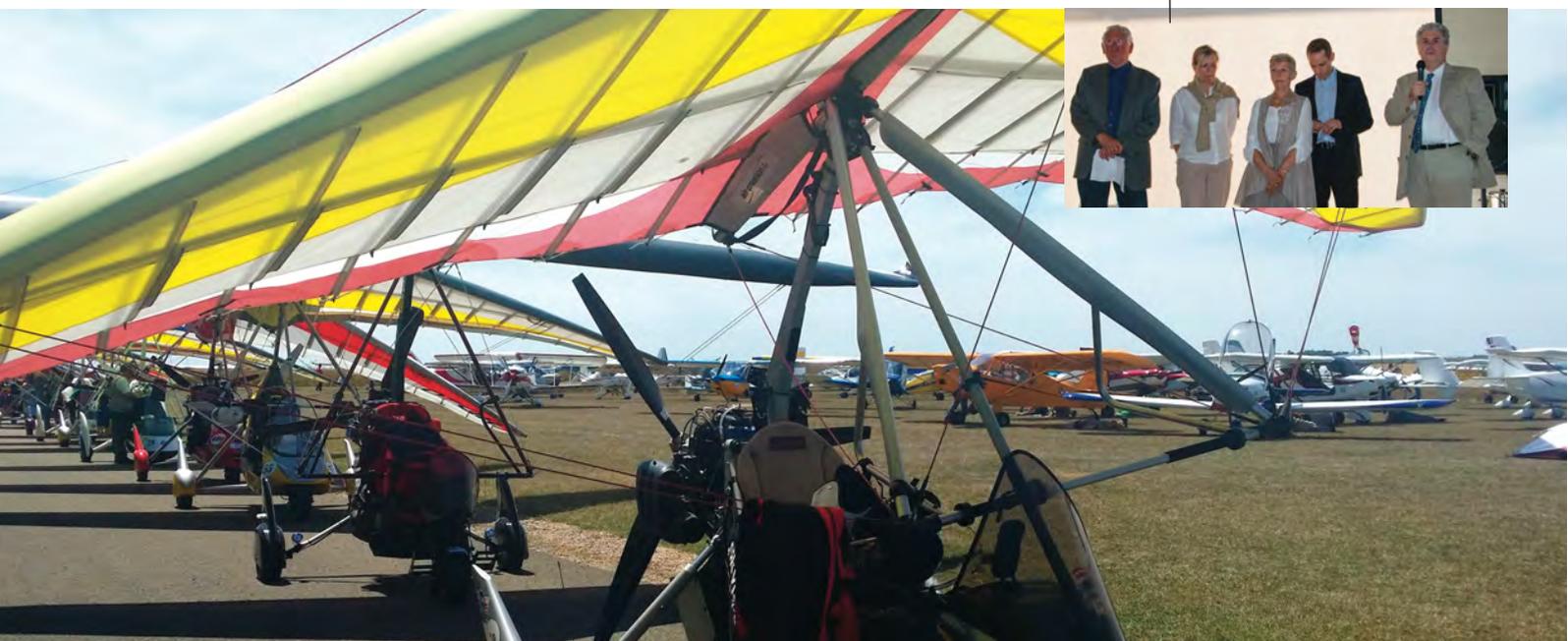
Tout d'abord, bien évidemment, parce que le Tour ULM est l'enfant de Dominique Méreuze et que sa disparition brutale nous a tous laissés orphelins.

Mais cette tristesse et cette nostalgie nous les avons portées avec son sourire accroché à nos machines durant tout une semaine, fidèles à ce qu'il aurait voulu : vivant pleinement ce bel événement sans céder à la

mélancolie, en représentant dignement le visage du mouvement ULM. L'étape de la Ferté-Alais, qu'il avait soigneusement préparée, a été particulièrement émouvante.

Tant de gens sont venus pour assister à la cérémonie commémorative de remise de la Légion d'Honneur au grade d'Officier, de tous les horizons, au milieu de l'histoire de l'aviation.

De gauche à droite : Jean Salis, Brigitte Salis, Yvette Méreuze, Cédric Méreuze et Patrick Gandil - Directeur Général de l'Aviation Civile.





# le bel âge !



Crédit Photo : Anne-Marie Le Dorze & Guillaume Lucas

Bref, nous étions avec Dominique et ce Tour a démontré qu'il pourrait encore vivre longtemps avec ce qu'il a construit.

La réussite n'était pas garantie non plus car il faut reconnaître que les conditions météorologiques ont été acrobatiques : de la pluie, du vent, du froid, un « bon Tour pour un mois de novembre » selon une remarque largement partagée ! Plus de polaires sur la boutique, des tentes humides !

Mais la marque de fabrique de notre organisation, c'est la souplesse. Et cela a marché, en ratant seulement une étape : Lessay. Nous

les saluons encore et nous reviendrons. De l'avis de tous donc, ce Tour a été détenu dans l'organisation, varié, avec de très belles étapes le long des côtes, des moments riches. Pour le récit en détail des étapes et en image, vous pourrez vous reporter sur le Blog du Tour ULM 2015.

► [www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)  
rubrique ► **Tour ULM**

L'année prochaine ? Nous irons peut-être un peu chercher le Sud, qui n'est pas sans inconvénient météo, mais il faut varier les plaisirs. Alors à ceux qui viennent fidèlement depuis des années, à ceux qui ne sont

jamais venus, aux jeunes qui veulent découvrir, aux néophytes, aux vieux de la vieille, à toutes les classes et à tous les âges, venez nous rejoindre sur le Tour ULM 2016 et fêter son 20<sup>e</sup> anniversaire qui sera mémorable !



Sébastien Perrot

**Le Tour 2016 se déroulera dans le sud de la France du 23 au 29 Juillet. Si vous souhaitez accueillir une étape du Tour, vous pouvez d'ores et déjà envoyer votre candidature.**

## Les partenaires du Tour ULM



**Partenaire Officiel**  
du Tour ULM 2015



Publicité





# AveyroLacs 2015

## Un bon cru en pleine croissance

Photos © Atlantic Training



Air des Lacs réussit l'exploit de réunir 10 hydro-ULM sur l'hydrobase de Villefranche de Panat, en Aveyron, du 14 au 16 août 2015 et réalise une randonnée hydronautique avec la moitié des machines et sur 3 plans d'eau.



Le Président de la FFPLUM, Pierre-Henri Lopez, également Président du Pôle National Vol Hydro ULM (PNVH) prit ensuite la parole pour féliciter la municipalité pour son implication dans le développement de cette pratique, remercier Paul Dellac pour son action en faveur de l'hydro ULM, confirmer tout son intérêt pour cette manifestation et la volonté de la fédération de soutenir ces rassemblements qui se déroulent dans un esprit convivial et responsable.

Après le dîner, Bernard, avec son accordéon et son piano, entraîna tout le monde dans des danses effrénées et joyeuses.

Le lendemain, profitant d'une magnifique matinée mais avec un vent du Nord soutenu, cinq équipages s'élancèrent pour la randonnée aérienne prévue la veille en partant de Villefranche-de-Panat pour rejoindre les plans d'eau de Pareloup, Rivière (proche de Gaillac, sur le Tarn) et retour. Tous furent ravis de se poser sur deux grands lacs en altitude et de naviguer vers une rivière aussi magnifique que le Tarn.



Lors du week-end du 14 au 16 août, l'AveyroLacs 2015 a pu réunir plus de machines que les années précédentes. Dix machines étaient regroupées sur le lac de Villefranche-de-Panat sur les treize attendues.

Malgré une météo maussade et un vent capable de réveiller les eaux calmes de ce magnifique plan d'eau, le vendredi, seul un hydro-ULM a pu venir en vol, un Trophy TT2000, d'autres sont venus par la route, 2 Polaris et un Maestro, les autres sont arrivés le samedi, 1 T ransat Aérolac le matin et 2 Seamax l'après-midi.

Ces ULM sont arrivés des quatre coins de France et de Suisse, rejoignant les 3 appareils déjà basés sur place, 1 Bingo, 1 Wheedhopper et 1 Renegade.

Tous les équipages et amis étaient fin prêts pour le traditionnel dîner du samedi soir.

Ce fut l'occasion pour les pilotes d'échanger sur leurs aventures de vol mais aussi pour Paul Dellac, valeureux organisateur, d'évoquer la mémoire du maire précédent et de Dominique Méreuze, tous les 2 furent, à leur manière, de fervents défenseurs de l'ouverture d'hydrobases comme celle de Villefranche-de-Panat.



# Mondial Air Paramoteur On y était !

Waouh c'est grand ! Voilà mes premiers mots à mon arrivée au MAP 2015. ~~Quel est le chemin...~~ ce mois de décembre 2014 où nous avons expliqué à l'équipe du MAP qu'elle pouvait compter sur l'aide et le soutien de la FFPLUM dans l'organisation de ce premier Mondial Air Paramoteur.

Max Guillabeau nous avait promis une organisation solide, 6 mois plus tard je constate que l'engagement est tenu.

Il faut dire que 300 m d'exposition, 100 m de restauration et une scène..., ça impressionne pour une première fois. Nous voilà donc partis pour une aven-

ture de 3 jours avec 50 exposants et 450 pilotes que l'on remercie de leur présence.

Plus je progresse sur l'exposition, plus je découvre des exposants et des pilotes heureux de participer à cette manifestation, même la météo est au rendez-vous et contribue à la bonne humeur générale.

Les journées débutent par le briefing pilotes (Français/Anglais) organisé par nos Directeurs des vols Pierre et Tristan. Relayés par les commissaires des vols de la Team Adventure, le mot d'ordre est " la sécurité est l'affaire de tous ", voilà une démarche qui nous rassure pleinement. Aucune fausse note ne sera à déplorer sur les 4 sessions de vols, BRA VO à tous (pilotes et Commissaires) !

Vers 10 h le programme de démonstration réservé aux professionnels commence, les vols accompagnés des commentaires des exposants s'enchaînent, certaines équipes ont même préparé des shows bien rodés.

Le paramoteur prend de l'ampleur, montre de plus en plus toute sa technicité tant en matière d'équipement que de pilotage.

Au final, sur le week-end, 10 h de démonstration ont été proposées aux publics.

Les fins de journée sont ponctuées d'apéro dans les stands et de concerts locaux, l'ambiance est vraiment sympa ! Côté restauration, tout s'est bien passé même si quelques ajustements reconnus par l'organisation seront à prévoir.

Nous savions qu'en cas de déséquilibre financier, nos MAPistes ne réitéreraient pas l'évènement, aussi j'ai été extrêmement impressionné de voir le nombre important de pilotes et exposants demander en fin de salon si l'équilibre était atteint et la deuxième édition envisageable. Une telle demande traduit une satisfaction générale me semble-t-il.

Pour conclure, nous avons vécu un MAP irréprochable organisé par une équipe de bénévoles issue du club « A voile et A Moteur » élargie, motivée à bloc... Un grand MERCI. Il ne manquait qu'un peu plus de public pour compléter ce tableau, point sur lequel nous les épaulerons davantage la prochaine fois.

La phase de rodage s'est bien déroulée, vivement 2017 !!!

## La Commission paramoteur



**Philippe Ganaye**  
Président de la  
Commission  
Paramoteur



# Blois, notre

## en quelques chiffres

**5 186** visiteurs enregistrés, près de **700 machines** venues en vol, et **150 avions** "certifiés" logés sur le tarmac de l'aérodrome, utilisant la totalité des créneaux disponibles, **102 exposants** qui présentaient environ **200 appareils**.

Le parking visiteurs a compté jusqu'à **950 voitures** et il y avait sur le terrain près de **200 camping-cars**.

**Blois n'est pas Oshkosh c'est sûr mais c'est sans aucun doute la "Mecque" des ulmistes d'Europe.**

Les passionnés d'aviation qui ont eu la chance d'aller à Oshkosh et qui arrivent la première fois au salon de Blois s'exclament souvent : "c'est notre Oshkosh !". Bien sûr, Oshkosh c'est XXL et Blois, taille S ou un petit M.

Comparaison n'est pas raison et il faudrait vraiment ne pas craindre le ridicule pour se lancer dans un parallèle chiffré. Mais ce qui compte, c'est le sentiment qui se dégage à la première impression.



# Oshkosh



Blois c'est entre le meeting et le salon, les gens sont accessibles, les machines aussi. C'est professionnel mais sans les mines grises des marchands qui ne lèvent plus la tête au bruit d'un avion, pire d'un ULM.

Les machines volent, on peut rêver dessus tout en se disant, celle-là je l'aurai peut-être.

Bref, entre les meetings qui font rêver où l'on rentre chez soi frustré de se dire "c'était hier" et les salons commerciaux qui oublient de nous faire rêver, Blois met du baume au cœur.

Le choix de la date en décalage d'une semaine par rapport à la rentrée a permis au public de s'y rendre sans les contraintes familiales habituelles. Dorénavant, ce sera toujours comme ça. Une semaine après. L'été indien. Ensuite la disposition du Salon était plus fluide, le parking plus proche et l'entrée principale par le centre du Salon ont permis au public de se déployer de manière plus harmonieuse.

Comme toujours Il y a encore des perfectionnements possibles, mais un salon ne tient pas 35 ans si les fondamentaux ne sont pas là, Blois dans sa conception, est unique en Europe.

Le stand fédéral n'a pas désempli. C'est un bon cru et c'est le sentiment général qui se dégageait.

Le soutien du Conseil départemental, l'investissement toujours plus important de la fédération dans l'organisation du salon permettent d'amplifier et de soutenir le formidable travail de Jean-Marie Carré et de ses commandos de bénévoles dévoués.

Parmi les belles idées pour l'année prochaine : faire venir les jeunes collégiens du département. Il faudra les accueillir, les distraire, leur donner l'envie de voler, organiser par exemple des navettes de car gratuites depuis le centre de Blois.

C'est souvent par un geste simple, une démonstration non pas nécessairement spectaculaire mais belle que le désir vient.



Avec le succès du Mondial Air Paramoteur tous les deux ans et ce 35<sup>e</sup> Festival international, Blois s'impose durablement comme la capitale de l'ULM.

**Sébastien Perrot**



# Blois 2015

par Bernard Chabbert

Tous les gens qui volent sur cette planète savent qu'il y existe un rendez-vous annuel qui symbolise mieux que tout autre l'esprit aéronautique : Oshkosh, le rassemblement de l'AAA américaine, perdu dans les steppes du Wisconsin, une sorte d'extravagante congrégation de tout ce qui vole et de tous ceux qui volent...

Il faut se rendre à l'évidence : s'il existe en Europe une manifestation évoquant ce qu'a été Oshkosh dans son âge d'or, c'est le Salon de Blois. Celui qui a connu les Oshkosh d'autrefois, avant que l'aviation industrielle et une forme de show-business n'envahissent une partie importante du scénario de l'évènement, retrouvent à Blois ce rare et stupéfiant mélange de passion exprimée avec tranquillité, d'émerveillement paisible, de rencontres multiformes, de sourire généralisé, de stress géré, et le tout tartiné de gentillesse technique et de belle aviation.

Certes, Blois est d'abord de l'ULM. Mais franchement, quand on se balade à travers le gazon de l'expo statique, on finit par se demander si le terme n'est pas désormais devenu restrictif. La variété des matériels présentés incite plutôt à penser qu'on est là devant une déclaration de ce que sera l'aviation de plaisance future. Du paramoteur au suppositoire de carbone filant à 300 à l'heure aux voilures tournantes, tout y est.

Finalement, la vraie limitation désormais réside plus dans le fait que c'est de l'aviation biplace qui est présentée là, tant la variété est quasi infinie. Ne manquent plus que les fusées ULM...

Une telle maîtrise laisse rêveur, car si on continue la comparaison avec Oshkosh d'autrefois, on doit constater que tout est en place pour que Blois devienne à son tour un moment incontournable des calendriers, non seulement ceux des pratiquants de l'ULM mais de tous ceux qui volent pour le plaisir. Car s'il y a plein de technique à explorer, et de la technique de grande qualité d'une manière générale, il y a aussi et d'abord l'esprit.

À Blois, on se retrouve plongé dans une culture, et on est imbibé d'une certaine ambiance qui finalement nous rapproche plus des vraies racines de l'aviation que nombre de foires géantes ou la macro-économie, par force, fait la loi. Ici, voler est un art de vivre, une philosophie, un chemin vers une forme de bonheur.

Cela n'est pas incompatible avec le commerce, la communication, la technologie. Mais on ressent ici une hiérarchie clairement affichée : l'homme passe avant le reste, qui se met à son service.

C'est très rassurant, car ça met l'accent sur les humains plutôt que sur les bilans. Et l'avenir est là, car sans humanité, pas de bilans, et l'inverse n'est pas possible.



## Matthieu de Quillacq

détonne toujours par son talent, par son ouverture d'esprit. L'année passée une vache suspendue de 450kg pour bien marquer le respect de la réglementation ; c'est étrange ? c'est tordu ? Ça marque et c'est marrant ! Cette année ? Une girafe ? Un animal qui marche la tête dans les nuages ? C'est qui ? C'est nous ! C'est surtout fait en une nuit avec du contreplaqué et sans une vis. On attend l'année prochaine, il faut faire venir plein de jeunes !

## Média

**AEROSTAR.TV**

Disponible sur **orange canal 109**

EN DIRECT



Vous pourrez découvrir en rediffusion sur la chaîne aerostar.tv le reportage de 50 minutes consacré à l'ULM et dédié à Dominique Méreuz.

Nous sommes nombreux à avoir rêvé en regardant l'émission Pégase, on connaît le talent de Bernard Chabbert et de ses équipes pour dire au plus juste et en image la passion qui nous anime, de l'ULM à Philae.

La chaîne, lancée au printemps, entièrement consacrée à l'aéronautique et au spatial est disponible sur le canal 109 d'orange et bientôt sur les autres opérateurs. On parle trop souvent de l'aviation dans les médias grands

publics pour les accidents, les contrats ou faire de la communication institutionnelle souvent déconnectée du monde réel. Les journalistes spécialisés sont de plus en plus rares et peu audibles.

Mais l'important, c'est tout de même de faire rêver, de parler de l'histoire, de toutes les pratiques, de revenir à des choses simples : la technique, la beauté d'un paysage, les sensations du vol, les relations humaines qui s'en dégagent. C'est avec ce genre de support que l'on créera chez les jeunes le désir de voler ou de travailler dans le monde de l'aéronautique et du spatial en touchant un public qui déborde largement

l'entre-soi des médias traditionnels. La France est un grand pays d'aéronautique, par sa culture technique et scientifique. Mais cette culture, il faut la maintenir vivante et la raconter. C'est unique et précieux d'avoir une chaîne nationale thématique de cette qualité. Les bonnes audiences depuis le lancement sont le signe d'une profonde attente.

À nous toutes et tous de la relayer et d'en profiter. Il y aura bientôt une émission sur le salon de Blois et bien d'autres encore.

Rêvons, volons libres et prudents.



# Voyages hors frontières

## Vous voulez voyager plus loin que les frontières de l'hexagone

Nous sommes dans un monde international et il est possible de voyager presque partout en ULM. Un certain nombre de pays demandent des autorisations particulières et il faut les avoir avant de partir. Les météo ne sont pas plus difficiles ailleurs et surtout, prenez toujours le temps : il vaut mieux regretter de ne pas avoir décollé que regretter d'avoir décollé ! C'est le meilleur conseil et c'est tellement plus beau quand il fait beau !

Regardez les fiches voyages et contactez-nous si vous le souhaitez.

Dans votre préparation : GPS et tablette c'est bien et précis mais doublez avec une carte aéronautique ou simplement routière, connectez-vous sur les sites des aviations civiles (qui mettent en ligne souvent les AIP compilant toutes les infos aéronautiques d'un pays) pour télécharger et imprimer les cartes vac, les zones... des pays où vous allez ; cherchez des contacts avec des clubs et pilotes, vous serez toujours bien accueillis et aidés !

Parachute, balise de détresse 406 et spot pour le suivi de votre itinéraire renvoyé par satellite, canot combinaison de survie, ration de survie... suivant les lieux... sont autant de jokers qui vous permettront de ne pas prendre de risques importants quels que soient les lieux même reculés et inhospitaliers.

## Vous avez voyagé hors de la France

Merci de me faire part de votre expérience au retour de vos raids afin de mettre à jour les fiches : autorisations de vols, contacts de pilotes locaux, intérêt du pays, récit de voyage...

Une partie importante des fiches est le retour de ma propre expérience de pilote au-dessus de 87 pays survolés depuis l'an 2000. La mise à jour annuelle sur le site ne tient compte que des nouvelles infos collectées.

Merci d'avance et bons vols.

**Commission Voyage**  
**Thierry Barbier**  
 06 74 65 20 67  
[thierrybarbier@yahoo.fr](mailto:thierrybarbier@yahoo.fr)

**Mohamed Mataoui**  
 06 28 11 48 11  
[mataoui\\_99@yahoo.fr](mailto:mataoui_99@yahoo.fr)

## Le projet Earth-Colors/ Couleurs de la Terre

Réaliser le tour du monde en ULM. 87 pays survolés depuis l'an 2000 au-dessus de 3 continents : l'Afrique, l'Europe et l'Amérique. Dans 10 ans, avec un nouveau survol de l'Afrique, puis le survol de l'Asie et de l'Océanie, ce sera autour de 150 pays.

Une trentaine de copilotes se sont succédé à mes côtés. Si vous êtes intéressés, contactez-moi.

Pour tout savoir sur le projet en cours [www.earth-colors.fr](http://www.earth-colors.fr)

Présentation vidéo  
<https://www.youtube.com/watch?v=XhsFKWc7H7Y>

# NYNJA

Nouveau:  
Remorqueur planeur!!!

Suivez nous en temps réel:  
[facebook.com/bestoffaircraft](https://facebook.com/bestoffaircraft)



Champion du Monde FAI  
2014 6<sup>ème</sup> titre Mondial

Les références en école, en raid ou en compétition  
 Sur pistes courtes, en montagne, sur l'eau  
 Volez plaisir ... avec ou sans porte !  
 Appareils simples, robustes et performants  
 Visibilité exceptionnelle y compris arrière !  
 Réparation facile et économique (Service pièce rapide)  
 Poids respectés ... Volez assurés !

Kit cellule sky à partir de 13400€ ht, kit Nynja 17400€ ht  
 Promo sur option freins

[www.bestoffaircraft.com](http://www.bestoffaircraft.com)

# lorAvia

VOTRE MOTORISTE DEPUIS 1975

MOTEUR 912 COMPLET RECONDITIONNÉ

## GARANTIE 2 ANS !



80 cv. 11112 € TTC

100 cv. 12840 € TTC

\* livré avec radiateurs + durites + pot inox  
 + filtres et régulateur 12v

TEL 03 82 56 63 71 - [loravia@wanadoo.fr](mailto:loravia@wanadoo.fr)

## Championnats du Monde de Slalom en



**L'équipe de France, (de gauche à droite) :**

Patrice BEFFREY, Pascal VALLEE, Jérémy PENONE, François BLANC, Marie LIEPMANN, Julien MEYER, Laurent ASSIE, Coralie MATEOS, Mathieu PIERASCO, Guillaume VALLANCE, Yann LEUDIERE, Frédéric MALLARD, Pierre LEFEBVRE, Nicolas AUBERT, Thomas MIGNEAUX, Jean MATEOS.

**La France, on s'en souvient, avait organisé les 1ers Championnats officiels FAI\* à Aspres-sur-Buëch il y a deux ans. C'était maintenant à la Pologne, l'autre grand pays du slalom, de recevoir 60 pilotes représentant 14 nations pour ces 2èmes Championnats du Monde.**



\* FAI : Fédération Aéronautique Internationale

**L**e succès des compétitions de slalom continue à susciter de l'engouement, même si le niveau technique aujourd'hui requis pour y participer professionnalise l'activité et rend donc l'accès moins facile aux pilotes qui ne consacrent pas une bonne dose d'entraînement et de préparation à ce genre de discipline.

La compétition de slalom est basée sur un format simple, rapide et dynamique. Il s'agit de contourner des pylônes gonflés mesurant entre 10 et 12 m de haut. Les épreuves sont courtes, entre 30 secondes et 2 mn. La règle est simple : établir le meilleur chrono. Les résultats sont quasi-instantanés.

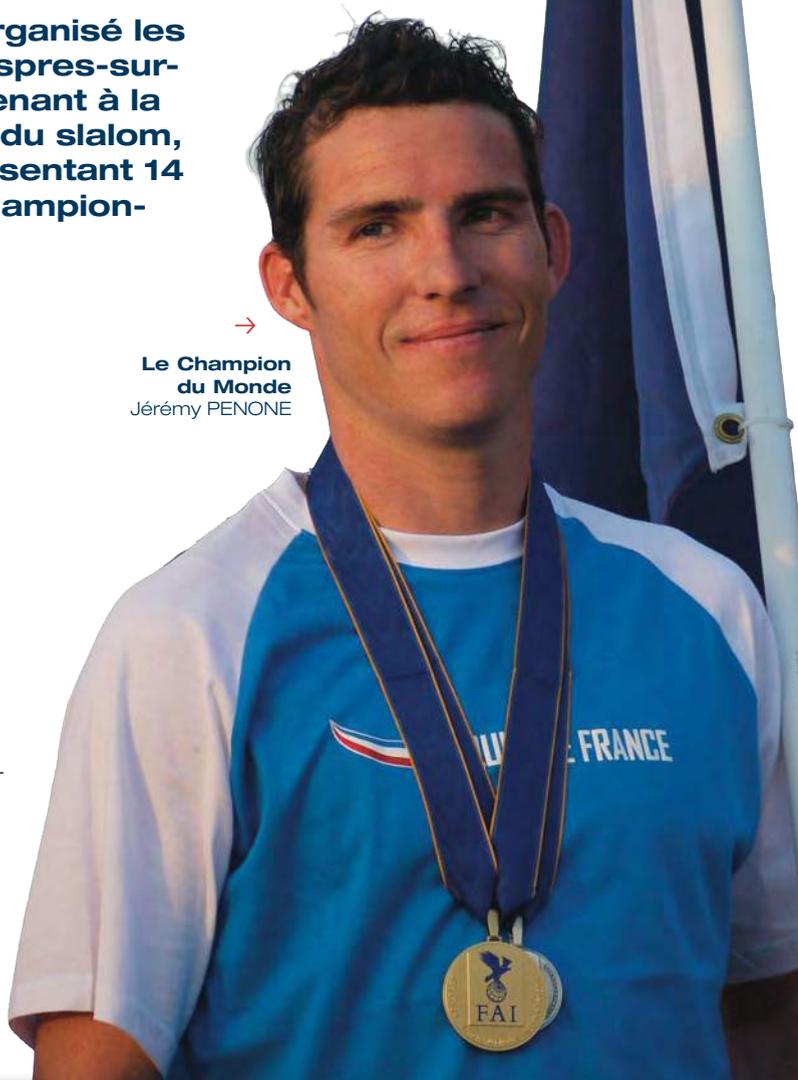
Le circuit est établi autour de 2, 3, 4 ou 5 pylônes. La porte d'entrée-sortie est matérialisée par des cellules photo-électriques qui déclenchent et arrêtent le chrono.

### Sieste obligatoire

Étant donné que la Pologne n'applique pas de décalage horaire et qu'elle est située en Europe de l'Est, le soleil se lève à 4 h 30 !



**Le Champion du Monde**  
Jérémy PENONE





↑ **Le podium féminin :**  
Coralie MATEOS (2), Marie LIEPMANN (1).



↑ **Nos 3 pilotes en chariot :**  
Yann LEUDIERE, Frédéric MALLARD, Laurent ASSIE.

C'est l'heure à laquelle les pilotes se sont retrouvés sur le terrain tous les matins. La fin des épreuves sonnait vers 9 h, heure à laquelle était servi le repas de midi (!). Les manches reprenaient le soir vers 19 h après avoir dîné 1 h auparavant... Les briefings du soir finissaient vers 22 h. Retour à l'hôtel vers 23 h pour des nuits de 4 h de sommeil.

Les pilotes ont donc dû s'adapter, recaler leurs organismes et modes de repos pour tenir physiquement et moralement durant 10 jours.

## Une épine dans l'équipe polonaise

Avec une vingtaine de pilotes engagés dans les diverses catégories, les Polonais continuent à être les favoris. Ils trustent pratiquement tous les podiums. Le jeune Wojciech Bogdal établit en chariot les mêmes, voire de meilleurs chronos que les pilotes en décollage à pied. Sa technique et sa maîtrise des trajectoires est tout simplement étonnante.

Cette domination est rompue dans la classe des décollages à pied par le Français Jérémy Pénone, déjà Champion d'Europe en titre. Alors que plusieurs Polonais peuvent prétendre au titre, Jérémy remporte la médaille d'Or devant 6 pilotes locaux !

Superbe champion qui aura su gérer sa semaine de compétition et donner le coup d'accélérateur au début des phases finales, pile au moment où il fallait. Le provençal confirme ainsi qu'il est depuis 2 ans le meilleur pilote au monde de slalom.

En chariot, là encore les pilotes polonais dominent la catégorie. Seul l'Espagnol Ramon Morillas parvient à s'intercaler entre eux pour remporter la médaille d'Argent. Si les pilotes français sont en retrait, notamment Frédéric Mallard qu'on pouvait espérer

voir finir à un meilleur classement, les 3 Français Frédéric, Yann Leudière et Laurent Assié ramènent tout de même une médaille de Bronze en relais.

Une autre équipe en relais composée de Julien Meyer, Nicolas Aubert, Jérémy Pénone et François Blanc gagne la médaille d'Argent.

L'équipe de France remporte la médaille d'Argent par nations devant les Espagnols et derrière... les Polonais.



↑ **L'équipe de France médaillée d'Argent**

# Championnats du Monde de Slalom en Paramoteur



← **Marie LIEPMANN avec un des 2 paramoteurs électriques** (kit EXOMO sur chassis MACFLY)

A contrario, de nombreux créneaux de vol n'auront pas su être exploités, que ce soit le matin ou le soir. Les briefings, parfois longs et fastidieux, la mise en service de seulement 2 stades alors que 3 avaient été proposés et possibles, y sont pour quelque chose.

De plus, aucune nouveauté n'a été proposée, que ce soit en matière d'épreuves ou de déroulement du championnat. Les Polonais se sont contentés d'un copier-coller de ce que les organisateurs français avaient établi en 2013 et 2014. Signe que la FFPLUM avait édicté des règles qui tiennent la route mais c'est dommage qu'un pays aussi représentatif n'ait pas mis sa patte et sa signature sur ce que peut être une compétition de slalom...

Si la catégorie féminine n'est pas validée par manque d'inscrites (seulement 3 filles sont engagées), on peut féliciter les pilotes françaises Marie Liepmann et Coralie Matéos qui se positionnent respectivement 1ère et 2ème.

La France était également la seule nation à proposer 2 pilotes en paramoteur électrique, Marie Liepmann et Pierre Lefebvre étant aux manettes.

L'équipe de France peut être fière de ses résultats, ramenant 1 médaille d'Or, 2 d'Argent et 1 de Bronze. Le titre de Champion du Monde de Jérémy Pénone sera fêté comme il se doit par tous les membres jusqu'à l'aube...

L'Espagne semble engagée dans l'organisation des prochains Championnats d'Europe en 2016. Ils devraient se dérouler dans le sud, entre Séville et Cadix, au-dessus d'un lac. Les pylônes flottant sur l'eau nous promettent plus de sérénité

pour les pilotes mais aussi du spectacle pour les visiteurs lorsque l'un d'entre eux prendra un bouillon !...



**José Ortéga**

## Sale journée et série noire

Cette belle fête sportive restera entachée par le décès du pilote lituanien Rolandas Sakalauskas. Alors qu'il entame le premier parcours du 8ème de finale, Rolandas percute de plein fouet un pylône. Resté gaz à fond, il est propulsé à une dizaine de mètres de haut. La descente et la chute au sol lui sont fatales. Nous apprenons quelques jours après que le pilote anglais Dean Eldridge, reconnu et apprécié de tous, décède après avoir percuté le sol alors qu'il effectuait les essais d'une nouvelle aile, non loin de la côte barcelonaise.

Les organisateurs, qui avaient apparemment prévu une grosse fiesta pour la fin de la compétition, s'en tiendront à une cérémonie plus minimaliste et traditionnelle.

## Régie vidéo professionnelle

La gestion de cet événement sera marquée par les importants moyens mis en œuvre au niveau de la médiatisation ; écran géant sur le terrain, vidéos diffusées en live sur le site Internet, plusieurs photographes présents en permanence...

Publicité

*ULMiste. Quoi d'aut' ?*



**ULMiste**  
le magazine qui casse l'ULM

**WWW.ULMISTE.COM**



Des capacités hors normes ....  
Pour répondre à toutes vos exigences

**TANARG**  
**BioniX**

Tout terrain, d'un confort inégalé, robuste et sûr, le Tanarg est un tricycle d'exception, devenu en quelques années le « Must » dans le domaine du pendulaire.

Précise, fluide, rapide et lente, la BioniX s'adapte à toutes vos envies grâce à sa configuration variable actionnée par le mécanisme breveté du « Corset »...

Vous serez séduit par l'énorme potentiel du Tanarg/BioniX, un voyageur infatigable à la pointe de la technologie, qui repousse les limites des ULM pendulaires.

**air création**  
Toujours un ULM d'avance  
[www.aircreation.fr](http://www.aircreation.fr)

AERODROME DE LANAS - 07200 AUBENAS FRANCE TEL. 33(0)4 75 93 66 66 • FAX 33(0)4 75 35 04 03 E-mail : [info@aircreation.fr](mailto:info@aircreation.fr)

Nouvelle boutique en ligne : <http://shop.aircreation.fr>

Publicité



**Pioneer 200**

Pioneer 200 - Rotax 80 ou 100 HP -  
A partir de 31.400€ HT (kit) ou 52.300 € HT (prêt à voler).



**Groppo TRAIL**

Groppo Trail - Rotax 80 ou 100 HP - Ailes repliables  
A partir de 18.500€ HT (kit) ou 55.755 € HT (prêt à voler).



**Pioneer 300**

Pioneer 300 - Train fixe (Kite) ou rentrant (STD)  
A partir de 39.900€ HT (kit) ou 70.250 € HT (prêt à voler).

Tarif indicatif 04/2015

## Incontournables italiens

**Silvair a dix ans !** Depuis dix ans, Silvair importe en France les meilleurs avions et ULM italiens : Pioneer, Groppo et Tecnam !

Atelier de maintenance, distributeur/importateur officiel, école de pilotage, Silvair couvre tous les besoins de l'avion légère et sait aussi bien assurer votre formation que réparer ou entretenir votre ULM ou vous conseiller pour l'achat de votre machine.

N'attendez plus pour réaliser vos rêves : venez nous rencontrer, visiter nos installations sur la plateforme de Châtellerault-LFCA (piste en dur + piste en herbe, pas de taxe et accueil à l'italienne) et parlons ensemble de votre projet et de notre passion !



Silvio Vio



[www.silvair.fr](http://www.silvair.fr)

Aérodrome - 86100 Châtellerault - LFCA  
Tél. : 05 49 90 20 78 & 06 31 27 88 33



**Importateur et distributeur officiel Pioneer - Groppo - Tecnam**  
**Ecole de pilotage ULM, Hélico, Classe 6**  
**Atelier de maintenance, entretien, réparation - 10 ans d'expérience !**

Publicité

# Compétitions : la parole aux acteurs

## Compétitions régionales 2015

Plusieurs initiatives ont vu le jour cette année. Certaines ont dû être reportées, d'autres ont été annulées, mais la plupart ont finalement eu lieu et se sont bien déroulées, offrant dès le début d'année plus d'un prétexte à s'entraîner.

### Compétitions annulées sans report

#### • Loudun

Organisateur : Bernard Brunet  
Comité Régional FFPLUM Poitou-Charentes.

#### • Méréville

Compétition Interrégionale Paramoteur  
Organisateurs : Franck Simonnet  
Comité Régional FFPLUM Ile-de-France :  
Mohamed Azzouni.

#### • Luçon (Les Guiffettes)

Compétition régionale Classics et Paramoteurs. Organisateurs : Didier Papieau / Alain Loquet. Comité régional FFPLUM Pays de la Loire : Jean-Yves Robert.



#### Classement Général Classics

	Pilote(s)	Machine	Club
1	David Morin & Lucille Mousset	Autogire	Olymp. Pontlieu ULM
2	Didier Garcia & Laëticia Vidal	Autogire	Lib'Aile'UL
3	Wilton Clive	Multiaxes	ULM Luçonnais

#### Classement Général Paramoteurs

1	Christophe Gloriant	Individuel
2	Jean-Emile Ouhla	Cote Basque Paramoteur
3	Sandrine Muzellec & Delphine Tharys Lens	Loire Paramoteur

## Compétition La "Française Friendly"

Par Corinne Guglielmino



C'est le nom du challenge imaginé par notre ami, le très célèbre champion, Rob Keene de Overfarm près de Gloucester. Le but étant de faire s'affronter équipages français et anglais lors d'épreuves "a priori" très amicales...

L'invitation fut lancée en 2014 et nous y avons bien entendu répondu positivement. Participation modérée pour cette première édition qui s'est tenue du 6 au 11 juillet, mais la diversité des participants fut au rendez-vous puisque rassemblant néanmoins multiaxes, pendulaires et autogires, compétiteurs ou non.

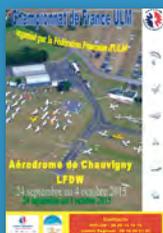
Quoi qu'il en soit, tous ont traversé la Manche et une bonne partie de l'Angleterre sans encombre. Et ce fut tant mieux car sur place :

## Compétition Tour ULM 2015



La compétition du Tour ULM 2015 s'est déroulée avec les mêmes catégories d'épreuves que celles qui sont proposées lors d'un championnat (maniabilité, précision de navigation, précision de pilotage, préparation des épreuves sur carte, etc.). 18 équipages se sont inscrits, 14 ont réellement participé à cette compétition. Voici le tableau des résultats de cette compétition fédérale 2015 :

## Championnat de France 2015



Les inscriptions sont closes et nous compterons, cette année, une bonne centaine d'équipage, toutes classes confondues. Le terrain de Chauvigny se prête parfaitement aux exigences de toutes les pratiques et nous espérons seulement que les conditions climatiques seront à la hauteur d'un été très clément ! La décision de positionner les Championnats de France à une date aussi tardive dans la saison a été principalement guidée par les conditions météorologiques que l'on rencontre en début d'année. Les paramotoristes ont été nombreux à souhaiter une programmation un peu plus tardive dans la saison,

**Pour ce numéro n°93 d'ULM Info, la Commission sportive souhaitait donner la parole à celles et ceux qui ont été les acteurs des différents événements de l'année sportive 2015. C'est une façon de les remercier, de les encourager et stimuler toutes les régions de notre hexagone pour qu'elles soient les moteurs de notre activité.**

#### • Pont-Saint-Vincent

Championnat Interrégional Paramoteur Lorraine 2015.  
Organisateurs : Julien Barbier. Comité régional FFPLUM Lorraine : Fabrice Depardieu.



##### Classement Général Paramoteurs

Pilote(s)	Points
<b>1</b> Boris Dodin	3 974
<b>2</b> Vincent Charreton	3 470
<b>3</b> Pauline Barbier	2 991
<b>4</b> Philippe Deleage	2 113
<b>5</b> Kevin Lecardonnel	1 945
<b>6</b> Franz Boniface	1 811
<b>7</b> Frédéric Guillaume	413
<b>8</b> Frédéric Collovray	263

#### • Mondreville

Championnat Régional Classic Class. Organisateurs : Pierre Kolodziej. Comité Régional FFPLUM Ile de France : Mohamed Azzouni.



##### Classement général aux points

Pilote(s)	Points
<b>1</b> Pascal Plancheron	2 535
<b>2</b> Martine Jacquin et Christian Alitch	2 016
<b>3</b> Gérard Chalumeau	0

##### Classement par catégorie

Pascal Plancheron ● Monoplace pendulaire  
Martine Jacquin et Christian Alitch ● Biplace multiaxes  
Gérard Chalumeau ● Monoplace multiaxes

- une météo presque parfaite (un peu de vent mais pas de pluie) et surtout pas de canicule !
- un accueil "3 étoiles", tant au niveau de l'hébergement sur les terres de Rob qu'au niveau de la restauration concoctée par son adorable épouse, Sue.
- et enfin, des épreuves délirantes et inédites pour les équipages concourant, nous faisant par la même occasion découvrir des paysages somptueux : Pays de Galles, Devon...



A l'arrivée, une troisième place pour l'équipage multiaxes Corinne Guglielmino / Georges Truchet avec de beaux souvenirs en tête et surtout une revanche à prendre en 2016 sur le territoire français ! En effet, l'Aéroclub Nostradamus de Salon-Eyguières s'y emploiera afin que nos amis anglais soient tout aussi convaincus de faire perdurer la « Française Friendly »...

Ont participé à la compétition : Geneviève et Serge Bouchet, Michel Potier, Gérard Lheureux, Corinne Guglielmino et Georges Truchet. Se sont baladés : Hervé Catry, Jean-Baptiste Bournaison et sa mère, Christophe Guyon et Jacques Raybaut.

#### RESULTATS Classement Général

**Pilote(s)** 1. Thomas Joron 2. Jean-Philippe & Fanny Gargat 3. Gérald & Françoise Simeoni

Le tableau complet est publié sur le site fédéral (rubrique Compétition)

recherchant essentiellement les meilleures conditions aérologiques. Nous faisons donc l'essai cette année et serons à même d'analyser si ce choix était le bon ou s'il convient de revenir à la programmation du mois de mai, laquelle offrait aussi l'avantage de bénéficier de « ponts » propres à cette période.

→ **Le résumé et le classement général dans le prochain numéro d'ULM Info.**



**Xavier Le Bleu**  
Commission Sportive FFPLUM  
commission.sportive.ffplum@gmail.com



# Les Cadets ULM, quelques



**D**ans le cadre de l'ensemble des actions pour l'amélioration de la sécurité des pratiquants, la Commission "Jeunes" de la FFPLUM organise chaque année un stage de perfectionnement et de découverte des classes ULM. Ce stage est au profit de 10 jeunes brevetés de moins d'un an, âgés de 18 à 24 ans révolus.

Cette année, le stage a eu lieu du lundi 27 au jeudi 30 juillet 2015 sur la plateforme aéronautique de Couhé-Vérac en Poitou-Charentes, accueilli par la société PORGE COUHE ULM LOISIRS et le club CUBYC.

Arrivés le lundi sur la base de Couhé-Vérac, les cadets de l'air ont tout d'abord installé leurs campements.

Les instructeurs ont ensuite pu faire une présentation de chaque appareil :

- Le pendulaire avec Antoine Demellier
- Le paramoteur avec Jean Matéos et Mathieu Pierasco pour les baptêmes
- Le 3 axes avec Alain Hugault
- L'autogyre avec Antoine Demellier et Nicolas Porge pour les baptêmes

Les vols d'initiation sur toutes les machines ont débuté le lendemain matin pour permettre aux participants de choisir la répartition de leurs heures : sur l'autogyre (4 coups de cœur), le pendulaire (1 coup de cœur), le paramoteur (1 coup de cœur) et le 3 axes (une grosse majorité en était issue).

Un cours théorique sur les pannes moteur en campagne réalisé par Alain Hugault a permis à tous d'approfondir leurs compétences et/ou faire un rappel.

Le feeling d'Antoine Demellier sur le pendulaire et l'autogyre, ainsi que les baptêmes d'autogyre réalisés par Nicolas Porge ont permis à 8 jeunes de découvrir ces 2 classes et pour 4 des stagiaires de déclencher un coup de cœur sur l'autogyre et un des jeunes a particulièrement apprécié le pendulaire.

Mathieu Pierasco, biplaceur expérimenté et toujours de bonne humeur, réalisait les vols biplace en chariot paramoteur. Les stagiaires, issus pour une majorité du 3 axes, ont eu la sensation de voler plus simplement à l'air libre.

Pendant ce temps, Jean Matéos, infatigable, courrait avec les stagiaires sur le terrain pour les séances de gonflage. Son expérience a permis à deux jeunes mais anciens pilotes paramoteur de remettre le pied à l'étrier. Et un jeune pilote pendulaire, pilote parapente, et parachutiste a naturellement décollé seul après quelques séances au sol.



# jours riches en émotions !



Lors du petit déjeuner, les instructeurs désignaient un groupe pour faire le point météo du jour.

Les repas livrés par un traiteur et organisés par les bénévoles étaient le moment où tout le monde se réunissait pour partager des bons moments, la bonne ambiance étant toujours au rendez-vous !

Chaque fin de journée avant le dîner, Coralie réunissait les instructeurs et les cadets pour faire le débriefing de la journée, avoir le ressenti de chacun et faire le programme du lendemain.

Jusqu'au jeudi soir, les vols ont pu continuer même avec une météo de début de semaine un peu capricieuse...

## Bilan de la semaine quatre lâchés !

Un pilote paramoteur lâché sur le pendulaire ayant déjà fait quelques leçons dessus, un pilote pendulaire lâché sur paramoteur, deux pilotes 3 axes, ayant déjà fait du paramoteur relâchés sur ce dernier.

Les cadets sont très satisfaits de l'encadrement, les instructeurs ont été très dévoués, pédagogues et surtout passionnés. Ils ont su transmettre leur savoir-faire haut la main ! L'organisation et la bonne ambiance sont aussi les points positifs qui sont le plus ressortis de ces 4 jours.

Quant aux instructeurs, ils ont aimé partager et transmettre leur passion du vol et voir les pilotes avec la « banane » après chaque vol.

### Petit mot de la présidente

*« C'est la 3e année que j'organise ce stage et à chaque fois, c'est un véritable bonheur d'être en contact avec des jeunes. Ce sont quelques jours de travail fourni, pour les aider dans leur passion et les jeunes stagiaires me le rendent bien.*

*Je remercie les instructeurs, l'encadrement et les bénévoles pour leur enthousiasme et leur dynamisme durant les 4 jours ! »*

À noter que le stage cadet ULM a lieu tous les ans, un appel à candidature sera envoyé par mail aux jeunes adhérents ainsi qu'aux clubs affiliés FFPLUM et sera disponible sur le site [www.ffplum.com](http://www.ffplum.com) à partir du printemps.

**En 2016**, le stage aura lieu en juillet à St-Dié des Vosges organisé en collaboration avec Aurélien Ganaye.

Marie Chapacou  
et Coralie Matéos  
Photos : Coralie Matéos





Martine Charmet, Conseillère Départementale, Alain Postal et Louis Collardeau, Alain Réveillon, Clara Thomas Sous - préfet de Die, Patrice Houdé, constructeur de l'appareil. En fauteuil, Eric Bourry, président du club handisport de Montélimar et élève pilote sur l'appareil.

Eric Bourry et Jean-Paul Chaix.



## Journée portes ouvertes sur la piste ULM de Saint-Martin à Lesches-en-Diois, inauguration du projet V&LANDI



Journée exceptionnelle sur la piste de Saint-Martin (LF2655) à Lesches-en-Diois ce dimanche 19 juillet. Un soleil resplendissant avec un tout petit air pour rendre la chaleur plus supportable. L'organisation locale, par les membres bénévoles de l'association mais aussi par beaucoup d'habitants de la commune de Lesches, était irréprochable. La piste en herbe de 300 mètres fraîchement tondue et le parking redimensionné pour l'occasion ont permis l'arrivée d'une quinzaine d'ULM en provenance de toute la région Rhône-Alpes et FACA.

Après 45 minutes de vol, Michel Drucker est arrivé d'Avignon avec le Savannah de l'aéroclub vaclusien vers midi. Après un passage de reconnaissance de la plateforme de Lesches, il s'est posé en QFU 34 en douceur devant un public émerveillé.

Environ 150 personnes étaient présentes pour l'accueillir. Sans aucune condescendance et toujours avec beaucoup de passion, Michel a échangé avec l'ensemble des convives sur le domaine de l'aviation qu'il affectionne tant. Après un discours de présentation du Président de l'association, Alain Réveillon, la parole a été donnée à Michel Drucker qui, en

qualité de pilote ULM parrain de l'association, a officiellement inauguré Volandi dont le premier vol avait eu lieu l'avant-veille (vendredi 17). L'aventure continue et Michel nous a lancé un premier défi pour le futur... participer au Téléthon 2015. Déjà de nombreuses idées fusent dans la tête de nos pilotes et élèves pilotes.

Martine Charmet, conseillère départementale du Diois confirmait le soutien du Département de la Drôme qui participe au financement de cet ULM et soulignait l'action de l'association dans le cadre de l'animation du Haut Diois en partenariat avec la commune de Lesches-en-Diois.

La parole a ensuite été donnée à Louis Collardeau, Président du Comité régional Rhône-Alpes de la FFPLUM, qui a rappelé l'implication forte de la FFPLUM dans le cadre du vol en ULM adapté pour des personnes handicapées.

Eric Bourry, Président du club Handisport de Montélimar et représentant du comité Handisport Drôme mais aussi premier élève ULM en situation de handicap de notre association, très ému, a tenu à remercier à son tour l'ensemble des partenaires et à saluer l'initiative du club ULM du Haut Diois "Les engoulevants".

Publicité

**GT aero services**

**Atelier de maintenance**  
Maintenance générale cellule et moteur Rotax (Autogire et Multi-axes)  
Centre Magni Gyro niveau 2  
Vente de pièces détachées

**gt.aeroservices@gmail.com 06.07.32.04.96**  
**Rue Costes et Bellonte - Aérodrome - 40600 Biscarrosse**



Eric Bourry, Alain Réveillon, Patrice Houdé, Michel Drucker, Alain Postal, Louis Collardeau, Clara Thomas, Martine Charmet.



Le sous-préfet de Die, Madame Clara Thomas, au parcours remarquable et très impliquée dans l'aide aux personnes à mobilité réduite, clôturait les discours en rapprochant l'action de l'association avec les valeurs de la République.

De nombreux "officiels" et partenaires étaient présents : Martine Charmet, conseillère départementale du Diois, Marie-Armelle Mancip, présidente de la Caisse locale du Crédit Agricole, Louis Collardeau, président du Comité régional FFPLUM, Noël Genet, président de l'Association Française des Pilotes de Montagne (AFPM), Alain Postal, président de la Commission sport adapté à la FFPLUM, Olivier Rey, président de Jaillance.

Le travail talentueux de Patrice Houdé, concepteur de l'ULM Volandi, a été apprécié par l'ensemble de l'assistance. Un petit clin d'œil pour le remerciement apparaît de chaque côté du carénage de Volandi : "Volandi by Patrice Houdé".

Michel Drucker s'est ensuite prêté au jeu des autographes et des photos souvenir. Il a été comme d'habitude tout simplement formidable. En tant que partenaire de l'association via sa société de production de Vivement Dimanche, il a apposé son autographe sur Volandi. Tous nos partenaires et donateurs privés s'ils le souhaitent pourront comme Michel mettre sur la poutre arrière de l'ULM leur autographe.

Le buffet "campagnard" a été ouvert par une délicieuse clalette. Ce buffet magnifique avec de nombreuses saveurs très appétissantes était constitué de petites verrines fraîches, de salades, de petits cakes moelleux, de charcuteries et bien d'autres préparations locales. Il a conquis tous les convives.

Le club ULM remercie ses partenaires, la cave coopérative de Jaillance et le groupe Inter-marché de Die qui ont fourni les ingrédients de ce buffet mais aussi toute l'équipe de bénévoles (avec une forte implication des dames du village) ayant participé à la préparation et au service sous la gouverne de Réjane Réveillon.

tion météorologique prévue en fin d'après-midi, Michel et tous les autres pilotes sont repartis à bord de leur ULM.

## "Vivement"

l'année prochaine, sans aucun doute ....



Publicité




Transportez votre carburant dans les meilleures conditions  
CONFORT, CONFORMITE, SECURITE, RESPONSABILITE !



Réservoir alu 333 litres agréé UN1203 sur remorque galva ; armoire métal renfermant pompe atex 50 L /min, volucompteur, filtre aviation, flexible et pistolet automatique.  
PEGASE – tel 0800.900.495 – pegase@fillnfly.com – www.fillnfly.com

# 12° RASSEMBLEMENT NATIONAL DES FEMMES PILOTES ULM

JUILLET 2015



Cette 12ème édition s'est déroulée les 10, 11 et 12 juillet 2015 sur l'aérodrome du Puy-Loudes dans le département de la Haute-Loire, où une excellente météo a régné tout le week-end.



Ce rassemblement fut une réelle réussite, le club organisateur "Les Ailes Volantes Motorisées de la Haute-Loire" et ses membres peuvent être satisfaits avec à leur tête le président

omniprésent Gilbert Gallet, il fut aidé dans sa tâche difficile de coordination et d'exécution depuis plus d'un an par Monique Bouvier, responsable de la Commission féminine et, par plus modestement le Comité régional ULM Auvergne. Il a su lever tous les obstacles, humains, administratifs... qui ont jalonné cette préparation. L'accueil des autorités locales et la qualité des installations du terrain de Loudes et la collaboration du club parachutiste, par la mise à disposition de ses installations (hangar, dortoir, cuisine et autres matériels...) ont largement contribué à la concrétisation de ce rassemblement.

Nous tenons à remercier tous nos nombreux sponsors privés et institutionnels qui de par leurs dons ou aides ont su nous soutenir et ainsi apporter une pierre déterminante à la construction de ce projet.

La récompense suprême fut l'arrivée de plus de 120 visiteurs dont près de 40 femmes pilotes pratiquantes de toutes classes ULM avec une large majorité de multiaxes mais tout de même quatre pilotes pendulaires, six paramoteurs et 2 participantes autogire (dont Nelly Brun présidente C.R. Champagne-Ardenne). Venues de toutes nos belles régions de France, leur gaieté et leur joie d'être au Puy-Loudes nous ont comblés.

Pendant ces trois jours, elles et leurs nombreux accompagnateurs ont pu découvrir la région et plus particulièrement le département vu du ciel grâce à des circuits minutieusement et savamment concoctés par le club organisateur.

Le samedi à midi, elles furent reçues par les représentants locaux à la mairie du Puy-en-Velay où, après les différents discours des autorités, un vin d'honneur fut offert par la municipalité. Après cette collation, pendant la première partie de l'après-midi, elles ont pu découvrir grâce à plusieurs guides bénévoles les lieux emblématiques du Puy et toute la richesse du patrimoine Ponot "cathédrale Notre Dame, la Vierge, le musée de la dentelle, etc. ".

Suite à cette visite instructive et culturelle, le retour fut effectué sur l'aérodrome. Les femmes pilotes ainsi que tous les accompagnateurs mais aussi, de nombreux pilotes régionaux venus avec leurs machines montrer leur solidarité, furent conviés à une animation présentée par l'Adjudant Laurent Beaucourt de la brigade de Gendarmerie des transports aériens, lui-même pilote ULM, avion et planeur. Il leur a présenté le rôle de la BGT "A enquêtes accident, prévention...", il insista sur le facteur humain, point déterminant pour la sécurité des vols. Ce fut l'occasion de petits débats passionnés mais toujours dans la bonne humeur. Nous le remercions pour son intervention.

Pour terminer cet après-midi, et répondre au souhait de Monique, les paramotoristes féminines ont rendu, accompagnées par une musique du film Jonathan Livingston, le goéland un vibrant hommage à notre Président Dominique trop tôt disparu, en effectuant un ballet de diverses figures au sol et en l'air. Évolutions rendues un peu plus difficiles par un vent capricieux, elles nous ont toutes démontré leurs excellentes qualités de pilote. Merci pour cet émouvant moment.

Enfin, la soirée tant attendue par tout le monde fut à la hauteur de l'événement avec le passage du trophée (victoire de Samothrace) à Christiane, membre du club de Loudes par Florence Doizelet qui avait reçu le rassemblement 2014, à Gray. Charles le chanteur et animateur nous a accompagné tout au long de l'excellent repas servi dans les locaux du restaurant "Le Mirage" situé sur l'aérodrome, tout cela dans une atmosphère de joie et de fête jusqu'à tard dans la nuit.

Le dimanche, à la suite d'un bon et grand sommeil réparateur, plus ou moins long suivant les personnes, presque toutes les pilotes avec leurs sacs remplis de cadeaux offerts par les sponsors ont pris les commandes de leurs machines pour un retour vers leurs bases ou terrains d'attache. Ces départs se sont échelonnés toute la journée, toujours sous un magnifique soleil, mais certaines ayant décidé de prolonger le

week-end jusqu'au 14 juillet ont pu admirer et survoler encore plus la région.

Je tiens particulièrement à remercier Jean-Claude Hanesse, secrétaire Général de la FFPLUM de nous avoir gratifié de sa présence malgré un emploi du temps très chargé et un voyage Paris

- Le Puy très éprouvant. Il a su tout au long de ce rassemblement, dans ses diverses interventions, nous encourager et surtout nous motiver pour poursuivre l'élan impulsé.

La politique fédérale et les divers chantiers mis en place depuis plusieurs années par Dominique seront fermement et ardem-

ment défendus et soutenus par le nouveau Comité directeur.



Merci à toutes et à tous pour ce bon moment passé auprès de vous. (Non ce n'est pas le titre d'un nouveau best-seller !)

**Patrick Thepin**

Président du CR ULM Auvergne

Retrouvez nous sur internet ► [www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)  
dans l'espace **voler au féminin**  
et sur Facebook ► [www.facebook.com/ulmfemmes/timeline](https://www.facebook.com/ulmfemmes/timeline)



**Monique Bouvier**

Présidente Commission "volez au féminin"  
[mbocavok@gmail.com](mailto:mbocavok@gmail.com) 06 62 85 07 40

## STAGE COMPÉTITION FEMMES

17/19 juillet 2015



Ce sont donc douze femmes qui ont participé au stage compétition organisé à Chauvigny, par la commission « voler au féminin » avec la collaboration de la commission sportive.

**7 paramoteurs :** en décollage à pied, Virginie, Marie-Laure (récemment brevetée), Colomba, Aurélia, Morgane et Kristiana puis, Christine, en chariot.

Tout d'abord un grand merci à l'AC de Chauvigny pour avoir mis leurs installations à notre disposition tout au long de ces 3 jours, ainsi qu'au Comité régional Poitou-Charentes qui nous accueillait.

**2 en pendulaire :** Ophélie en pilote bi et, Lison en mono, 2 en multiaxes en équipage féminin avec Corinne et Florence, 1 copilote en autogire, Laëtitia.

Laurent Salinas, qui animait le groupe paramoteurs, a donné de nombreux conseils de base pour améliorer le pilotage de certaines mais aussi toutes les explications liées aux épreuves de compétition avec notamment des navigations et débriefings personnalisés.

Samir Elari, qui animait le groupe classic-class, leur concoctait chaque jour des nav dignes des épreuves réelles avec débriefing et leur a fait travailler les précisions d'atterrissage.

Voilà donc quelques femmes préparées pour mieux aborder la compétition en général et nous espérons, les championnats de France !

Nous tenons à les remercier toutes ainsi que les animateurs et Nicolas, venu prêter main forte pour l'utilisation des GPS entre autres, pour le travail intense fourni, ponctué d'averses et de vent mais aussi, de moments de détente et de bons repas !

Nota : le terrain de Chauvigny LFDW, dispose d'une aire de camping aménagée avec coin cuisine et sanitaires et avec possibilité de louer une caravane. Voyageurs et voyageuses, n'hésitez pas à les appeler. En plus en 10 mn à pied, on est en centre-ville avec ses sympathiques petits restos ou dans la cité médiévale avec spectacle des géants du ciel.

## ACTIONS

**vers le public féminin dans les territoires, pensez-y !**

► Informez la Commission fédérale "Voler au féminin" sur les actions que vous menez dans les régions ou dans vos clubs, en faveur du développement de la pratique de l'ULM par les femmes.

► Utilisez sans modération les supports de communication "voler au féminin" : banderole, affiche, flyer (stock dispo à la Fédération ou téléchargement sur le site web).

► Commentez, échangez, interpellez...notre page Facebook <https://www.facebook.com/ulmfemmes/timeline>





licence 2014

Nationalité : Pays :

Estimation de vos heures de vol ULM effectuées uniquement en 2014

15,55 €	01 01 2014
19,20 €	01 12 2014
53,00 €	42,36 €
19,00 €	54,53 €
5,00 €	-5,00 €
2,00 €	-12,00 €

**4 et 5 Total Licence**

Je déclare être en possession d'un certificat médical délégué par un médecin aéronautique en cours de validité, dont j'ai photocopie à la FFPLUM.

à effet du : / / 2015 Expiré le : / / 2015

la garantie : se référer à la notice d'information

Monoplace  Biplace

Equipé flotteurs ?  Oui  Non

Monoplace  Biplace

Equipé flotteurs ?  Oui  Non

# Modernité ? des licences

Dès le début de l'année prochaine, nous pourrons tirer un bilan précis de cette première étape : en fonction des résultats et des commentaires qui nous seront parvenus, il conviendra de décider – ou non ! – de poursuivre dans cette voie, dès 2017, vers une dématérialisation complète de nos procédures d'adhésion.

On l'aura compris : votre Fédération ne souhaite rien brusquer, et nous devons laisser le temps à chacun de s'adapter aux technologies nouvelles : il ne s'agit pas, comme au XVII<sup>e</sup> siècle, de créer une nouvelle querelle des Anciens et des Modernes en imposant à toute force l'électronique face aux tenants de la plume Sergent-Major... mais il est important que la Fédération progresse à pas mesurés dans la voie de la modernité.

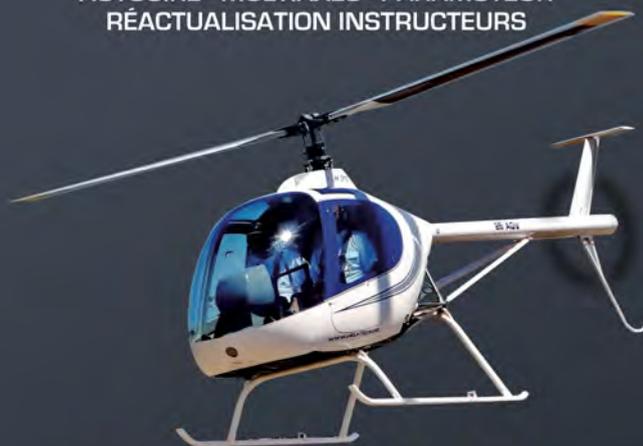
La chasse aux dépenses inutiles permettra de dégager de nouveaux moyens, et de renforcer l'action fédérale sur nos objectifs purement aéronautiques et c'est bien là le sens de la démarche qui est engagée dès cette fin d'année.



**Jean-Claude Hanesse**  
Secrétaire Général de la FFPLUM

## HELI-TECH CENTRE DE FORMATION PILOTE ET INSTRUCTEUR HÉLIOPÈRE CLASSE 6

AUTOGIRE - MULTIAXES - PARAMOTEUR  
RÉACTUALISATION INSTRUCTEURS



**STAGE HELICO CLASSE 6  
10h = 1h offerte\***

\*OFFRE VALABLE pour tout Stage bloqué de 10 heures

FORMATIONS  
PERSONNALISÉES  
sur LH 212 - H3 - CH7



**VENTE-MAINTENANCE  
HELICOPTERE Classe 6 ULM  
MONTAGE DE KIT**



## HELI-TECH

Aérodrome Montélimar 26200  
06 36 64 84 13 - 06 78 87 27 61  
www.heli-tech.fr - heli-tech@live.fr

Publicité



# Le poids des mots

Certes le poids des mots n'entre pas dans le calcul de la masse au décollage, mais ils ont leur importance pour la sécurité. Leur bon usage et leur bonne compréhension par chaque interlocuteur est nécessaire. Il faut s'attacher à ne pas abuser des expressions toutes faites lorsque nous nous adressons à des gens qui ne sont pas, ou pas encore des pilotes imprégnés de culture aéronautique.

Dans notre activité, nous utilisons en permanence des acronymes dont nous comprenons parfaitement la signification, comme NOTAM, EASA, RTBA, ZIT, VFR... Nous nous rendons généralement parfaitement compte que nos interlocuteurs étrangers à l'aviation n'en saisissent pas spontanément le sens, et eux aussi de sorte qu'ils n'hésiteront pas à nous demander des explications.

En revanche il n'en sera peut-être pas de même avec les termes plus imagés de notre jargon empruntés au langage courant. Lacet, dérapage, route, arrondi, décrochage, vache... sont autant de mots dont la signification est parfaitement précise dans l'esprit des pilotes. Mais vous-êtes vous jamais posé la question de savoir comment cela pouvait être interprété par les gens qui nous écoutent mais n'ont pas les mêmes centres d'intérêts que nous ? Nous n'avons pas nécessairement conscience que dans un autre contexte, ces termes peuvent prendre un tout autre sens.

L'utilisation de nos expressions favorites peut alors donner lieu à des quiproquos, comme par exemple, cette conversation récemment entendue :

#### Remarque du pilote :

*« On va rester en locale parce qu'il est tard, je ne vais pas avoir le temps de poser le plan de vol. »*

**Réponse du passager** qui n'a pour sa part aucune expérience aéronautique, qui se fait une idée personnelle sans doute erronée de ce dont il peut s'agir et croyant le vol en danger d'annulation :

*« Si tu veux, je peux t'aider à l'installer si tu me dis ce que je dois faire. »*

On s'en amusera tant que la sécurité n'est pas en jeu, mais cela peut pourtant se produire. L'anecdote suivante fait également sourire, mais elle illustre ce qui peut survenir en vol lorsqu'un passager interprète selon ses propres codes, ce qu'un pilote essaye de lui dire. L'histoire m'a été rapportée à l'époque où j'étudiais la sociologie du risque, par un pilote de vol à voile. Elle est survenue au cours d'un baptême en planeur offert à une dame par son mari. Pendant le vol, elle ne montrait aucune appréhension et posait des questions. Elle en vint ainsi à demander à quoi servait le brin de laine qui flottait dans le vent, collé à la verrière au-dessus de sa tête. Le pilote conclut son explication sur la symétrie du vol en déclarant que « sur ces machines, les pieds, c'est primordial et il faut vraiment prêter attention au lacet ».

La passagère installée en place arrière, dégrafa alors son harnais puis se contorsionna en tentant à la fois de replier ses genoux et de se pencher en avant. Il devint alors indispensable de l'inviter fermement à se tenir tranquille. Compte tenu de l'exiguïté de l'habitacle, son comportement produisait des actions intempestives sur les commandes de vol arrière. La brave passagère devait avouer après l'at-



#### #newslettersécurité

Le Comité Directeur de la FFPLUM a décidé la mise en place d'une « Lettre de la sécurité ». Ce bulletin mensuel sera envoyé à tous les abonnés à la « newsletter » chaque dernier vendredi du mois.

Son contenu comprendra les rubriques suivantes

Les REX du mois et une analyse par T. Couderc, Président de la Commission fédérale « Sécurité des Vols »

« Nos réflexions » par Eric Galvagno et membres du Comité fédéral, en fonction des événements et de l'actualité.

terrissage qu'elle avait un lacet de chaussure mal serré, et qu'elle avait cru comprendre qu'il était important pour la sécurité d'y remédier sans délai.

C'est la nécessité d'être précis et concis qui a fait naître notre jargon. Mais vu de l'extérieur, sa signification n'a pas beaucoup de raison de couler de source. Sans parler des acronymes parfaitement incompréhensibles qui émaillent nos conversations, les expressions consacrées par l'usage peuvent avoir une racine étymologique qui leur donnera une toute autre signification dans un autre contexte. C'est le cas du lacet de notre exemple. Il faut être vélicole confirmé et Français, pour savoir quoi faire si l'on vous demande d'aller chercher la BO à côté du starter (\*). En tant que pilotes pratiquants, nous devons nous attacher à bien maîtriser ces expressions. Même au sein de notre communauté, j'ai pu constater chez des pilotes expérimentés, une confusion entre les expressions « se mettre en pylône » et « faire un cheval de bois ».

\* Pour ceux qui ne pratiquent pas le vol à voile, le starter est l'adhérant du club que l'on rencontre assis sur un pliant sous un parasol le long de la piste, qui se charge de coordonner les remorquages, treuillages et durées de vol. Quant à la BO (ou le BO, son genre n'étant semble-t-il pas très précisément arrêté), il s'agit du petit chariot à roulette que l'on vient fixer au sol sous la queue du planeur pour faciliter la manipulation, mais qu'il ne faut pas oublier de retirer avant le décollage. Peu de gens savent qu'il tire son nom des initiales de la ligne de tramway « Le Bourget – Opéra » en service pendant la Première Guerre mondiale pour desservir le terrain où a été inventé l'accessoire afin de permettre la mise en ligne des chasseurs sans roulette de queue de l'époque. Ils avaient à la place une béquille qui tenait lieu de frein à l'atterrissage.

Et lorsque la barrière de la langue vient s'y ajouter, cela peut avoir des conséquences potentiellement sérieuses. La compréhension des consignes échangées par radio en procédure internationale est un facteur classique de vulnérabilité. Ce n'est pas le seul. Un de nos camarades belges, spécialiste des facteurs humains, raconte comment il a failli partir en tonneau alors que jeune élève pilote plutôt néerlandophone, il avait confondu la consigne « tout droit maintenant » que lui donnait son instructeur francophone au travers d'un micro parasité, avec « tout à droite ».

Le côté plutôt plaisant de ces exemples ne doit pas occulter le message primordial. Ils nous montrent combien il est indispensable d'exercer notre attention à la détection des incertitudes dans la bonne compréhension de nos échanges. Il peut en aller de notre sécurité. Mais ce propos ne doit pas non plus nous inciter à éviter l'emploi des termes et des abréviations consacrés par l'usage qui sont propres à notre activité. Le jargon, dont l'emploi agace souvent les littérateurs académiques, répond en effet à un besoin primordial en communication : celui de désigner sans équivoque les termes et les concepts propres à une activité donnée. C'est pourquoi nous devons d'abord nous attacher à les connaître et à les employer correctement.

Pour ceux d'entre vous qui ne seraient pas encore abonnés à la Newsletter, il est possible de s'y inscrire : <http://www.ffplum.com/#newsletter>

Vos réactions, remarques, observations et idées seront les bienvenues sur : [ffplum@ffplum.com](mailto:ffplum@ffplum.com)



## ASSOCIATION LOISIR PILOTAGE ULM

### une école haut de gamme au pied du Vercors

●  
Formation de pilotes et instructeurs  
ULM en terrain contrôlé, sur un appareil  
haut de gamme très performant :  
**LE PIONEER 300**

●  
Intégration facile sur tout terrain  
(contrôlé ou non)  
par une maîtrise parfaite de la radio

●  
Réactualisation Instructeurs

●  
Conversion PPL

●  
Stages de perfectionnement

## ALPI FRANCE IMPORTATEUR FRANCE



**PIONEER 200**

ULM idéal en école. Facile et très agréable à piloter.  
Excellente maniabilité. Croisière 190 km/h.  
En kit ou prêt à voler.



**PIONEER 300**

L'appareil de voyage ! Excellente tenue de vol.  
Train rentrant. Croisière 250 km/h.  
Kit ou prêt à voler.

### Excellents rapports qualité/prix

Venez nous rejoindre sur l'aéroport (LFLU)  
de Valence/Chabeuil (26120)

Tél : 04 75 58 90 25  
06 09 48 91 25

[pioneer@alpifrance-aviation.com](mailto:pioneer@alpifrance-aviation.com)

[www.alpifrance-aviation.com](http://www.alpifrance-aviation.com)

D'ailleurs, le témoignage retenu parmi les REX pour illustrer ce propos est intéressant à plus d'un titre car son sujet central est la passation de relai entre deux instructeurs pour assurer la formation d'un élève. Entre autres, il illustre ce qui peut se produire lorsqu'un élève n'a pas encore assimilé le vocabulaire spécifique en usage chez les pilotes.



[http://rex.isimedias.com/ffplum/COMPLET/REX\\_Visualisation.cfm?id=6615&ty=11](http://rex.isimedias.com/ffplum/COMPLET/REX_Visualisation.cfm?id=6615&ty=11)



Le retour d'expérience REX de la FFPLUM est fonctionnel sur le site fédéral. Les liens sont proposés sur la page d'accueil.

[www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)  
N'hésitez pas à en promouvoir l'utilisation auprès de nos membres, et à utiliser vous-même cette opportunité pour que vos expériences relatives à la sécurité de notre activité profitent à tous.

[http://rex.isimedias.com/ffplum/COMPLET/REX\\_Visualisation.cfm?id=6615&ty=11](http://rex.isimedias.com/ffplum/COMPLET/REX_Visualisation.cfm?id=6615&ty=11)

Retour d'Expérience - ULM

VISUALISATION DU REX



Date de vol :	06/08/2015	Nature du vol :	de la formation - du voyage en plaine
Fonction :	Instructeur	Nature vol autre :	
Meteo :	Favorable	Phase du vol :	au cours de la préparation du vol
Appareil :	Multiaxe	Phase vol autre :	
Equipements :	Parachute Radio GPS	Catégorie	Technicité

#### Description :

L'autre jour, j'ai dû remplacer l'instructeur habituel d'un élève pour lui faire exécuter une première navigation un peu éloignée. Son moniteur habituel m'avait dit qu'il était tout à fait à l'aise en tour de piste et en tenue de paramètres, ayant déjà été lâché. Je le vois tracer sa route et remplir son log de manière très scolaire, et sans doute un peu trop étouffée pour le type de nav envisagé. Je me dis que la gestion de tout ça risque de lui donner trop de charge de travail pour une première sortie de local, mais il semble maîtriser et je laisse faire. Je lui rappelle toutefois de prendre les NOTAM et les TAF pour la région. A sa réponse du style « je n'en n'ai pas », je pressens qu'il ne comprend pas ce que je dis. Et la conversation qui suivra me le confirmera.

#### Commentaires :

Il n'a pas encore passé l'examen écrit. Il a déjà entendu ces termes, mais il ne maîtrise pas leur signification. Bizarrement, il ne sait pas ce qu'est un TAF, mais si je lui demande de consulter la météo, il sait faire, et ce sont bien les TAFs correctement décodés par le site web consulté, des terrains environnants qu'il me trouve. Bref, il semble que les bases sont là, et le comportement en vol me le confirmera, mais c'est le jargon qui n'est pas assimilé.

#### Enseignement :

Il faut prendre des précautions particulièrement sérieuses lorsque l'on doit remplacer au pied levé un instructeur auprès d'un élève et ne pas se contenter d'un simple échange téléphonique qui décrit la progression de ce dernier en termes encourageants. On ne connaît pas nécessairement les méthodes utilisées par son confrère qui peut avoir adopté une pédagogie différente. C'est peut-être aussi pour ça que c'est bénéfique pour l'élève d'avoir l'occasion de passer entre plusieurs instructeurs. Cette histoire donne aussi à penser combien vu de l'extérieur nos conversations de pilotes peuvent être hermétiques. Les expressions dont le sens nous est familier en tant qu'ilotes pratiquants ne le sont pas nécessairement pour tout un chacun. Un instructeur doit s'efforcer d'être compris sans doute possible.

#### Impression :

Positive 😊



# Invers



Il est une de ces méthodes d'aide à la décision qui s'utilise facilement et instinctivement avec un peu d'entraînement, c'est le guide **I.P.A.D.E** (facile à se rappeler c'est le nom d'une célèbre tablette !). Il vous permettra, si vous vous l'appropriiez, de rapidement identifier les vulnérabilités (menaces), les appréhender et y faire face efficacement.

## Ça vous dit ?

Alors on y va, voici la méthode :

Tout d'abord, il faut faire correspondre à chaque lettre du guide une catégorie de vulnérabilités :

**I** = intervenants extérieurs (passagers, contrôleur aérien, mécanicien, responsables du club etc...)

**P** = pilote

**A** = avion

**D** = documentations, procédures, utilisation du logiciel des GPS ou tablettes etc..

**E** = environnement (météo, ATC, aérodrome, obstacles..)

Ainsi, que l'on soit au sol ou en vol, il suffit de se poser les questions relatives à la catégorie de vulnérabilités correspondante à chaque lettre, et d'y apporter des réponses en faisant appel à son expérience, ses connaissances, son niveau d'entraînement, sa forme du moment etc...

Ensuite, on attribue objectivement à chaque catégorie-lettre un code couleur en fonction des réponses que l'on a apportées aux questions :

# er la courbe

A l'heure où notre mouvement fait face à une série d'accidents mortels qui semble n'avoir de limite que les jours où la dégradation des conditions météorologiques empêche les vols, nous nous devons de retrouver les fondamentaux du pilotage et du vol, les bons réflexes acquis en formation, utiliser les astuces et les méthodes simples qui doivent nous permettre d'avoir la bonne réaction et prendre la bonne décision au bon moment, seuls gages d'un vol qui se termine bien.

**ROUGE** si l'on a jugé d'une vulnérabilité FORTE, **ORANGE** pour une vulnérabilité MOYENNE, et **VERT** si les conditions sont optimales.

Et pour finir, on fait le bilan :

### Au sol :

si ●●●●●, départ,  
si ● ou ●●, départ possible  
en prenant des marges,  
si ● ou ●●●, VOL ANNULÉ.

### En vol :

si ●●●●●, poursuite du vol,  
si ● ou ●●, adaptations stratégique et tactique obligatoire mais on peut poursuivre,  
si ● ou ●●●, ATTERRIR DÈS QUE POSSIBLE.

### Ça vous paraît compliqué ? Ne vous inquiétez pas, voici des exemples !

Vous êtes au sol en train d'attendre un ami à qui vous avez décidé de faire partager votre passion de l'ULM :

### Allez, c'est le moment d'utiliser le guide :

**I** = Mon passager est-il déjà monté dans un ULM ? Comment va-il réagir lors du décollage, en cas de turbulences ? Il faudra que je lui fasse un briefing adapté et tenir compte de son stress éventuel, et surtout pas de changements de trajectoire brutaux, pilotage souple = **VERT**.

**P** = Est ce que j'ai bien récupéré de la sortie de la veille ? Est ce que j'ai un rendez-vous urgent après le vol ? Oui j'ai bien dormi, il n'est pas trop tôt et je vais prendre mon temps de toute manière ce n'est pas grave si j'arrive en retard = **VERT**.

**A** = Quoi de spécial sur mon ULM ? Quand est ce que j'ai ouvert le capot la dernière fois ? Je vais vérifier à nouveau si tout est ok, et je suis à jour de mes opérations d'entretien = **VERT**.

**D** = Ma documentation est-elle à jour ? Ai je bien pensé à consulter les NOT AM, la météo ? Oui j'ai pris soin ce matin de tout consulter, pour mon terrain et ceux aux alentours = **VERT**.

**E** = Y-a-t-il des nouveaux obstacles sur mon terrain au décollage ? Quel sera le relief rencontré en route ? La météo au départ ? J'ai préparé le vol la veille en détail et j'ai noté les altitudes de sécurité, la présence de câbles. De plus, l'anticyclone nous garantit de bonnes conditions de vol = **VERT**.

**Bilan : ●●●●● = BON VOL !!!**

Le vol s'est très bien passé, mon passager est ravi et il est l'heure de rentrer se poser au terrain, nous voici à 10 mn de la verticale, il est temps de préparer l'arrivée, allez je "resort" mon **I.P.A.D.E** :

**I** = Comment se comportent les autres ulmistes dans le circuit ? Personne ne semble stressé lors des messages radios, et mon passager, tout va bien ? il est tout à fait détendu maintenant et apprécie le vol = **VERT**.

**P** = Et moi, pas trop fatigué ? J'ai passé pas mal de temps à donner des explications à mon passager, il faut maintenant que je garde mes forces pour l'arrivée, d'autant que depuis notre départ je vois d'après les fumées au sol que le vent a forcé et souffle en rafales, je sais y faire face en adaptant mon pilotage et ma vitesse d'approche...attention aussi au gradient de vent et turbulences en finale...Je prévois une trajectoire de remi-

se de gaz adéquate au cas où et si c'est trop fort je vais me poser sur le terrain voisin que je connais bien et qui est abrité du vent = **ORANGE**.

**A** = Les paramètres moteur sont dans le vert, tout est ok. J'ai suffisamment de carburant pour envisager une remise de gaz et un déroutement = **VERT**.

**D** = Je regarde à nouveau la fiche du terrain pour l'arrivée, je visualise ma trajectoire d'intégration et de remise de gaz éventuelle, je sors aussi la fiche de mon terrain de déroutement = **VERT**.

**E** = Le plafond des nuages est élevé, la visibilité est bonne et il n'y a pas de relief conflictuel dans les alentours du terrain = **VERT**.

**Bilan : ●●●●● et un ●, je peux m'intégrer et me poser sur le terrain, ne pas oublier de majorer ma vitesse, et si les turbulences sont trop fortes, je remets les gaz et me déroute sur le terrain voisin.**

Vous avez tout compris, vous voyez c'est facile et pratique, maintenant utilisez cette méthode régulièrement et vous serez toujours "devant" votre ULM !

Comprendre les vulnérabilités, y faire face, être responsable deviendra votre force.

N'oubliez jamais que le principal acteur de la Sécurité des vols, c'est vous !

Ensemble, nous allons inverser la courbe ! Bons vols, et n'oubliez pas votre **I.P.A.D.E...**

”

Eric Galvagno



## Est-ce que je dois prendre l'assurance INDIVIDUELLE ACCIDENT (I.A.) proposée par la FFPLUM ?

**Question récurrente tant on nous propose désormais de l'assurance quotidiennement (ou presque...) : lors de la location d'une voiture, lors de l'ouverture d'un compte bancaire, lors de l'achat d'un billet de train, d'un téléphone ou d'un sèche-linge !!!**

L'assurance, pourtant destinée à son origine à ne couvrir que les sinistres majeurs que tout un chacun ne pourrait assumer, est désormais devenue un produit de consommation courante et vendue à tout va sans toujours être d'une grande pertinence pour le client final !

Résultat : beaucoup pensent être sur-assurés alors que malheureusement et en ce qui concerne notre pratique de l'ULM, il n'en est rien. Pire, si nous ne souscrivons rien de notre propre chef, nous ne bénéficierons d'aucune garantie en cas de décès ou invalidité consécutive à la pratique de l'ULM (activité exclue des contrats traditionnels...).

C'est ainsi que nous ne répéterons et n'écrirons jamais assez que pilote, élève-pilote ou instructeur, vous devez pour vous protéger (vous et votre famille...) souscrire à minima l'assurance INDIVIDUELLE ACCIDENT proposée par la FFPLUM. (1)

Pour l'année 2016 et compte tenu malheureusement du nombre croissant des demandes d'indemnisation (lié non seulement à l'augmentation du nombre de pratiquants mais aussi à de plus nombreuses souscriptions au programme d'assurances I.A.), l'assureur CHUBB a fait valoir son droit contractuel pour adapter le montant de la prime à la charge financière des sinistres. Néanmoins, la FFPLUM a pu négocier, dans le cadre de l'UFEGA, une augmentation modérée. Les nouvelles conditions s'établissent de la manière suivante : l'offre actuelle d'un capital unique de 16 000 € est remplacée par une solution à la carte, laissée au libre choix du licencié, entre un capital de 10 000 € et un capital de 25 000 €

1 : Contrat négocié par l'UFEGA pour le compte de ses fédérations membres.

### L'offre 2016 sera ainsi déclinée comme suit :

**Option de base** proposée en même temps que la garantie RC UTILISATEUR : garantie INDIVIDUELLE ACCIDENT à hauteur d'un capital de 10 000 € - Prime annuelle forfaitaire de 35 € (souscription en ligne sur le site de la FFPLUM ou via le formulaire de licence et assurance papier).

**Option étendue** permettant de garantir un capital de 25 000 € (soit 15 000 € de plus que les capitaux assurés par l'intermédiaire de la garantie de base) : prime annuelle forfaitaire de 59 € soit 24 € de plus que la formule à 10 000 € (souscription en ligne sur le site de la FFPLUM ou via le formulaire de licence et assurance papier).

**Formule sur-mesure** : si ces capitaux sont insuffisants au regard de votre situation familiale ou professionnelle et que vous souhaitez prévoir des capitaux plus élevés en cas de DÉCÈS / INVALIDITÉ ou si vous souhaitez prévoir une garantie « INDEMNITÉS JOURNALIÈRES » en cas d'ARRÊT DE TRAVAIL, vous pouvez contacter le courtier d'assurances fédéral AIR COURTAGE ASSURANCES (possibilité de souscrire un capital DÉCÈS jusqu'à 700 000 €). Aussi, fonction de votre situation familiale et professionnelle, vous pourrez souscrire en toute simplicité les capitaux adaptés à votre besoin et à votre budget.

Conformément aux années précédentes, rappelons que cette garantie INDIVIDUELLE ACCIDENT fédérale vous couvrira également pour les accidents survenant lors des pratiques fédérées par les autres fédérations membres de l'UFEGA (FFV, FFV, RSA, FFVL, FFG). Donc à la question « Dois-je prendre l'assurance de la Fédération ? », vous comprendrez que la réponse est « Oui, plus que jamais ! »

Caroline Cognet-Renard  
Co-gérante et associée AIR COURTAGE ASSURANCES



## Au fait, pourquoi la FFPLUM propose-t-elle une garantie INDIVIDUELLE ACCIDENT ?

En tant que fédération sportive, celle-ci doit, comme toutes les autres, proposer une assurance permettant de garantir les risques de dommages corporels que peuvent encourir ses pratiquants (art. L-321-4 du Code du Sport).

## Une I.A. c'est quoi ?

Une I.A. est une garantie INDIVIDUELLE ACCIDENT qui (comme son nom l'indique) a vocation à intervenir en cas d'accident pouvant survenir à l'occasion de la pratique sportive assurée (en l'espèce l'ULM).

Rappelons à ce niveau que les accidents assurés peuvent tant se produire :

### ● au sol :

lorsque vous sortez les machines du hangar, lorsque vous glissez sur une flaque d'huile en montant à bord de votre machine, ou encore si vous vous blessez accidentellement en effectuant quelques travaux d'entretien...

### ● en vol :

lorsque vous volez en tant que pilote, mais aussi en tant que passager ou élève...

## L'assurance INDIVIDUELLE ACCIDENT est enfin et surtout d'autant plus pertinente qu'elle permet :

● une indemnisation des dommages corporels **même lorsqu'il n'existe pas de tiers responsable identifié** et lorsque la victime s'est occasionnée elle-même son préjudice (dès lors que l'accident n'est pas intentionnel). Ainsi, si vous perdez l'usage d'une main qui se serait prise accidentellement dans l'hélice, l'assurance I.A. constituera un premier capital de secours si vous conserviez une invalidité par la suite.

● **en cas de décès** : le paiement hors droit de succession d'une somme fixe aux ayants droit de l'assuré. Cette somme est versée aux bénéficiaires désignés sur le formulaire de souscription.

● **en cas d'invalidité** : le paiement à l'assuré lui-même d'un capital calculé fonction du taux d'invalidité constaté après l'accident. Ex : suite à un crash, le pilote de l'ULM est gravement brûlé et son taux d'invalidité s'élève à 70 %

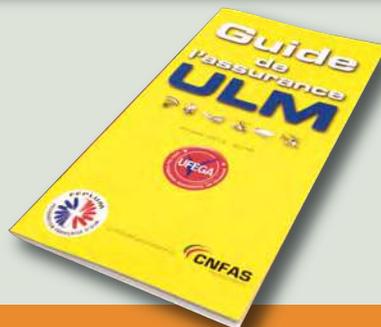
suite à l'accident. Alors, 70 % du capital décès souscrit lui seront versés au titre de la garantie invalidité. (2)

2 : La garantie du contrat IA fédéral souscrit auprès de CHUBB pour la FFPLUM prévoit une intervention au premier euro dès lors que le taux d'invalidité est supérieur à 15 % (franchise relative).

● **une indemnisation contractuelle rapide** sans avoir, en général, à attendre la fin d'une procédure de réclamation vis-à-vis d'un tiers au titre de la garantie RESPON-

SABILITÉ CIVILE.

● **une indemnisation dont les montants perçus viendront EN PLUS** des contrats d'assurances que vous pourriez avoir souscrits par ailleurs. Ceux-ci se cumulent également avec la garantie INDIVIDUELLE ACCIDENT PASSAGER dont vos ayants droit pourraient bénéficier si vous décédiez lors d'un accident à bord d'une machine où vous étiez passager.



Référence utile  
le Guide de l'Assurance  
ULM à télécharger sur le site web fédéral  
[www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)

HORS-SÉRIE

2015-2016

# Le Guide *Aviation* Pratique *et Pilote*

## AVION • ULM • HÉLICO

92 pages  
de conseils  
et d'infos

Nouveau !  
Hors-série  
disponible  
en kiosque ou  
[www.aviation-pilote.com](http://www.aviation-pilote.com)

Se former

Acheter

Des témoignages

Des QCM

pour préparer  
les examens !



*...Bien choisir !*



### *Piloter, voyager, s'équiper...*



L 15885 - 22 H - F : 7,50 € - RD



France métropole : 7,50 €  
DOM : 8,50 € - BEL : 8 €  
CH : 12.70 FS - TOM/S : 1100 xpf

12 Novembre 2015

**MODIFICATION DES ESPACES PYRENEES**

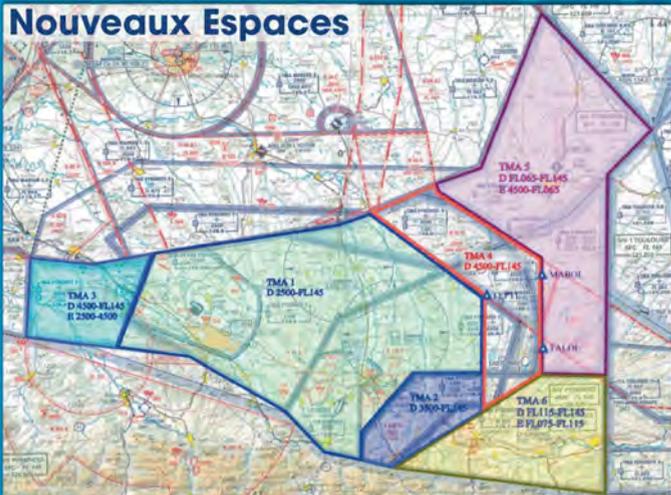


OBJECTIF : Adapter les espaces à la mise en place d'un secteur d'approche unique Pyrénées regroupant les deux plateformes de Pau et Tarbes.

**A RETENIR :**

- ✓ Redécoupage et simplification des espaces de classe D et E
- ✓ Un seul service SIV/APP Pyrénées
- ✓ Reprise des espaces délégués à Tarbes-Lourdes-Pyrénées par le SIV Pyrénées
- ✓ Fréquences : Pyrénées APP (128,800) et Pyrénées INFO (126,525)

**Nouveaux Espaces**



MODIFICATIONS	
TMA 1	D 2500 ft / FL 145
TMA 2	D 3500 ft / FL 145
TMA 3	D 4500 ft / FL 145
TMA 4	D 2500 ft / 4500 ft
TMA 5	E 4500 ft / FL 65
	D FL 65 / FL 145
TMA 6	E FL 75 / FL 115
	D FL 115 / FL 145
TMA 7	Inchangées
TMA 8	Inchangées

**A COMPTER DU 12 NOVEMBRE 2015**

► Transfert des espaces et services Lourdes (APP et SIV) vers Pyrénées (APP et SIV)

► Fréquences à contacter en dehors de la CIR Lourdes: Pyrénées APP (128,800), Pyrénées info (126,525)

**VOLEZ EN SECURITE :**

► Mettez votre documentation à jour

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>

► En cas de doute contactez Pyrénées info (126,525)

# SIV et TMA Pyrénées

**Les SIV et TMA Pyrénées seront modifiés à compter du 12 novembre 2015 (publication AIRAC d'automne).**

Les espaces actuellement gérés par Lourdes et Pau seront regroupés au sein du service SIV-APP Pyrénées.

Ce changement engendre des modifications importantes dont il convient d'informer les usagers.

De notre côté, plusieurs réunions d'information sont déjà planifiées. Pour compléter notre démarche ainsi que la publication officielle du SIA, nous allons faire éditer et diffuser localement une plaquette d'information.

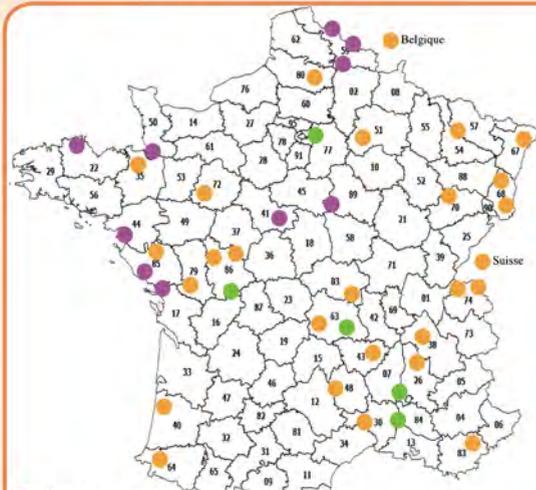


Marius De Oliveira  
Chef de Subdivision Contrôle  
Organisme Pyrénées



**Trop de vent, pistes courtes, turbulences, essayez l'autogire !**

**Plus de 30 Experts en France près de chez vous ...**



- Baptêmes sur Magni
- Baptêmes + Formation sur Magni
- Baptêmes + Formation + Formation instructeurs sur Magni

**L'autogire choisi par les Champions**

Les Podiums Magni		Or	Argent	Bronze
2015	Championnats d'Europe	X		X
2014	Championnats du Monde	X	X	X
2014	Championnats de France	X		
2013	Championnats d'Europe	X	X	X
2013	Championnats de France	X	X	

**La Gamme MagniGyro**



**MagniGyro recrute ...**

Recherchons instructeurs gyros pour la France la Belgique et la Suisse.

Contactez nous au 06 78 59 24 60

[www.magnigyro-autogires.com](http://www.magnigyro-autogires.com)

Publicité



# Lettre Post Mortem

## à mon complice juridique et judiciaire Dominique Méreuze

au témoin vigilant de ce texte :  
Yvette MÉREUZE



**Je sais que tu n'aurais pas censuré, comme tu savais le décider..., ce message qui n'a que la vocation de la transparence et celle de porter à la connaissance de chaque membre de notre Fédération le rôle majeur que tu accordais à toutes les questions juridiques, contentieuses et judiciaires qui touchent à notre domaine.**

**C'est notre complicité à laquelle je veux rendre hommage, non pas tant parce qu'elle a existé, mais pour ce qu'elle a apporté dans la construction évolutive du mouvement.**

Il y a ainsi bien longtemps, tu as estimé que la Fédération devait mettre en place une collaboration avec un professionnel du droit, spécialisé en aérien et susceptible d'épauler et de compléter l'action des bénévoles chargés des questions juridiques, puis d'engager activement et de façon autonome, mais en concertation, toutes actions nécessaires.

Je me garderai d'évoquer et même de m'interroger sur les critères qui conduiront à retenir mon cabinet comme conseil de la Fédération après ta sélection drastique.

Pour autant, tu plaçais la barre à des niveaux d'exigence qui devaient induire et induiront un sérieux engagement du partenaire de droit qui ne pouvait alors ignorer qu'il aurait à faire à un « client » qui ne céderait jamais et en rien à la « règle du jeu » dont tu posais clairement et loyalement les principes intangibles : « *tout, tout de suite avec l'exigence de la haute couture...* ».

Tu ne transigeras ni ne baisseras jamais la garde avec ces exigences quelle que soit la qualité des relations amicales et complices que nous avons instaurées. Même la légitimité des retards ou tout simplement les très nécessaires délais

de réflexion et d'engagement des actions, ne pourront tempérer ton impatience à ce qu'existe une sorte d'illusoire concomitance impossible entre les problèmes soulevés, notre décision d'agir et les solutions à y apporter !

Quelle sacrée impatience montrais-tu ainsi, démontrant qu'aucune difficulté, aucun problème ne pouvait demeurer en suspens et qu'il fallait absolument et toujours conduire « le dossier » à son terme, le plus vite possible sans procrastination avec l'exigence des résultats et des solutions...

Je voudrais surtout louer la qualité de nos dialogues et échanges permanents.

Il ne peut exister d'excellence des prestations juridiques et judiciaires d'un avocat sans un client d'excellence qui sait poser les bonnes questions, qui sait écouter, qui sait jauger et juger les alternatives et solutions proposées puis, surtout, arrêter les arbitrages et prendre ses responsabilités, toutes ses responsabilités.

Et ce client d'excellence je l'ai trouvé en toi, de façon permanente et sans défaillance à l'occasion de nos échanges si fructueux, si fréquents, si systématiques et si constructifs à toutes heures du jour... et de la nuit... ! Alors que nous savions si bien nous affranchir des fastidieuses plages et convenances horaires... Nos dialogues ne seront pas toujours des plus faciles ! Quoique je doive à la

vérité de reconnaître, que malgré ton tempérament... trempé, nos divergences d'analyse trouveront toujours leurs issues dans le respect mutuel que nous nous portions et l'amicale modération qui en était indissociable.

Pourtant, les sujets de divergence ne manquaient pas et sur des questions essentielles.

Nous savions l'un et l'autre que l'application stricte du droit pouvait poser problème et je voudrais rappeler quelques sujets difficiles d'anthologie nés entre nous.

Alors que tu me laissais toute latitude pour, notamment, choisir les thèmes et le contenu de ma rubrique trimestrielle d'ULM-info, tu rejetteras cependant quelques rares articles légalement fondés mais... inopportuns car « subversifs »... pensais-tu et dont tu estimais que leurs évocations au grand jour risqueraient d'entraîner des réactions législatives. Tu préférerais ainsi le silence pudique ou « l'ambiguïté interprétative », évitant d'entrer de front dans la difficulté mise à jour. C'était le choix stratégique du Président oh combien respectueux.

Nous en connaissions chacun les thèmes et points d'achoppement et notamment, à titre d'exemples :

- plate-forme occasionnelle et plate-forme permanente alors que pour ma part favorable à une analyse extensive mais strictement légale et jurisprudentielle de la plate-forme occasionnelle, tu estimais que certains utilisateurs abusent du concept « d'occasionnel »,

- question majeure de la « masse à vide » des machines à laquelle tu opposais une approche « tempérée » de l'analyse juridique des masses des machines présentées à la vente dont personne ne peut sérieusement ignorer les dévoiements auxquels elles donnent lieu,

- question laissée de côté de la faculté et des limites pour les ULM d'exercer travail aérien et transport public.

Pourtant les points de divergence entre nous sont demeurés bien minoritaires et c'est bien parce que nous regardions l'un et l'autre dans la même direction que nous avons construit une équipe de choc... !

Et c'est un parfait consensus qui est né entre nous quand il s'est agi sans délai :

- de dénoncer les abus des autorités préfectorales et d'engager sur le champ les recours pour excès de pouvoir et les référés suspension de décisions incohérentes ou tout simplement illégales de préfets apprentis-sorciers du droit aérien prétendant réglementer leur espace aérien par des décisions ubuesques !,

- de dénoncer des poursuites audacieuses lancées par les autorités de police ou de gendarmerie fortes d'une interprétation dévoyée ou erronée des textes de loi,

- de critiquer avec toute la fermeté nécessaire tout projet ou proposition de loi dénaturant les fondamentaux de notre groupement,

- de définir les bases de dialogues constructifs tant avec la DGAC qu'avec les responsables des brigades de gendarmerie des transports aériens à tous les niveaux.

Quelle meilleure alchimie que celle d'un Président marqué par l'indépendance absolue d'esprit et le refus vissé au corps de la complaisance et d'un avocat libéré par ce même Président du carcan des convenances et des obstacles à la liberté de ne pas dire les choses ou celle de critiquer « l'ordre désordonné ».

Nos prises de position et notamment nos actions juridiques et judiciaires ont ainsi par la force des choses été systématiquement conformes à la « ligne politique » que tu avais fixée dès l'origine de tes mandats électifs.

Je me dispense d'évoquer tous les autres sujets vis-à-vis desquels nous avons des positions en parfaite osmose, qu'il s'agisse de la sécurité, du refus de céder au « miroir aux alouettes » de l'augmentation de la masse maximum au décollage des ULM et de la remise en cause finalement de l'Annexe II pour d'illusoires avantages remettant en cause tout l'équilibre précieusement acquis au cours des années de tes mandatures, du rejet de l'instauration des contrôles des vols, du même rejet de l'instauration des carnets de vols, des contrôles médicaux même si la pression extérieure est et demeure plus que forte.

Je garde en mémoire ta position d'anthologie vis-à-vis de la création de la classe 6 des ULM-hélicoptères. Nous avions, tu le sais, quelques divergences. Influencé par ma double culture ULM/hélicoptère certifié, je ne pouvais m'empêcher de te suggérer à l'occasion des lourdes discussions nées à cette occasion, que tempéraments soient apportés à nos grands principes, qu'il s'agisse d'instaurer une compétence annuelle minimum ou un contrôle technique des machines par atelier agréé.

Voilà bien un sujet majeur auquel seul a pu répondre un grand président qui commandait une prise de position spécialement responsable.

Tu as été à la hauteur de tes qualités. Malgré la technicité de la matière, malgré la pertinence des arguments qui t'étaient opposés, tu n'as pas flanché ! Tu es resté « droit dans tes bottes », te paraissant inconcevable que soient remis en question les grands principes de notre réglementation ULM, fût-ce vis-à-vis de la matière si particulière des ULM-hélicoptères.

Tu l'as emporté... ! J'ai et, nombreux sont ceux qui, finalement, ont acquiescé à tes prises de position intangibles alors que finalement, la réglementation ULM-hélicoptère ne diverge pas de celle d'une « trapanelle » toile et bois !

Que l'avenir vienne conforter la décision de l'homme solitaire !

**Il n'est guère utile d'en dire davantage sinon de louer l'immense bienfait d'avoir œuvré ensemble.**

**Que la vie éternelle te soit sereine...**

**Adieu cher ami...**

Serge Conti





# Aides fédérales 2015



## IMPORTANT



Depuis le 1er janvier 2014, les modalités d'attribution des diverses aides financières dont peuvent bénéficier les structures affiliées ou les licenciés ont évolué. **Le montant ne pourra pas dépasser 70 % de la facture acquittée par le bénéficiaire et cela dans la limite du montant maximum qui peut être alloué.**

sont concernées



- ▶ L'aide jeune pilote (305 €) ou instructeur (1 525 €) de moins de 25 ans.
- ▶ L'aide spécifique aux enseignants (458 € pour les pilotes et 1 525 € pour les instructeurs).
- ▶ L'aide instructeur bénévole (1 500 €).
- ▶ L'aide parachute de secours (1 200 €).

attention, ces montants sont plafonnés

Exemple pour une aide jeune pilote de moins de 25 ans de 305 € :	
MONTANT DE LA FACTURE ACQUITTÉE	AIDE FINANCIÈRE ATRIBUÉE
1 000 €	PLAFONNÉE À 305 €
400 €	280 €



## les aides aux pilotes et structures



Tous les formulaires de demandes sont téléchargeables dans ► l'ESPACE PratiQ sur ► <http://boutique.ffplum.info/>

### aux jeunes

Aides aux jeunes de moins de 25 ans (adhérents FFPLUM, formation dans une structure affiliée à la FFPLUM).

- Formation pilote : plafonnée à **305 €** (sur justificatif) + **95 €** si l'école a reçu le label fédéral + **152 €** si l'élève est titulaire du BIA avant le début de formation.
- Formation instructeur : plafonnée à **1 525 €** (sur justificatif)

### aux instructeurs

- Plafonnée à **1 500 €** (sur justificatif) (adhérents FFPLUM, formation dans une structure affiliée à la FFPLUM, contrat de bénévole dans un club) .

### aux enseignants

- Formation pilote : plafonnée à **458 €** (sur justificatif)
- Formation instructeur : plafonnée à **1 525 €** (sur justificatif) - Titulaire du CAEA, adhérents FFPLUM, formation dans une structure affiliée à la FFPLUM.

### aux structures

- Aide de **35 €** par vol aux structures affiliées, permettant aux élèves de l'Education Nationale inscrits à l'option BIA d'effectuer un vol d'initiation.



# Aides fédérales 2015

## sécurité



### aide parachute

- **1 200 €** Pour les machines clubs : avertir le siège fédéral par courriel de votre intention d'installer un parachute avant d'entreprendre la démarche, afin d'optimiser le nombre d'aides.
- L'opération **PARACHUTE DE SECOURS** consiste à aider financièrement les structures affiliées à la FFPLUM, labellisées ou pas, pour équiper leurs ULM servant à la formation, de parachute de secours.
- Tous les centres de formation FFPLUM peuvent accéder à cette aide. Pour être éligible dans le cadre de cette opération, il faut que le centre de formation :
  - ▶ soit affilié à la Fédération
  - ▶ propriétaire de l'aéronef ULM qui sera équipé ou qui est équipé
  - ▶ s'engage à ne pas revendre l'aéronef ayant bénéficié de l'aide pendant une période de 2 ans (ou, en cas de cession, que l'aéronef de remplacement soit équipé d'un parachute de secours).



### aide kit balisage



**FIN DE STOCK !**

- **150 €** Toujours avec l'aide de la DGAC, l'opération kit sécurité balisage des terrains à usage exclusif des plates-formes ULM. Depuis 2011, c'est près de 160 plates-formes qui ont été équipées de ce KIT comprenant les 20 balises blanches et la manche à air de 2,50m x 0,50 m.
- Conditions d'obtention du kit :
  - ▶ La demande doit être faite au nom d'une structure fédérale.
  - ▶ Elle ne concerne que les plates-formes ULM.
  - ▶ Le kit ne sera accordé qu'à une structure par terrain, en cas de présence de plusieurs structures sur un terrain, il faut se coordonner.
  - ▶ La valeur de ce kit est d'environ 700 €.



Pour le remplacement de balises défectueuses, nous avons mis en place une procédure dans l'ESPACE PratiQ.

Tous les formulaires de demandes sont téléchargeables dans ▶ **l'ESPACE PratiQ** sur ▶ <http://boutique.ffplum.info/>

Consultez le détail des principes et de la procédure sur le site fédéral [www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)

Gagnez du **POIDS**...  
Réduisez vos **DISTANCES D'ARRET**...  
Faites **CONFIANCE** à 30 ans d'expérience...  
...investissez dans la **QUALITE**  
la **SECURITE**

N'hésitez pas à nous contacter. Nous répondrons à vos questions techniques et vous conseillerons sur le matériel adapté à votre usage.

**Nouveau site Internet**  
[www.beringer-aero.com](http://www.beringer-aero.com)

Agréments: EASA Part 21G APDOA **04 92 20 16 19**  
sales@beringer-aero.com

**45 ans d'expérience**  
- 1400 machines construites en série -  
charge utile importante - cabine large et confortable -  
facile à entretenir - pièces détachées en 48h - fait pour  
le voyage, le tractage, l'écolage et le remorquage!  
**Made in Germany - Deutsche Qualität!**

**IKARUS C42**  
**à partir de 47.150€ HT**

Pour plus d'information sur nos produits et offres spéciales,  
veuillez consulter notre site: [www.dkl-lsa.eu](http://www.dkl-lsa.eu)

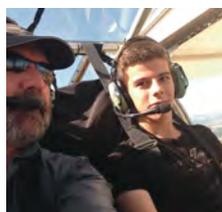
**DKL** Light Sport Aircraft Sarl  
Importateur général BeNeLux & France du constructeur **COMCO IKARUS**  
+352 671 042 000 (lu)  
+33 (0)6 09 67 68 69 (fr)  
info@dkl-lsa.eu  
[www.dkl-lsa.eu](http://www.dkl-lsa.eu)

Publicité





## Quand les jeunes de l'ASEI volent de leurs propres ailes



### Sept jeunes adolescents

appartenant à un centre médico-social de l'association A.S.E.I. (Agir, Soigner, Éduquer, Insérer) située à Ramonville-Saint-Agne,

ont pu participer, à l'approche des grandes vacances scolaires 2015, à l'activité « vol découverte en ULM ». Il a été l'occasion pour ces jeunes, par ailleurs inscrits sur un dispositif de formation professionnelle au centre Jean Lagarde, d'apprécier la joie de voler pendant une trentaine de minutes sur un ULM Nynja à l'aérodrome de Graulhet dans le Tarn.

Ces jeunes, atteints de déficits auditifs ou de troubles cognitifs de type dysphasie, ont utilisé l'activité comme objet d'intégration à visée socialisatrice. À cet égard, confie Pascal Vissac, éducateur spécialisé et instructeur ULM à l'aéroclub de Graulhet, la sensibilisation aux effets primaires des gouvernes autour des trois axes, a été un excellent moyen, pour Yrouan, de prendre confiance en lui dans la troisième dimension et d'être pleinement acteur durant l'activité. Pour Mathilde, Jordan et Ramiz, le vol a été davantage l'objet de tester leurs propres limites par le dépassement de soi et la découverte du milieu aérien. Pour Alberto, qui a été plus qu'enthousiaste pour prendre le manche, c'est un stage dans le milieu de l'aéronautique qu'il souhaite entreprendre à la rentrée ! Et pour Rémi et Bastien qui n'ont pas démérité non plus, l'activité a permis aussi de travailler concrètement des objectifs plus spécifiquement pédagogiques comme le calcul de l'autonomie de l'ULM en connaissant la contenance du réservoir avant le décollage ainsi que sa consommation (13 l/heure) ; bref nous sommes bien là au cœur de la pédagogie Decroly, théoricien de l'Éducation nouvelle où théorie et pratique se mêlent intimement. « La théorie n'a de sens que si la pratique la confirme » disait Decroly.

À noter que l'ULM, activité pleinement revalorisante pour les jeunes, a été soutenue financièrement par le comité départemental ULM du Tarn ; enfin, un grand merci au directeur du centre Jean Lagarde de l'ASEI (William Preel) qui a bien voulu prendre le « risque » de l'activité et sans qui cette activité n'aurait jamais pu voir le jour ; merci également pour l'accueil très chaleureux des membres de l'aéroclub de Graulhet et notamment son président Jean-Louis Burchianti.

Pascal Vissac

# Tout pour votre plaisir

Concessionnaire

AirBorne

Magni

SkyRanger

SkyLane

Pegasus



[www.airulmparis.com](http://www.airulmparis.com)

idées cadeaux



Lynx - Transpondeur TT21 - Camera YO  
Ozee - Skydat - Icom - Hélices Duc  
MGL Avionics - Yacco...



Ouvert  
7/7jrs

**Centre de Formation ULM :**  
**Pendulaire - 3 axes et Autogire**  
Pilotes/Instructeurs - Test et Réactualisation Instructeur -  
Toutes DNC - Reconversion professionnelle (Fongecif, etc...)

[www.veliplane.com](http://www.veliplane.com)

**Aérodrome MEAUX 77 Tél. 01 60 04 76 00**  
► 35Kms de Paris Est /15Kms de Dysneyland

## Aux responsables des structures affiliées



Pensez à nous adresser la copie de votre PV d'Assemblée Générale. Le maintien de l'affiliation est subordonné à l'envoi chaque année de la fédération du compte rendu d'Assemblée Générale du dernier exercice (art. 6 du Règlement Intérieur de la FFPLUM).



**Aéral** : la DGAC met en ligne le formulaire qui permet à toutes les structures aéronautiques de rendre compte de leurs activités pour l'année qui vient de s'écouler. Les informations recueillies pour 2014 sont très importantes pour une bonne connaissance des activités de l'ULM et de sa place au sein de l'aviation légère, pour l'élaboration de statistiques fiables ainsi que pour la publication des annuaires aéronautiques. Alors rendez-vous sur :

► <http://aeral.aviation-civile.gouv.fr>

## nouvelles Structures 2015



**P** **MONDIAL AIR PARAMOTEUR (MAP)**  
AERODROME BLOIS LE BREUIL  
41330 VILLEFRANCOEUR  
☎ 06.80.38.07.70  
► [www.mondialairparamoteur.com](http://www.mondialairparamoteur.com)

**M/P** **ULM NORD LORRAINE**  
AERODROME DE VILLERUPT  
BP 500 54190 VILLERUPT  
☎ 06.43.18.16.89

**M** **LES AILES JARLANDINES**  
AERODROME 04160 CHÂTEAU-  
ARNOUX-SAINT-AUBAN  
☎ 06.70.16.54.96

**M/R** **ULM CLUB DES GONES**  
AEROPORT DE LYON BRON  
69500 LYON BRON  
☎ 06.26.32.21.67

**H** **HELICLUB DU LAGON**  
AERODROME DE MAGENTA  
98800 NOUMEA  
☎ 06.87.83.77.02

**M** **ULM EVASION SAINTE FOY**  
LA GRANDE - AERODROME  
MUNICIPAL SAINTE FOY LA  
GRANDE - LIEU DIT ROCHEFORT  
33220 FOUQUEYROLLES  
☎ 06.20.66.36.58

**M/R** **RDO SARL**  
AERoclUB SAINT DIE  
5 RUE DE L'AERODROME  
88100 REMOIEUX  
☎ 07.86.95.71.38  
► [www.rdo-ulm.fr](http://www.rdo-ulm.fr)



## VOUS RENTREZ D'UN VOL,

AVEZ-VOUS PENSÉ À METTRE À JOUR  
LA FICHE BASULM DU TERRAIN VISITE ?

Il faut garder à l'esprit que BASULM est une base interactive et que les informations qui vous sont utiles sont entrées par l'ensemble des utilisateurs. Cette base de données utilisée par la majorité des programmes de navigation et bon nombre de GPS est essentielle pour notre pratique. Il est important de continuer à s'impliquer dans sa mise à jour, ces quelques minutes que vous passerez à compléter les informations du terrain que vous venez de visiter vont dans le sens d'une amélioration de la sécurité, c'est votre contribution au développement de notre activité.

<http://basulm.ffplum.info/>



# St ex upéry

BASE ULM

## Importateur exclusif



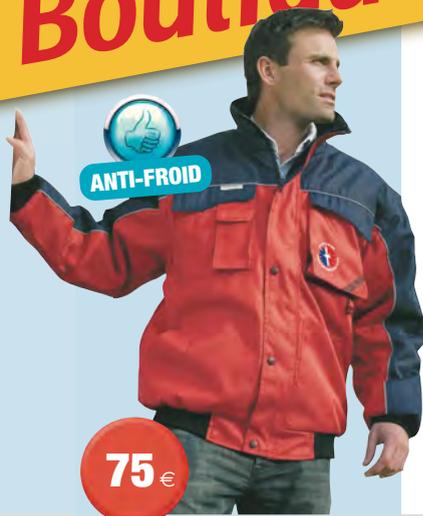
## Centre de formation agréé

AUTOGIRE - PARAMOTEUR - PENDULAIRE - MULTIAxes



- Brevet - Instructeur - Réactualisation - Examen
- Travail aérien - Facteurs humains

**Montpezat d'Agenais**  
Tél. 05 53 95 08 81  
[www.ulmstex.com](http://www.ulmstex.com)



ANTI-FROID

75 €

## Blouson pilote

**Workguard** Couleur rouge/marine, Nylon enduit PVC, intérieur : 100 % polyester 160 G, doublure Nylon taffetas, waterproof, anti-froid, manches amovibles, col polaire. Tailles : M, L, XL, XXL.



ANTI-FROID

75 €

## Parka 3en1

100 % polyester, coloris rouge/noir. Tailles : S, M, L, XL, XXL et XXXL.



CONFORT

30 €

## Blouson polaire Falcon

100% polyester micropolaire anti-boulochage. 2 poches zippées sur le devant. Fermeture zippée. Grammage : 300 gr/m<sup>2</sup> Couleur rouge ou marine. Tailles : M, L, XL, XXL



68 €

## Blouson polaire Penduick



FIN DE STOCK !

## T-Shirt Impérial

Col rond avec bord côte, couleurs : orange ou vert pomme, jersey 190 gr. 100 % coton semi peigné. Tailles : S, M, L, XL.

12 €



LE PRIX

## T-Shirt Moon

Col en V avec bord côte, couleurs : violet, vert pomme, ou blanc. Jersey 190 gr. 100 % coton semi peigné. Tailles : S, M, L, XL et XXL.

12 €

## T-Shirt Master

Col en V avec bord côte, couleur : violet, jersey 190 gr. 100 % coton semi peigné. Tailles : S, M, L, XL.



## Polo Spring II

Couleur violet ou bleu marine maille piquée 210 gr., 100 % coton peigné, col et manches en côtes, 4 boutons. Tailles : S, M, L, XL, XXL.

20 €



## Polo People

Couleur violet ou vert pomme, maille piquée 210 gr., 100 % coton peigné, col et manches en côtes, 4 boutons. Tailles : S, M, L, XL.



NOUVEAU

59 €

## Combi Pilote

Véritable combinaison Pilote, très confortable et agréable à porter. Couleur beige foncé. 65% polyester, 35% coton.  
 ► Un total de 7 poches ► Trous de ventilation sous les bras ► Boutons pour le réglage de la largeur de la taille  
 ► Bras et jambe avec fermeture éclair  
 4 tailles : 46 (M) / 50 (L) / 54 (XL) et 58 (XXL).



10 €

## Casquette Urban

complètement fermée à l'arrière ce modèle "army" très tendance, réalisée en coton souple délavé. Rivets d'aération. 3 couleurs au choix : beige, vert olive ou noir. 2 tailles au choix : S/M (57 cm) et L/XL (59 cm).

2 TAILLES & 3 COULEURS AU CHOIX



8,50 €

## Gilet Sécurité

Logo fédéral sur le dos. Deux bandes haute visibilité de 5cm. Fermeture velcro®. 120 gr/m<sup>2</sup> Tailles : XL - XXL

LOGO FEDERAL SUR LE DOS  
QUALITÉ PRO



## Manche à air

Tissus Mail Polyester 120 Gr. Résiste à la déchirure et aux U.V. Avec oeillets de fixation. Livraison franco de port.

2 TAILLES

110 € Long. 2,50m  
Diam. 0,50m  
Circonférence 1,57m

190 € Long. 4,00m  
Diam. 1,00m  
Circonférence 3,14m

## Carte murale

Air Million France 2015 Editerra  
Retrouvez l'intégralité des bases ULM et des aérodromes. Dim.: 117x130 cm. Pélliculage mat recto/verso, 250 gr/m<sup>2</sup> Ech.: 1:1 000 000



25 €

la VFR FRANCE d'un seul tenant en VERSION MURALE !



NOUVELLE

## Cartabossy

VFR France 2015  
Jean Bossy

Tous les terrains  
 Ech.: 1:1 000 000  
 La "Cartabossy" VFR France 2015.

17,50 €



ULTRA LEGER



53 €

NOUVEAU

**Pantalon Trekking**

Blouson ultra-léger, 95 % polyester, 5 % élasthanne, tissus 3 couches respirant imperméable, intérieur micro polaire. 4 poches extérieures, couleur femme : bleu ciel - homme : bleu navy. Tailles : M, L, XL, XXL, XXXL.

2 en 1 Homme. Coupe droite. 2 poches latérales et 2 poches à l'arrière. 1 Grande poche avec rabat sur les cuisses. Taille avec passant pour ceinture. Fermeture éclair et bouton. 100 % polyester. Enduction en Téflon (traitement déperlant et anti-tâches).

40 €

**Pantalon Safari**

Coloris beige, 100 % coton lavé CANVAS, 2 poches sur côtés. 3 poches basses. Taille élastique avec ceinture réglable fournie. Cordon de serrage sur le bas du pantalon. 2 poches Ar. (1 zippée et 1 à rabat). Tailles : S, M, L, XL, XXL.



30 €

**Gilet Mélodie**

Couleur naturel, micropolaire 100 % polyester, fermeture zippée. Coupe cintrée. 2 poches zippées. Tailles : S, M, L, XL.

**Gilet**

Multipoches

typé "Tour ULM", couleur naturel, en sergé de coton. Grande poche avec glissière à l'arrière. 2 poches intérieures à fermeture facile. Taille unique.



25 €



CHAUD

35 €

**Gilet Warm**

100 % nylon enduit, Doublure ouate polyester. 2 poches devant, 1 poche côté droit serrée par un cordon élastique, 2 poches intérieures (1 zippée et 1 téléphone). Couleur bleu marine. Tailles : S, M, L, XL, XXL et XXXL.



**T-Shirt Victory**

12 €

Col en V. Couleur : Marine ou blanc. 95 % coton peigné, 5 % élastomère. Tailles : M, L, XL, XXL.



QUALITÉ

**Polo Rugby**

33 €

100 % coton peigné, col blanc, poignets élasthanne, couleur bleu Navy. Tailles : M, L, XL, XXL.



**Sweat-Shirt New Supreme**

25 €

Couleurs : bleu royal, bordeaux ou gris. Moleton gratté 280 gr. 50 % coton, 50 % polyester, poignets élasthanne. Tailles : M, L, XL, XXL.



NOUVEAU

**Cravate fédérale**

Polyester tissé, largeur 8 cm., logo fédéral tissé, livrée en boîte.

19 €



**Chemisette Popeline**

Coloris : blanc. Mélange 65 % polyester, 35 % coton. Manches courtes. 2 modèles Homme ou Femme. Tailles : S, M, L, XL, XXL.



**Drapeau fédéral**

Traité scotchguard Taille 1 mètre, livré prêt à poser.

20 €



5 €

**Ecussons**

Taille : 7,5 cm x 8,5 cm. Dos thermocollant écussons NU, écussons PILOTE ou écussons INSTRUCTEUR (Modèle INSTRUCTEUR sur justificatif)



**Porte-clés fédéral**

En cuir véritable, acier nickelé, logo fédéral gravé.

6 €



3 €

**Pin's inox**

Diam.: 22mm.

M.  Mme.  Sté, Club, etc..

NOM (EN MAJUSCULES)

PRÉNOM

ADRESSE

CODE POSTAL

COMMUNE

TÉLÉPHONE

E-MAIL

**Bon de commande**

merci de livrer cette commande

DESIGNATION	TAILLE	QUANTITÉ	PRIX UNITAIRE	PRIX TOTAL
			,€	,€
			,€	,€
			,€	,€
			,€	,€
			,€	,€

Minimum de commande : 14,00 € (sauf Ecussons)

\* FRAIS DE PORT (France métropolitaine et Corse)

- Ecussons et Pin's : 1,00 €
  - Autres articles : Forfait 8,00 €
- FRANCO À PARTIR DE 300 €

Dom-Tom & étranger nous consulter

MONTANT TOTAL des articles ▶

PORT \* ▶

TOTAL en euros ▶



Règlement à la commande, par chèque ou mandat postal :

FFPLUM - 96 bis, rue Marc Sangnier - 94704 - Maisons-Alfort Cedex



**AIR**  
**AIRSPORTS ASSURANCES**

**GROUPE AIR COURTAGE**

**PARAMOTEUR | PENDULAIRE | MULTIAxes  
AUTOGIRE | AÉROSTATS | ULM HELICO**

**Votre Courtier d'Assurance spécialiste de l'ULM**



**www.air-assurances.com**

ffplum@air-assurances.com

**Tel 0 800 777 107**

Inscrit à l'Orias N°07 000679 [ [www.orias.fr](http://www.orias.fr) ]

## **JE VOLE EN ULM, JE M'ASSURE ...**

- Pour les dommages que je peux causer aux autres
- Pour mes propres dommages corporels
- Pour les dommages matériels à mon ULM

**Consultez-nous !** Découvrez nos offres sur [www.air-assurances.com](http://www.air-assurances.com)  
(Assurance de prêt, Santé, Hangar, ...)

